

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE**  
**TOUS RESPONSABLES**

## **LES POIDS-LOURDS DANS LES ACCIDENTS DE LA ROUTE**



ANALYSE SECURITE ROUTIERE  
OBSERVATOIRE DE LA SECURITE ROUTIERE NOUVELLE-CALEDONIE  
SERVICE DE LA SECURITE ET DE LA CIRCULATION ROUTIERES - DITTT

## Table des matières

CRITERE DE L'ETUDE .....	1
ANALYSE.....	1
1 Bilan accidentalité .....	1
2 Indicateurs environnementaux.....	2
2.1 Répartition communale des accidents en nombre.....	2
2.2 Répartition temporelle des accidents en nombre .....	2
2.2.1 Selon le jour .....	2
2.2.2 Selon le mois.....	2
2.3 Répartition des accidents selon la luminosité en nombre .....	3
2.4 Répartition des accidents selon le réseau routier en nombre .....	3
2.5 Répartition des accidents en/hors intersection en nombre .....	3
2.6 Répartition des accidents en/hors agglomération en nombre .....	3
3 Type de conflits .....	4
4 Relevé des accidents corporels avec géolocalisation.....	4
5 Cas particulier.....	5
5.1 Transport de matières dangereuses.....	5
5.2 Transport de chargement spéciaux .....	5
6 Synthèse.....	5

## Lexique

ACCR: Accident corporel de la circulation routière

AMCR: Accident mortel de la circulation routière

PL : Poids-Lourd

VC : voie communale

VE : Voie express

RP : Route provinciale

RT : Route territoriale

**FICHE****THEMATIQUE**

« SITUATION DES  
POIDS-LOURDS DANS  
LES ACCIDENTS »

**DATE DE PARUTION :**

MAI 2019

**DEFINITIONS :****Accident corporel :**

Accident survenu sur une voie ouverte à la circulation publique, impliquant au moins un véhicule, ayant eu pour conséquence humaine au moins une victime et ayant fait l'objet d'un procès-verbal des forces de l'ordre.

**Tué**

Victime décédée sur le coup ou dans les 30 jours qui suivent l'accident.

**Blessé**

Victime admise dans un hôpital plus de 24 heures (BH) ou ayant fait l'objet de soins médicaux, non hospitalisée ou admise comme patiente à l'hôpital moins de 24 heures (BNH).

**OBSERVATOIRE DE****LA SECURITE****ROUTIERE**

SERVICE DE LA SECURITE  
ET DE LA CIRCULATION  
ROUTIERES

**CRITERE DE L'ETUDE**

L'étude porte sur les accidents corporels de la circulation routière impliquant au moins un poids-lourd survenus en Nouvelle-Calédonie pendant la période 2014-2018.

**ANALYSE****1 Bilan accidentalité**

Bilan accidentalité	Accidents corporels	Dont mortels	Tués	Blessés
<b>Situation globale</b>	1642	230	275	2348
<b>Accidents impliquant au moins un PL</b>	32	3	3	60
<b>dont le conducteur PL est responsable présumé</b>	17	1	1	2

Durant la période d'étude, 32 accidents corporels dont 3 mortels de la circulation routière impliquant au moins un PL ont été constatés, soit : 1,95% des accidents corporels et 1,30% des accidents mortels.

Ces 32 ACCR ont induit 63 victimes : 3 tués et 60 blessés, soit : 2,55% des blessés et 1,09% des tués.

Dans 17 accidents corporels sur 32, le conducteur PL était le responsable présumé de l'accident soit 53,12%.

Dans 1 accident mortel sur 3, c'est le conducteur PL qui était le responsable présumé.

## 2 Indicateurs environnementaux

### 2.1 Répartition communale des accidents en nombre

Répartition par commune	Accidents corporels	Dont mortels	Tues	Blessés
<b>Bouloupari</b>	2	1	1	2
<b>Bourail</b>	1	0	0	1
<b>Dumbéa</b>	2	0	0	3
<b>Ile des Pins</b>	1	0	0	10
<b>Kaala-Gomen</b>	2	1	1	3
<b>Mont-Dore</b>	1	0	0	1
<b>Nouméa</b>	17	0	0	21
<b>Païta</b>	1	1	1	1
<b>Poindimié</b>	1	0	0	1
<b>Poya</b>	4	0	0	17

### 2.2 Répartition temporelle des accidents en nombre

#### 2.2.1 Selon le jour

Répartition journalière	Accidents corporels	Dont accidents mortels
<b>Lundi</b>	3	-
<b>Mardi</b>	9	1
<b>Mercredi</b>	7	-
<b>Jeudi</b>	4	2
<b>Vendredi</b>	6	-
<b>Samedi</b>	2	-
<b>Dimanche</b>	1	-

Les accidents corporels sont répartis sur l'ensemble de la semaine avec un pic les mardi-mercredi et vendredi.

#### 2.2.2 Selon le mois

Répartition mensuelle	Accidents corporels
<b>Janvier</b>	0
<b>Février</b>	4
<b>Mars</b>	3
<b>Avril</b>	3
<b>Mai</b>	4
<b>Juin</b>	1
<b>Juillet</b>	2
<b>Août</b>	4
<b>Septembre</b>	3
<b>Octobre</b>	4
<b>Novembre</b>	2
<b>Décembre</b>	2

Les accidents corporels sont répartis sur l'ensemble de l'année.

**2.3 Répartition des accidents selon la luminosité en nombre**

Répartition par luminosité	Plein jour	dont aube ou crépuscule	Nuit
<b>Accidents corporels</b>	28	2	2
<b>Dont mortels</b>	2	0	1

La part des accidents corporels survenus de nuit comme celle de ceux survenus à l'aube ou au crépuscule est de 6,25%.

