

Accidentalité routière en Nouvelle-Calédonie

FOCUS

**Bilan 2020-2024 des accidents
corporels impliquant au moins
un véhicule poids-lourds**



Table des matières

1. Bilan accidentalité	3
2. Indicateurs environnementaux	4
2.1. Répartition communale des accidents en nombre	4
2.2. Répartition temporelle des accidents en nombre	4
2.2.1. Selon le jour	4
2.2.2. Selon le mois	5
2.3. Répartition des accidents selon la luminosité en nombre	5
2.4. Répartition des accidents selon le réseau routier en nombre	6
2.5. Répartition des accidents en/hors intersection en nombre	6
2.6. Répartition des accidents en/hors agglomération en nombre	6
3. Type de conflits	7
4. Relevé des accidents corporels avec géolocalisation	7
5. Synthèse	9

Définitions:

Accident corporel: Accident survenu sur une voie ouverte à la circulation publique , impliquant au moins un véhicule, ayant eu pour conséquence humaine au moins une victime et ayant fait l'objet d'un procès-verbal des forces de l'ordre.

Tué: Victime décédée sur le coup ou dans les 30 jours qui suivent l'accident.

Blessé: Victime admise dans un hôpital plus de 24 heures (BH) ou ayant fait l'objet de soins médicaux, non hospitalisée ou admise comme patiente à l'hôpital moins de 24 heures (BNH).

Source initiale des données : Fichier nationale des accidents BAAC 2020-2024 - TRAxy

CRITÈRE DE L'ÉTUDE

L'étude porte sur les accidents corporels de la circulation routière impliquant au moins un poids-lourd survenus en Nouvelle-Calédonie pendant la période 2020-2024.

ANALYSE

1. Bilan accidentalité

Bilan accidentalité	Accidents corporels	Dont mortels	tués	Blessés
Situation globale	1235	211	241	1827
Accidents impliquant au moins un PL	17	3	3	42
dont le conducteur PL est responsable présumé	7	0	0	7

Durant la période d'étude, 17 accidents corporels dont 3 mortels de la circulation routière impliquant au moins un PL ont été constatés, soit: 1,4% des accidents corporels et 1,4% des mortels.

Ces 17 ACCR ont induit 45 victimes: 3 tués et 42 blessés, soit 2,3% des blessés et 1,2% des tués.

Dans 7 accidents corporels sur 17, le conducteur PL était le responsable présumé de l'accident soit 41,2%.

2. Indicateurs environnementaux

2.1. Répartition communale des accidents en nombre

Répartition par commune	Accidents corporels	Dont mortels	Tués	Blessés
Bouloupari	2	1	1	5
Bourail	1	0	0	1
Dumbéa	2	1	1	24
Koné	1	0	0	1
Mont-Dore	1	0	0	1
Nouméa	5	0	0	6
Ouvéa	1	0	0	1
Païta	1	1	1	0
Pouembout	1	0	0	1
Poya Nord	1	0	0	1
Voh	1	0	0	1

2.2. Répartition temporelle des accidents en nombre

2.2.1. Selon le jour

	Accidents corporels	Dont mortels
Lundi	3	-
Mardi	1	1
Mercredi	7	1
Jeudi	3	-
Vendredi	2	1
Samedi	1	-
Dimanche	0	-

Les accidents corporels sont répartis sur l'ensemble de la semaine avec un pic le mercredi.

2.2.2. Selon le mois

Répartition mensuelle	Accidents corporels
Janvier	0
Février	3
Mars	2
Avril	0
Mai	2
Juin	2
Juillet	3
Août	0
Septembre	4
Octobre	1
Novembre	0
Décembre	0

Les accidents corporels sont répartis sur l'ensemble de l'année avec une légère hausse au mois de septembre.

2.3. Répartition des accidents selon la luminosité en nombre

Répartition par luminosité	Plein jour	Aube et crépuscule	Nuit
Accident corporels	15	0	2
Dont mortels	3	0	0

- 88,2% des accidents corporels ont eu lieu de jour.

2.4. Répartition des accidents selon le réseau routier en nombre

Répartition par type de réseau	Accidents corporels	Dont mortels
Voie Express	4	1
Route territoriale	8	2
Route provinciale (Hors VE)	1	0
Voie communale	4	0
Total	17	3

- 47,1% des accidents corporels sont survenus sur le réseau territorial et 29,4% sur le réseau provincial y compris voie express (VE).

2.5. Répartition des accidents en/hors intersection en nombre

Répartition selon l'intersection	En intersection	Hors intersection	Autre
Accidents corporels	9	7	1

- Les accidents corporels sont survenus à part égale en intersection et hors intersection.

