

BILAN SUR 10 ANS DE L'ACCIDENTALITE ROUTIERE EN NOUVELLE CALEDONIE

Période 01/01/2008 - 31/12/2017



Cellule de l'Observatoire de la sécurité routière / SSCR – DITT
Nouvelle-Calédonie
D.DOPPLER

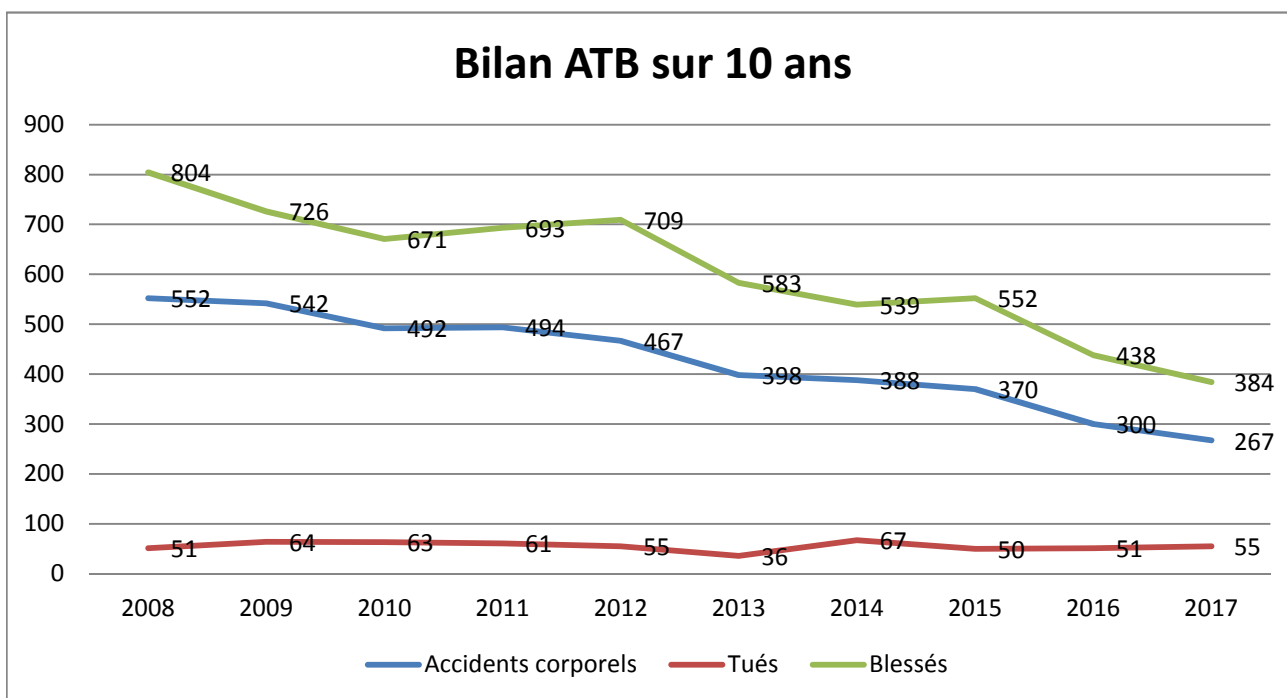
08/08/2018

**Ce bilan contient les indicateurs relatifs
aux accidents corporels survenus en Nouvelle-Calédonie
durant la période du 1er janvier 2008 au 31 décembre 2017.**

Les données chiffrées sont issues de la base de donnée formant le fichier Nouvelle-Calédonie des accidents de la route. Ces chiffres peuvent évoluer en fonction des mises à jour de cette base.

Source initiale des données : Fichier BAAC – Version du 01/08/2018

Bilan détaillé sur 10 ans

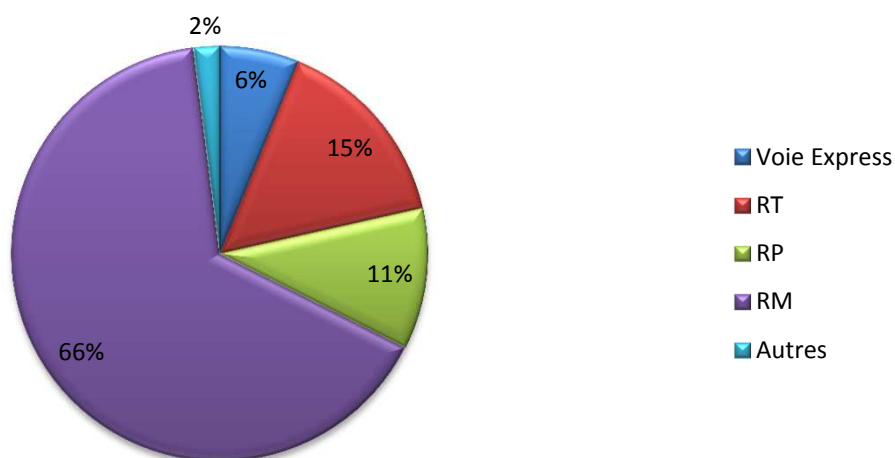


Bilan décénal	Accidents corporels	Accidents mortel	Tués	Blessés	dont BH
Province Nord	553	160	178	891	569
Province Sud	3 540	260	323	4940	1906
Province îles Loyauté	115	35	36	170	114
Cas particulier - Poya	62	14	16	98	53
TOTAL	4270	469	553	6099	2642

