



Typologie de l'accident mortel (provisoire) / Bilan d'étape au 31 décembre 2015 1.1 <u>Le bilan chiffre</u>

FICHE
TYPOLOGIE DE
L'ACCIDENT
MORTEL EN 2015
EN NOUVELLECALEDONIE

OBSERVATOIRE
DE LA
SECURITE
ROUTIERE

RAPPEL DES DEFINITIONS:

Tué

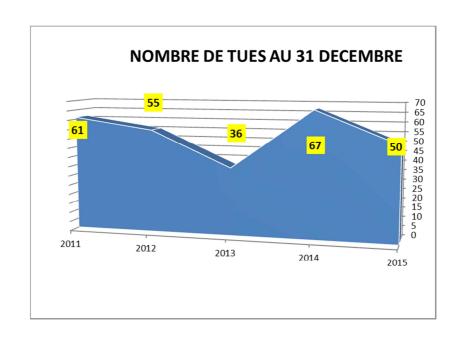
Victime décédée sur le coup ou dans les 30 jours qui suivent l'accident;

Blessé hospitalisé victime admise dans un hôpital plus de 24heures ;

Blessés non hospitalisé victime ayant fait l'objet de soins médicaux, non hospitalisée ou admise comme patiente à l'hôpital moins de 24 heures.



SERVICE DE LA
SECURITE ET DE
LA CIRCULATION
ROUTIERES

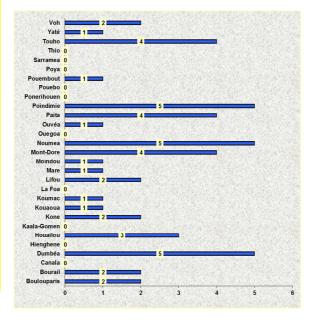


Depuis le début de l'année 2015, il a été enregistré :

47 accidents mortels de la circulation routière dont les conséquences humaines sont :

- **50** tués
- 41 blessés dont :
 - o 34 blessés hospitalisé;
 - o 7 blessés non hospitalisé.

1.2 La répartition géographique des accidents mortels

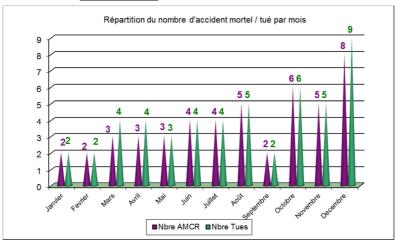


La répartition des accidents mortels sont de :

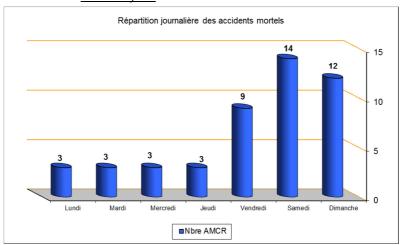
- 24 en province Sud
- 19 en province Nord
- 4 en provinces des îles Loyauté

1.3 <u>La répartition des accidents mortels dans le temps</u>

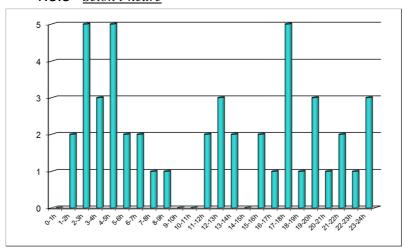
1.3.1 Selon le mois



1.3.2 Selon le jour

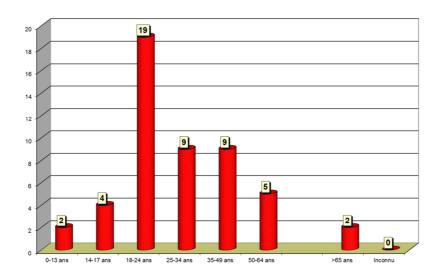


1.3.3 Selon l'heure



Dernière mise à jour : 29 juin 2016

1.4 <u>La répartition des victimes par sexe et par tranches d'âge</u>



Les personnes décédées sont pour 42 d'entre elles un homme et 8 une femme.

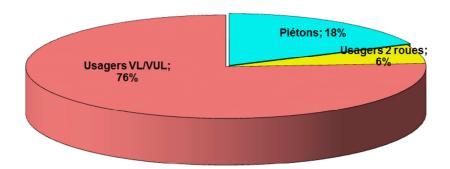
L'âge moyen des victimes est de 30,4 ans.

La plus jeune victime est âgée de 4 ans et la plus âgée de 69 ans.

1.5 <u>La répartition des victimes decedées par catégories d'usagers</u>

Piéton	Usagers 2 roues	Usagers VL/VUL	Usagers TCP	Usagers PL	Usagers Engin Spécial
9	3	38	-	-	-

Repartition des usagers tués par mode de transport



Dernière mise à jour : 29 juin 2016



1.6 Les victimes décédées et la ceinture de sécurité

Parmi les usagers de véhicules soumis à obligation du port de la ceinture de sécurité, on peut noter que sur 38 personnes décédées, seules 7 portaient de façon certaine cet équipement de protection individuelle.

THE PARTY OF THE P	28	Usagers VL/VU décédés NON porteurs de la ceinture de sécurité
THE THE PARTY OF T	3	Usagers VL/VU décédés Port de la ceinture de sécurité indéterminé
WANTE STATE OF THE	7	Usagers VL/VU décédés Porteurs de la ceinture de sécurité

80% des usagers décédés dans les véhicules légers **ne portaient pas la ceinture de sécurité.**

1.7 Les facteurs

Les premiers éléments font apparaître comme facteurs présents dans ces accidents mortels :

- La vitesse excessive ou inadaptée dans **20 accidents sur 39** (51,3%);
- (*)L'enquête est en cours pour 8 accidents.
- L'alcool et/ou les stupéfiants dans 28 accidents sur 44 (63,6%)
 - o 15 accidents alcool seul;
 - 9 accidents association alcool/cannabis;
 - o 4 accidents cannabis seul.
 - (*)L'enquête est en cours pour 3 accidents.

Pour 9 accidents le résultat complet ne sera jamais connu car le dépistage n'a pas été réalisé ou s'est révélé impossible.

En matière de permis de conduire (PC), dans **20 accidents sur 46** (43,5%) il y avait « défaut ou conduite malgré annulation ou rétention/suspension de PC ».

(*)L'enquête est en cours pour 1 accident.

STATISTIQUE DE L'OBSERVATOIRE DE SECURITE **ROUTIERE** SOURCE DE **DONNEES: POLICE** ET GENDARMERIE **NATIONALES** Ces chiffres peuvent évoluer en fonction des mises à jour des bases de données formant le fichier des accidents de la route

Dernière mise à jour : 29 juin 2016