2.6. Répartition des accidents en/hors agglomération en nombre

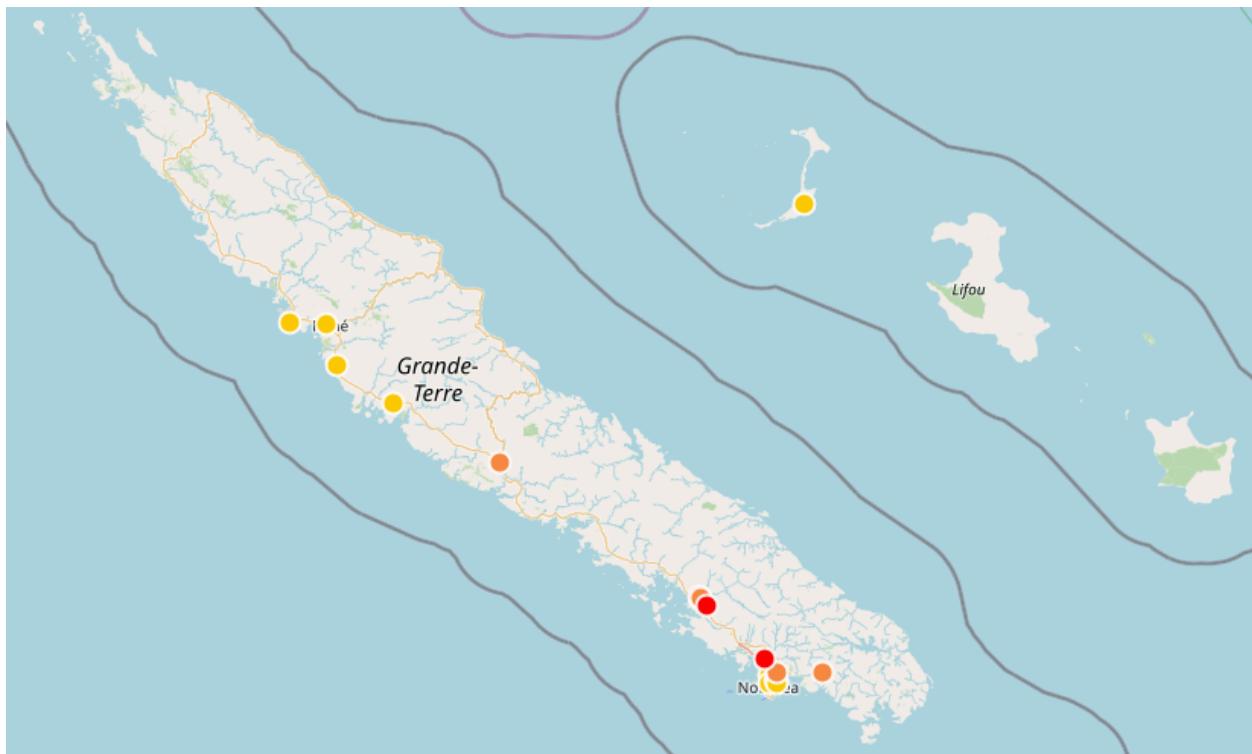
Répartition selon l'agglomération	En agglomération	Hors agglomération
Accidents corporels	7	10

- Les accidents corporels surviennent plus majoritairement hors agglomération (59 / 41%).

3. Type de conflits

Type de conflit	Accidents corporels	Dont mortels
PL/VL	12	2
PL seul	4	0
PL/Moto	0	0
PL/VL/VL	0	0
PL/Tracteur agricole	0	0
PL/Transporte en commun	1	1

4. Cartographie des accidents corporels impliquant un poids lourds



5. Synthèse

Les accidents corporels impliquant au moins un poids-lourd Synthèse

Ils représentent **1,4%** de l'ensemble des accidents corporels et induisent **2,2%** des victimes.

Ils surviennent :

- dans le Grand-Nouméa (**52,9%**)
- à part égale en agglomération et hors agglomération
- sur le réseau territorial (**47,1%**) ou provincial (**29,4%**)
- de jour (**88,2%**)
- sur l'ensemble de l'année

Dans **70,6%** des cas il s'agit d'une **collision entre un poids-lourd et un véhicule léger**.

Alors que dans 4 accidents corporels sur 10, **le conducteur PL est présumé responsable**, ce n'est le cas dans **aucun accident mortel**.

Besoin de plus d'informations : <https://dittt.gouv.nc/securite-routiere>

Version édition du 12/01/2026 - Bilan poids-lourds 2020-2024