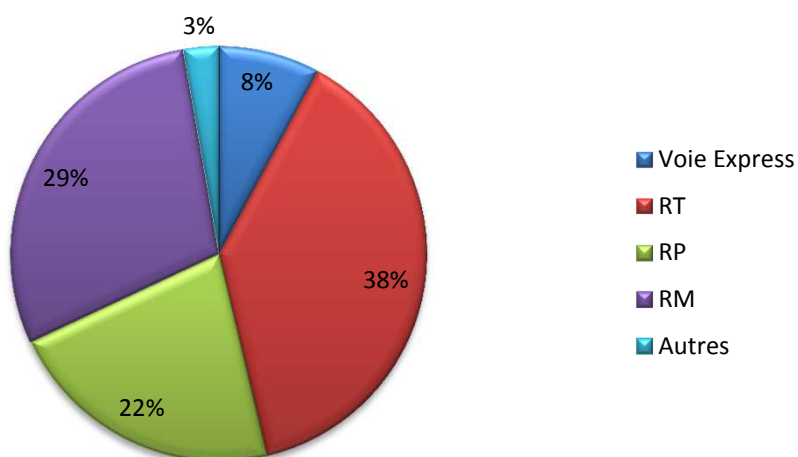
Moyenne Annuelle	Population	Accidents corporels pour 1000 habitants	Accidents mortels pour 1000 habitants	Tués pour 1000 habitants	Blessés pour 1000 habitants	BH pour 1000 habitants
Province Nord	47681	1,16	0,34	0,37	1,87	1,19
Province Sud	199753	1,77	0,13	0,16	2,47	0,95
Province îles Loyauté	18297	0,63	0,19	0,20	0,93	0,62
Cas particulier Poya	3036	2,04	0,46	0,53	3,23	1,75
Total	268767	1,59	0,17	0,21	2,27	0,98

