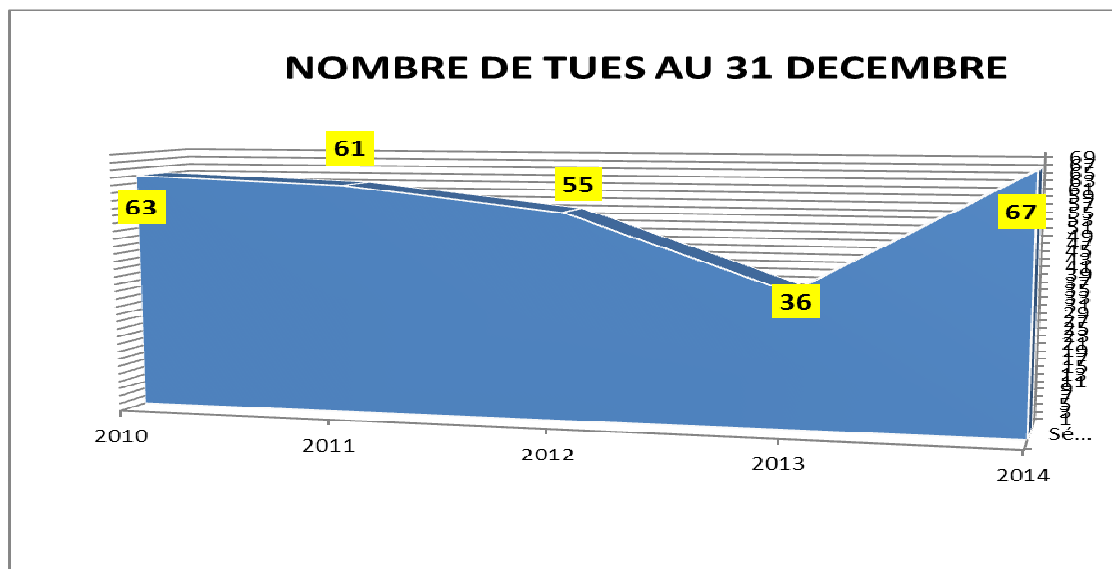


TYPOLOGIE DE L'ACCIDENT MORTEL AU 31 DECEMBRE 2014 EN NOUVELLE-CALEDONIE

1.1 Le bilan chiffre

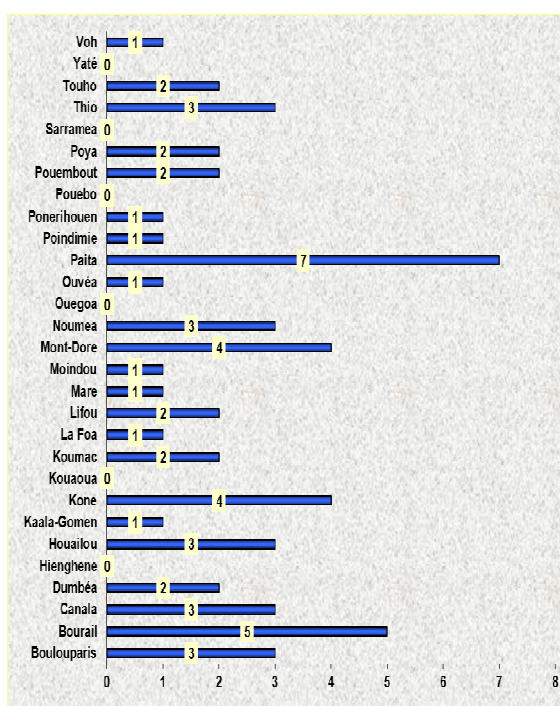


Pour l'année 2014, il a été enregistré :

55 accidents mortels de la circulation routière dont les conséquences humaines sont :

- **67 tués**
- **63 blessés** dont :
 - 41 blessés hospitalisés ;
 - 22 blessés non hospitalisés.

1.2 La répartition géographique des accidents mortels



La répartition des accidents mortels sont de :