**2.4 Répartition des accidents selon le réseau routier en nombre**

Répartition par type de réseau	Accidents corporels	Dont mortels
<b>Voie Express</b>	2	0
<b>Route territoriale</b>	11	2
<b>Route provinciale</b>	2	0
<b>Voie Communale</b>	17	1
<b>Total</b>	32	3

53,1% de l'ensemble des accidents corporels sont survenus sur le réseau communal et 34,4% sur le réseau territorial.

**2.5 Répartition des accidents en/hors intersection en nombre**

Répartition selon l'intersection	En intersection	Hors intersection
<b>Accidents corporels</b>	9	23

La part des accidents corporels survenus hors intersection est de 71,9%.

**2.6 Répartition des accidents en/hors agglomération en nombre**

Répartition selon l'agglomération	En agglomération	Hors agglomération
<b>Accidents corporels</b>	16	16

La part des accidents corporels survenus en agglomération est de 50,0%.

### 3 Type de conflits

Type de conflits	Accident corporels	Dont mortels
PL / VL	18	2
PL / Moto	4	0
PL / Cyclomoteur	1	0
PL / Piéton	1	0
PL / Car	1	0
PL seul	7	1

### 4 Relevé des accidents corporels avec géolocalisation

Mois/Année	Commune	Coord* GéoX	Coord* GéoY	Catégorie route	Nombre de tués	Nombre de blessés	Nombre d'indemnes
Février 2014	Kaala-Gomen	nc	nc	VC11	1	2	0
Mars 2014	Nouméa	445 246	214 959	VC266 / VC195	0	1	2
Mai 2014	Nouméa	445 595	215 392	VE1	0	1	0
Juin 2014	Nouméa	445 213	214 880	VC266 / VC207	0	1	1
Août 2014	Nouméa	446 277	217 155	VC584	0	1	1
Novembre 2014	Boulouparis	406 818	258 133	RT1	1	1	1
Février 2015	Nouméa	446 876	218 924	VC9	0	4	0
Mars 2015	Nouméa	444 359	214 897	VC696/VC173	0	1	1
Avril 2015	Nouméa	447 174	218 722	VE1	0	1	1
Mai 2015	Nouméa	448 579	215 583	VC589	0	1	1
Juillet 2015	Nouméa	446 925	218 895	VC9	0	1	1
Septembre 2015	Bourail	330 357	303 565	RT1	0	1	1
Septembre 2015	Poindimie	318 732	366 871	RPN2	0	1	0
Octobre 2015	Nouméa	446 979	217 773	VC254	0	1	1
Février 2016	Nouméa	445 122	211 257	VC14 / VC358	0	2	6
Avril 2016	Dumbea	449 152	224 618	RT1	0	1	1
Août 2016	Nouméa	445 473	218 929	VC224 / VC 462	0	1	1
Août 2016	Paita	433 019	233 912	RT1	1	1	1
Septembre 2016	Nouméa	445 207	214 963	VC195 / VC266	0	1	1
Novembre 2016	Ile des Pins	546 667	181 165	VC1	0	10	2
Avril 2017	Nouméa	446 676	218 661	VC671	0	1	1
Mai 2017	Poya	313 265	316 314	RT1	0	4	0
Août 2017	Poya	319 139	310 501	RT1	0	10	2
Octobre 2017	Nouméa	447 195	211 852	VC357 / VC622	0	1	2
Février 2018	Nouméa	446 364	219 005	VC9 / VC488	0	1	1
Mars 2018	Poya	323 161	309 123	RT1	0	1	0
Mai 2018	Poya	321 412	309 873	RT1	0	2	4
Juillet 2018	Nouméa	445 839	213 989	VC115 / VC293	0	1	1
Octobre 2018	Mont-Dore	467 878	219 772	RPS3	0	1	0
Octobre 2018	Boulouparis	394 270	260 622	RT1	0	1	0
Décembre 2018	Kaala Gomen	226 676	396 255	RT1	0	1	1
Décembre 2018	Dumbea	448 247	225 373	RT1	0	2	1

## 5 Cas particulier

### 5.1 *Transport de matières dangereuses*

Sur la période, 1 seul accident corporel circulation routière impliquant un véhicule de transport de matières dangereuses a été constaté.  
Il s'agit d'un accident PL seul ayant fait 1 blessé léger.

### 5.2 *Transport de chargement spéciaux*

Cette variable n'est pas définie dans le bulletin d'analyse d'accidents corporels.

## 6 Synthèse

### Les accidents corporels 2014-2018 impliquant au moins un poids-lourd

#### Synthèse

Ils représentent **1,95%** de l'ensemble des accidents corporels et induisent **2,40%** des victimes.

Ils surviennent

- A Nouméa (**53,1%**)
- en agglomération (**50,0%**)
- sur le réseau communal (**53,1%**)
- de jour ou à l'aube/crépuscule (**87,5%**)
- sur l'ensemble de la semaine et de l'année

Ils impliquent une collision avec un véhicule léger (**56,2%**) et un accident sans collision (PL seul) (**21,9%**)

Dans près de **1/2** de ces accidents corporels, **le conducteur PL est présumé responsable**

**SOURCE INITIALE DES DONNEES : FICHER BAAC – VERSION DU 20/06/2019**  
Ces chiffres peuvent évoluer en fonction des mises à jour des bases de données formant le fichier  
Nouvelle-Calédonie des accidents de la route

**Observatoire de sécurité routière  
Nouvelle-Calédonie  
S.S.C.R  
DITTT**

**Site web :** <https://dittt.gouv.nc/securite-routiere>  
**CONTACT :** [securite-routiere.dittt@gouv.nc](mailto:securite-routiere.dittt@gouv.nc)