Répartition des accidents par réseau

Nombre d'accidents corporels



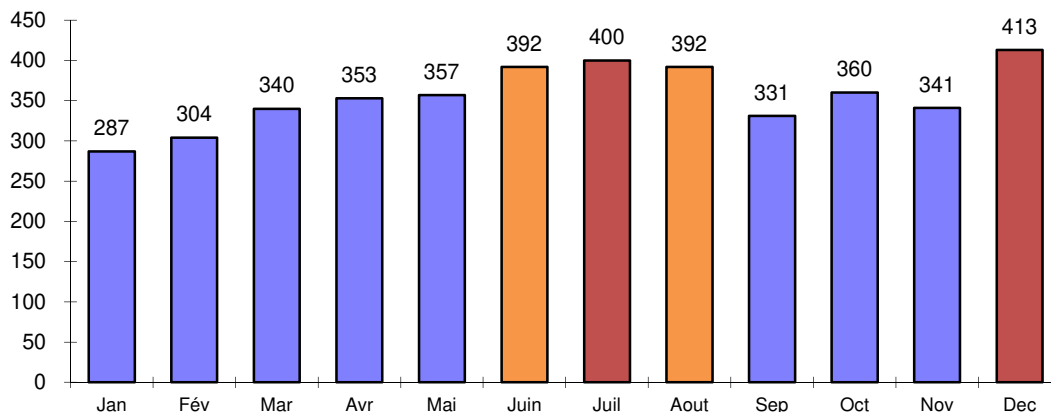
Nombre d'accidents mortels



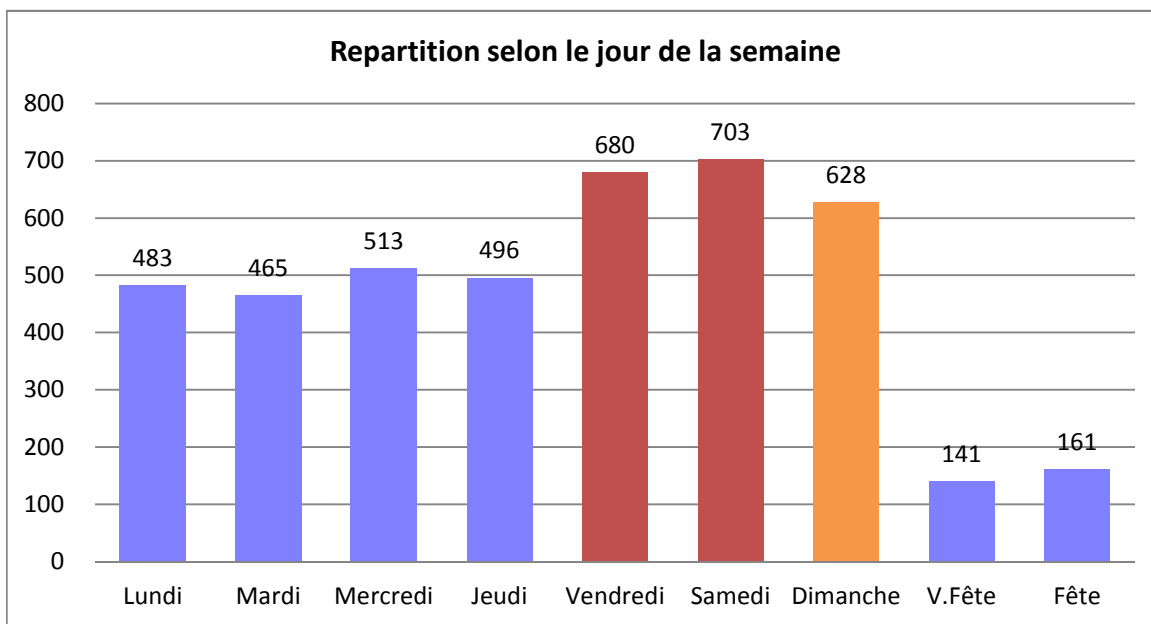
VE	voie Express
RT	Réseau territorial
RP	Réseau provincial
RM	Réseau Municipal
Autres	Autres