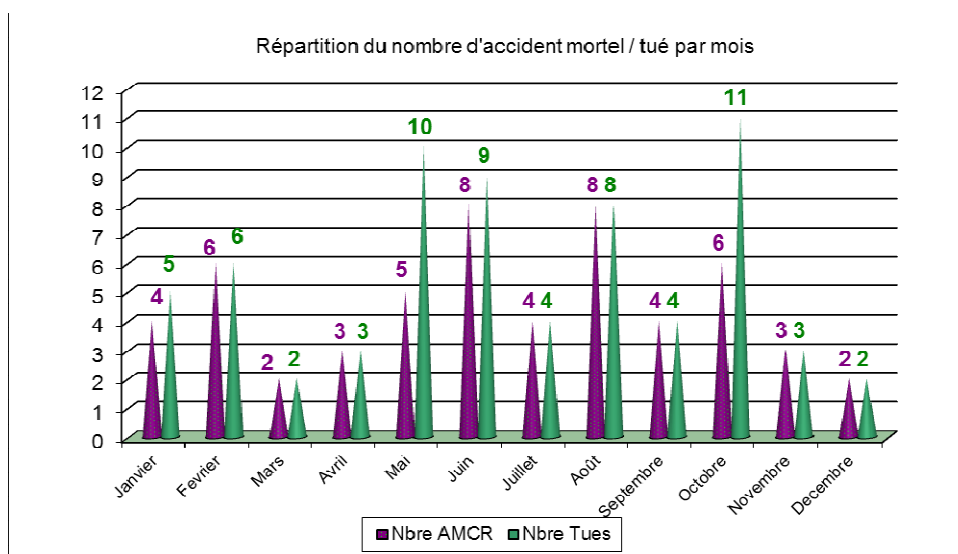
31 en province Sud ;

20 en province Nord ;

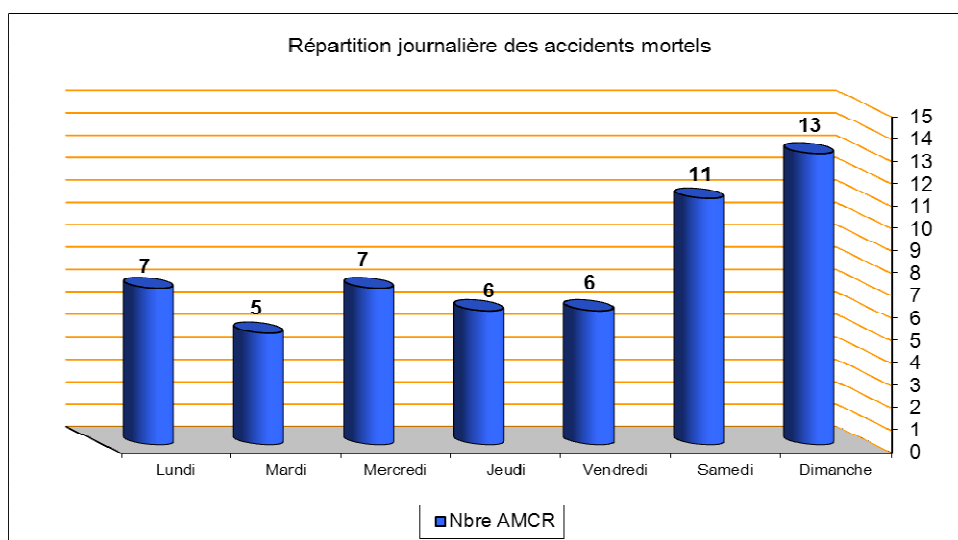
4 en province îles Loyauté.