Répartition des accidents dans le temps

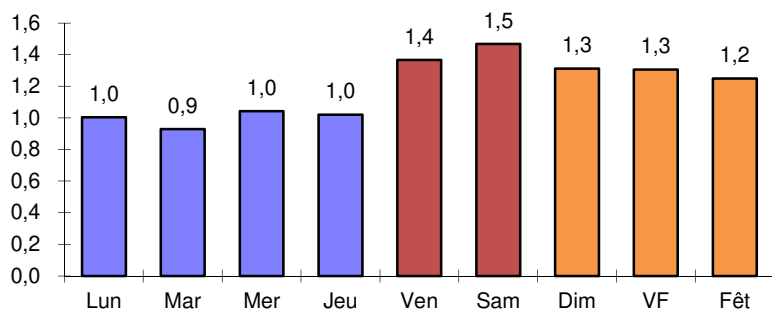
Répartition selon le mois



Repartition selon le jour de la semaine

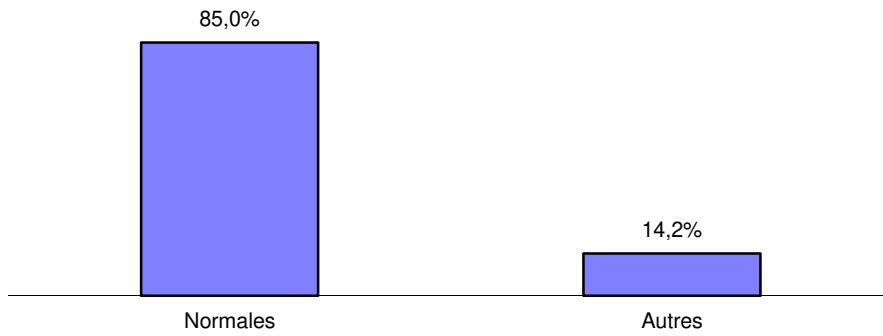


Nombre d'accident par rapport au Nombre de jours

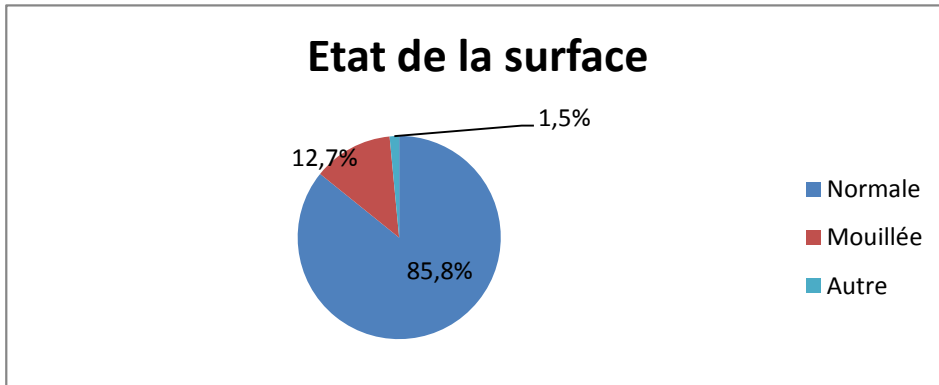


Les circonstances des accidents

Conditions atmosphériques

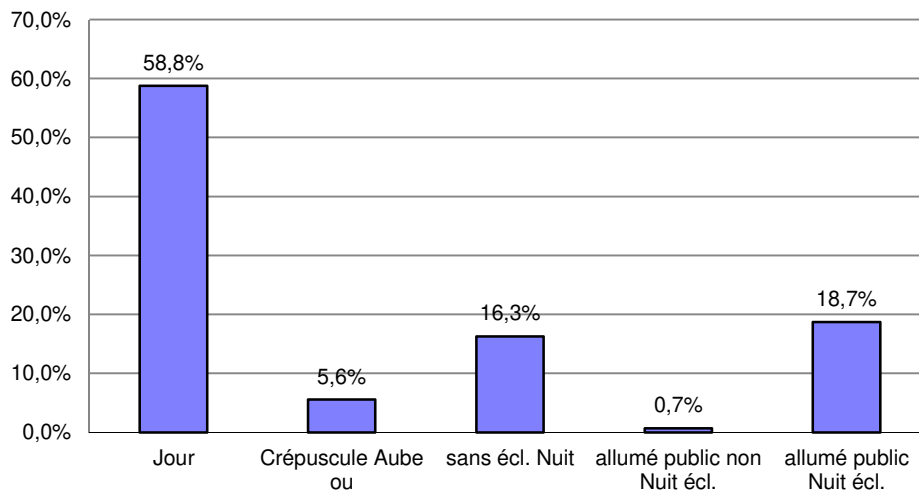


Autres = Pluie, neige, grêle, brouill., fumée, vent, tempête, tps éblouis. ou couvert, etc...

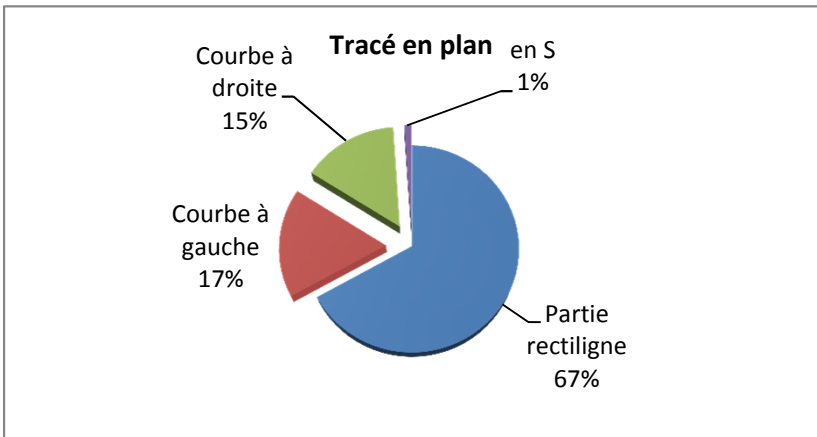
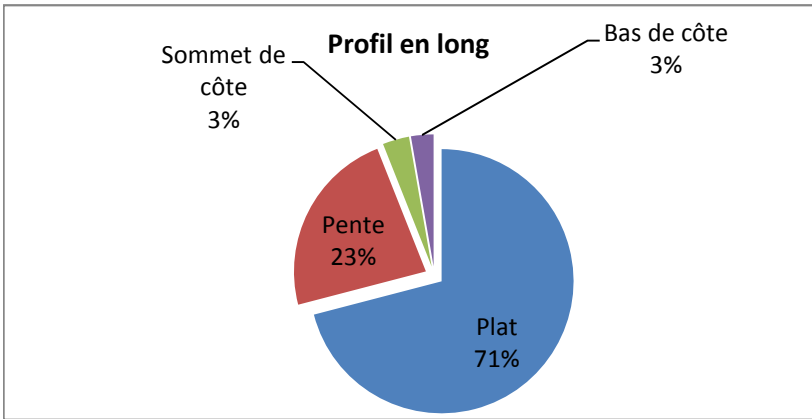
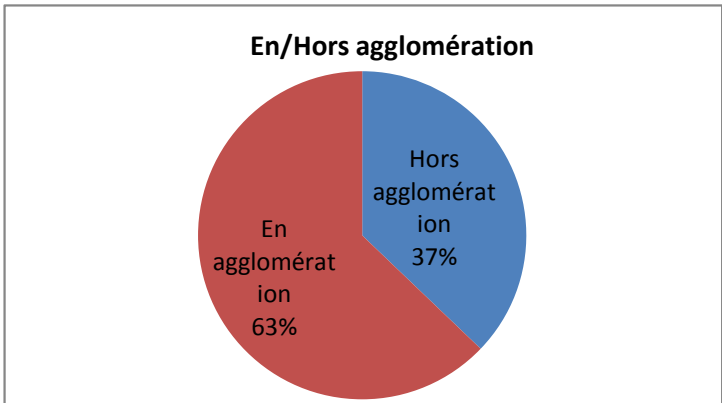
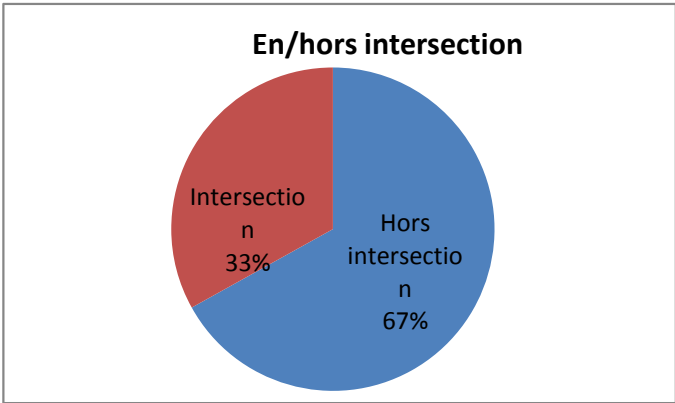