1.3 La répartition des accidents mortels dans le temps

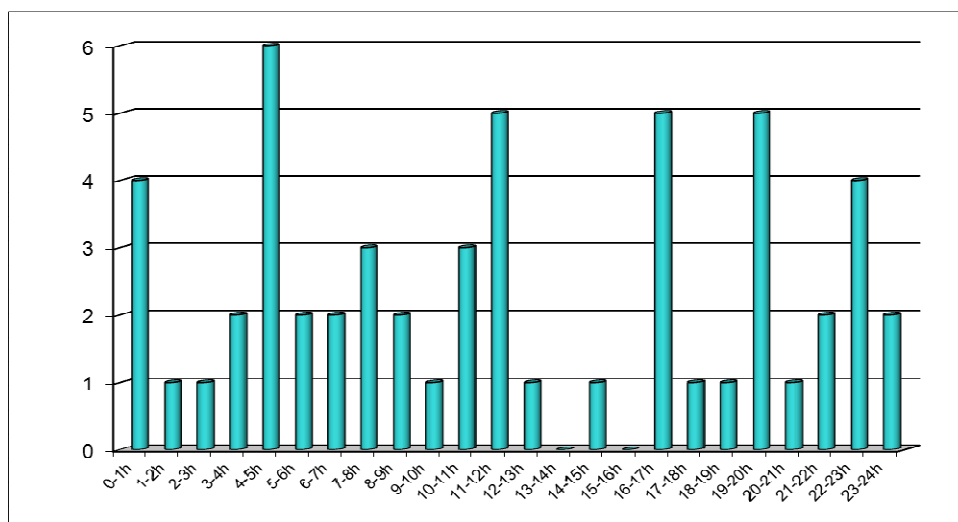
1.2.1 Selon le mois



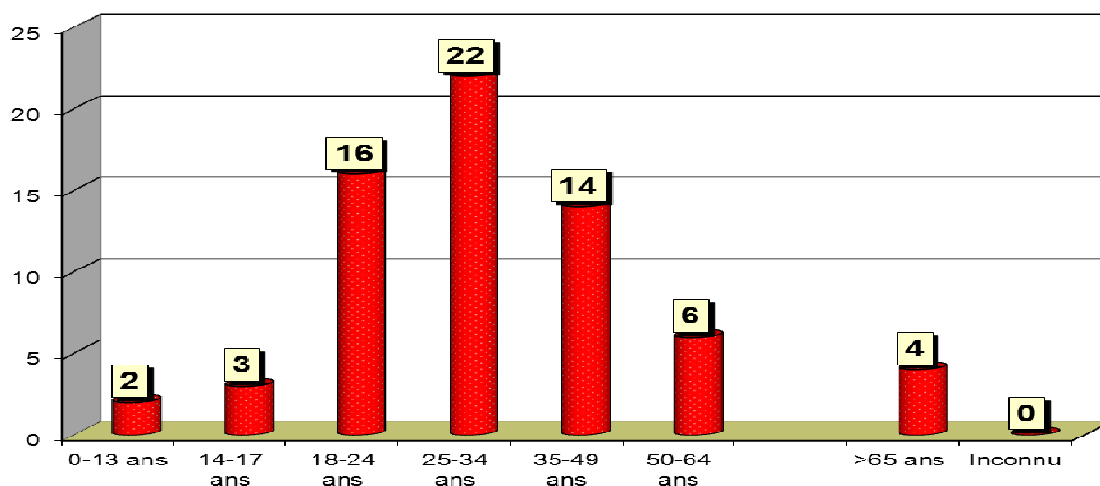
1.2.2 Selon le jour



1.2.3 Selon l'heure



1.3 La répartition des victimes par sexe et par tranche d'âge



Les personnes décédées sont pour 50 d'entre elles un homme et pour 17 une femme.

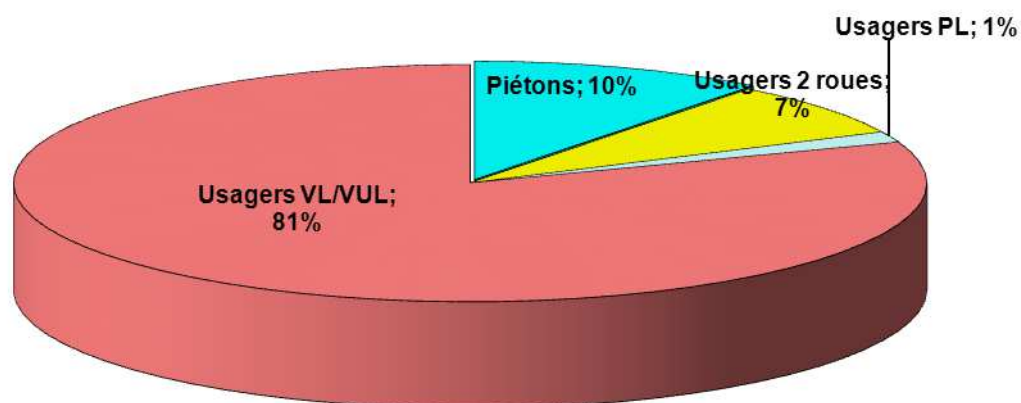
L'âge moyen des victimes est de 33 ans.

La plus jeune victime est âgée de 2 ans et la plus âgée de 85 ans.

1.4 La répartition des victimes décédées par catégories d'usagers

Piéton	Usagers roues	2	Usagers VL/VUL	Usagers TCP	Usagers PL	Usagers Engin spécial
7	5		54	-	1	-

Repartition des usagers tués par mode de transport



1.5 Les victimes décédées et la ceinture de sécurité

Près de 66,7% des usagers décédés dans les véhicules légers **ne portaient pas la ceinture de sécurité.**

1.6 Les facteurs

Les premiers éléments font apparaître comme facteurs présents dans ces accidents mortels :

- La vitesse excessive ou inadaptée dans **30** accidents sur **50 (60%) (*)** ;
(*) 5 résultats inconnus car délit de fuite ou indéterminable ;

- L'alcool et/ou les stupéfiants dans **28** accidents sur **45 (62,2%) (**)**
 - o 13 accidents alcool seul ;
 - o 10 accidents association alcool/cannabis ;
 - o 5 accidents cannabis seul.

Pour **10** accidents le résultat complet ne sera jamais connu car le dépistage n'a pas été réalisé ou s'est révélé impossible.

En matière de permis de conduire (PC), dans **23** accidents sur **53 (43,4%) (***)** il y avait un « défaut ou conduite malgré annulation de PC » et pour **1** accident il y a eu délit de fuite.

INDICATEURS STATISTIQUES PROVISOIRES DE L'OBSERVATOIRE DE SECURITE ROUTIERE

SOURCE DE DONNEES : Remontées rapides de la police et de la gendarmerie nationales
Ces chiffres peuvent évoluer en fonction des mises à jour des bases de données formant le fichier des accidents de la route.