Autres = Flaques, inondée, boue, corps gras/huile, autre...
(Un accident peut concerner plusieurs états de surface)

Luminosité



Localisation des accidents corporels

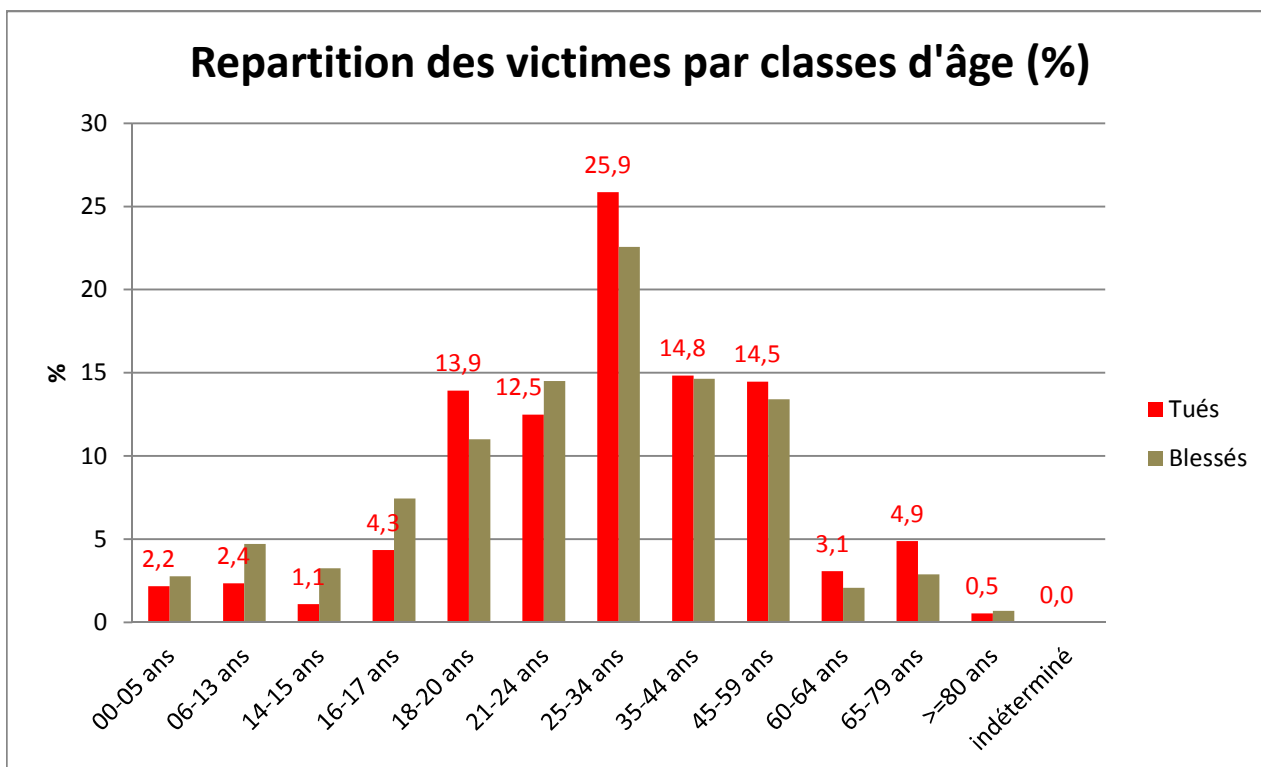


Répartition des accidents selon la catégorie d'impliqués

ACCIDENTS IMPLIQUANT AU MOINS UN ...	Nombre accident	% accident
piéton	659	15,4%
cycle	135	3,2%
2R motorisé < 50 cm ³	488	11,4%
2R motorisé >= 50 et <= 125 cm ³	222	5,2%
2R motorisé > 125 cm ³	368	8,6%
vl ou vu	3942	92,3%
poids lourd	91	2,1%
transport en commun	58	1,4%
tramway	0	0,0%
les autres modes	79	1,9%
Ensemble des accidents de la période	4270	100,0%

VICTIMES	Nbre tués	%	Nbre total blessés	%
piéton	80	14,5%	616	10,1%
cycle	5	0,9%	131	2,1%
2R motorisé < 50 cm ³	6	1,1%	515	8,4%
2R motorisé >= 50 et <= 125 cm ³	11	2,0%	223	3,7%
2R motorisé > 125 cm ³	24	4,3%	356	5,8%
2R >= 50 cm ³ (avant 2007)	0	0,0%	0	0,0%
vl ou vu	416	75,2%	4099	67,2%
poids lourd	5	0,9%	60	1,0%
transport en commun	2	0,4%	42	0,7%
tramway (et train)	0	0,0%	0	0,0%
autres modes	4	0,7%	56	0,9%

Répartition des accidents selon la catégorie d'impliqués



31,3% des piétons tués ont entre **25 - 34 ans** et **35%** entre **35 - 59 ans**

50% des usagers 2R Motorisé < **50 cm3** tués ont entre **16 - 17 ans**

54,6% des usagers 2R Motorisé >= 50 et <= 125 cm3 tués ont entre **16 - 20 ans**

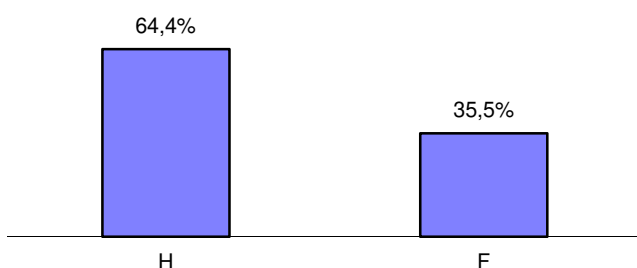
20,8% des usagers 2R Motorisé > 125 cm3 tués ont entre **25 - 34 ans** et **45,8%** entre **45 - 59 ans**

28,4% des usagers VL/VU tués ont entre **18 - 24 ans** et **26,7%** entre **25 - 34 ans**

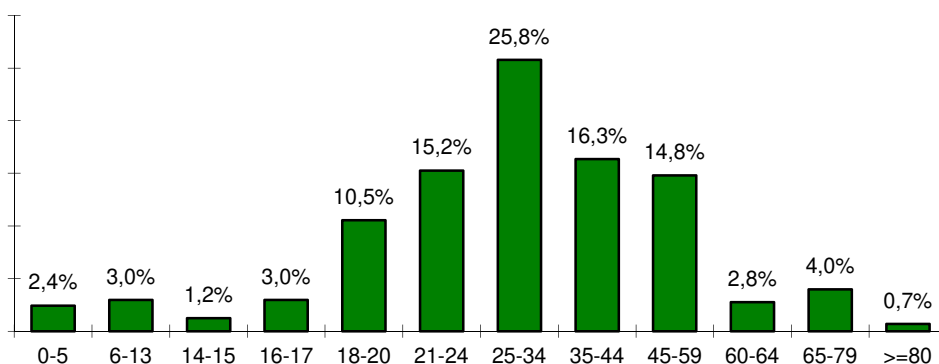
Focus sur les accidents impliquant au moins un VL soit plus de 90% des cas

ACCIDENTS IMPLIQUANT au moins un VL (en %)	% d'accidents corporels	dont % accidents mortels	dont % accidents avec tué(s) ou BH	% de victimes	dont % tués	dont % blessés	dont % BH
		92,3%	11,1%	52,6%	93,4%	94,2%	93,4%
victimes VL				67,9%	75,2%	67,2%	69,3%

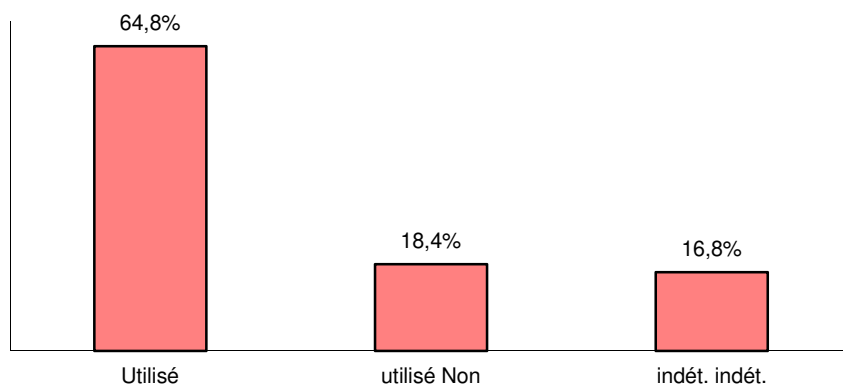
% impliqués VL par sexe



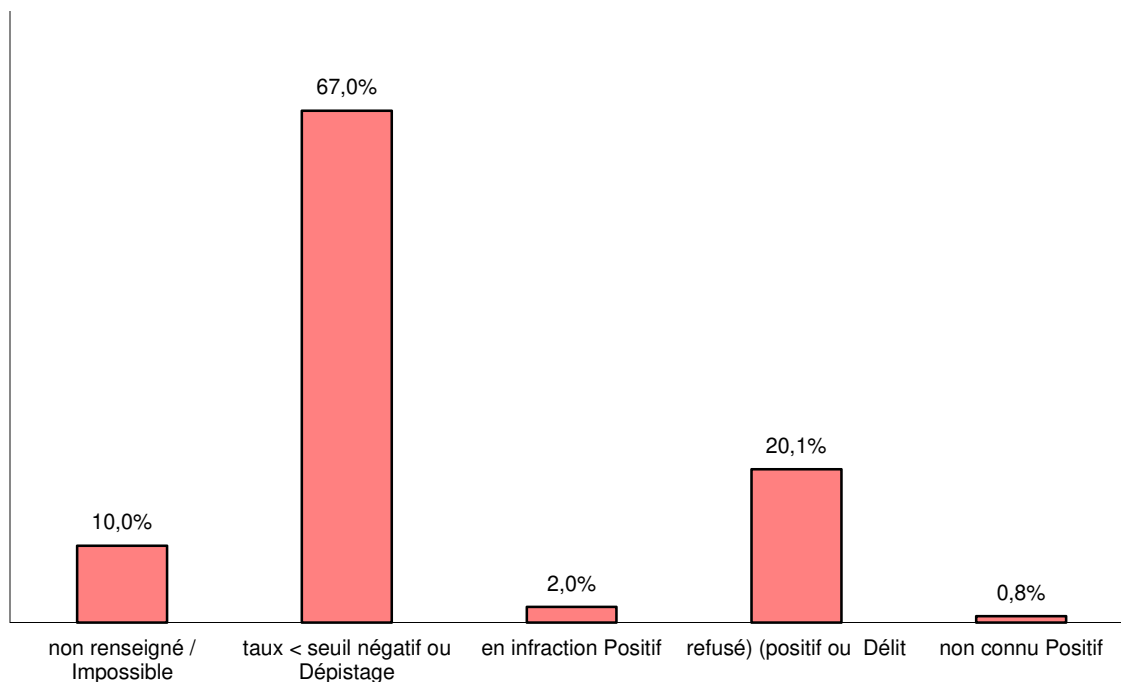
% impliqués VL par âge



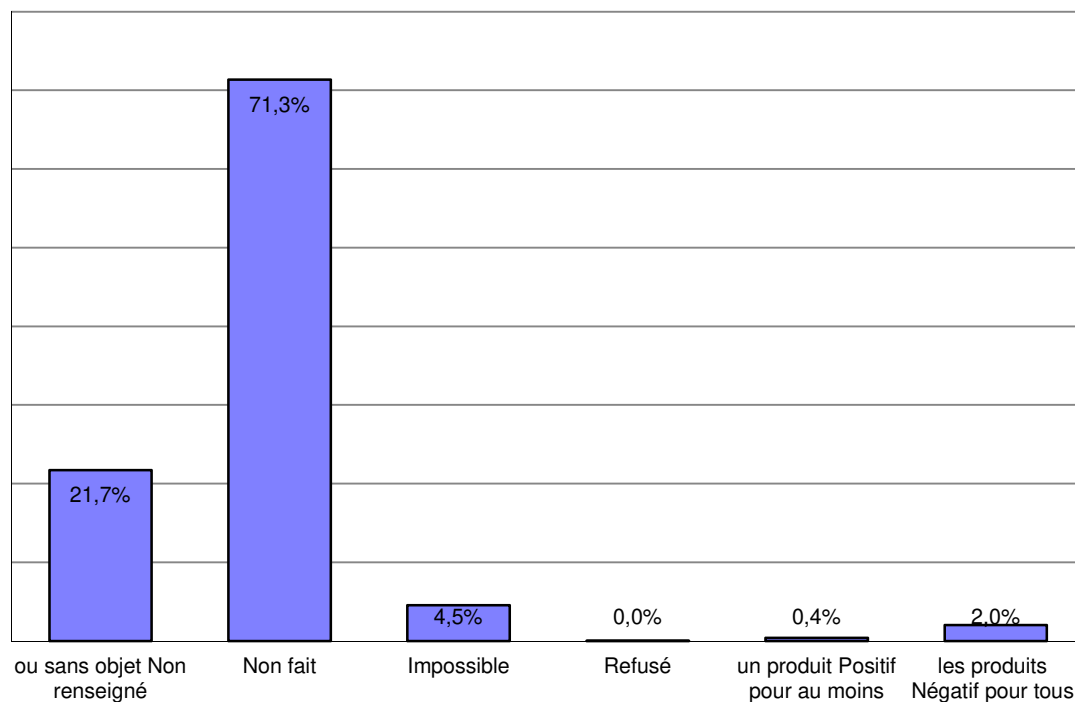
% d'utilisation ceinture ou dispositif de sécurité par les VL



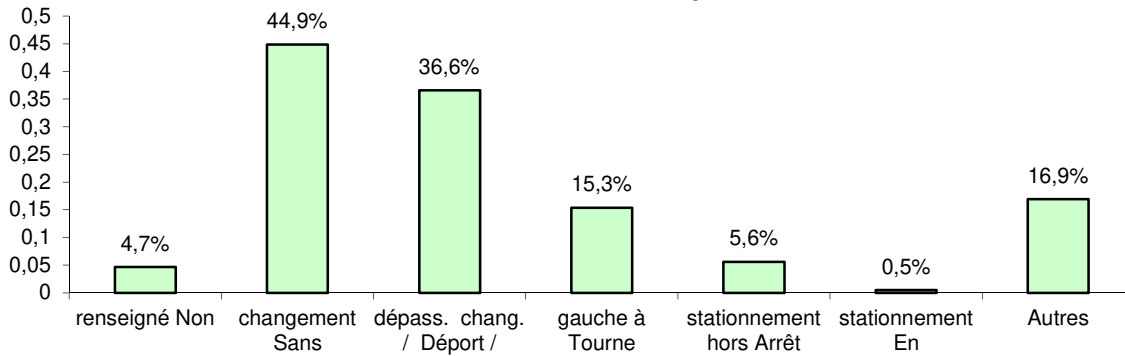
% de conducteurs VL selon l'alcoolémie



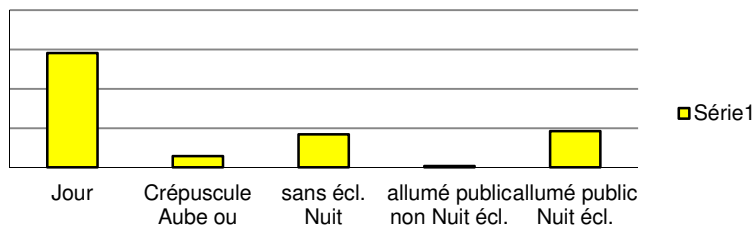
% de conducteurs VL selon la drogue



% d'accidents selon la manœuvre princ. des VL



% d'accidents selon la luminosité

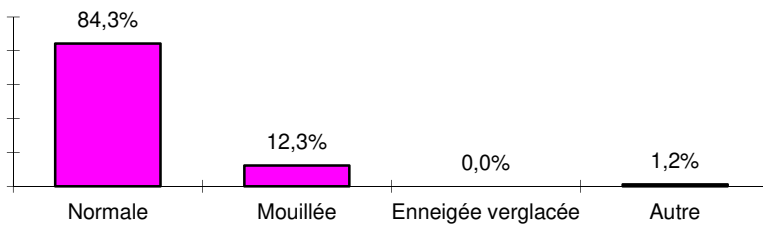


23,9% d'accidents en inter, ou à proximité
 14,1% d'accidents avec conditions atmosph. anormales
 4,8% d'accidents avec conducteur ou véhicule en fuite
 4,2% d'accidents à proximité d'école

- % d'accidents selon l'agglomération

hors agglomération	37,6%
agglomération de - de 5 000 h	10,2%
agglomération de - de 20 000 h	1,0%
agglomération au delà de 20 000 h	51,1%

% d'accidents selon l'état de la chaussée



- % d'accid. selon la catégorie de route

voie Express	6,4%
RT	15,7%
RP	10,9%
RM	65,3%
Autre	2,2%