

# Accidentalité routière en Nouvelle-Calédonie

## FOCUS

**Bilan 2019-2023 des accidents  
corporels impliquant au moins  
un véhicule poids-lourds**

2019-2023



## **Table des matières**

<b>1. Bilan accidentalité</b>	<b>3</b>
<b>2. Indicateurs environnementaux</b>	<b>4</b>
2.1. Répartition communale des accidents en nombre	4
2.2. Répartition temporelle des accidents en nombre	4
2.2.1. Selon le jour	4
2.2.2. Selon le mois	5
2.3. Répartition des accidents selon la luminosité en nombre	5
2.4. Répartition des accidents selon le réseau routier en nombre	6
2.5. Répartition des accidents en/hors intersection en nombre	6
2.6. Répartition des accidents en/hors agglomération en nombre	6
<b>3. Type de conflits</b>	<b>7</b>
<b>4. Cartographie des accidents corporels impliquant un poids lourds</b>	<b>7</b>
<b>5. Synthèse</b>	<b>8</b>

### **Définitions:**

**Accident corporel:** Accident survenu sur une voie ouverte à la circulation publique , impliquant au moins un véhicule, ayant eu pour conséquence humaine au moins une victime et ayant fait l'objet d'un procès-verbal des forces de l'ordre.

**Tué:** Victime décédée sur le coup ou dans les 30 jours qui suivent l'accident.

**Blessé:** Victime admise dans un hôpital plus de 24 heures (BH) ou ayant fait l'objet de soins médicaux, non hospitalisée ou admise comme patiente à l'hôpital moins de 24 heures (BNH).

**Source initiale des données :** Fichier nationale des accidents BAAC 2019-2023 - TRAxy

## **CRITÈRE DE L'ÉTUDE**

L'étude porte sur les accidents corporels de la circulation routière impliquant au moins un poids-lourd survenus en Nouvelle-Calédonie pendant la période 2019-2023.

## **ANALYSE**

### **1. Bilan accidentalité**

Bilan accidentalité	Accidents corporels	Dont mortels	tués	Blessés
<b>Situation globale</b>	1442	226	260	2078
<b>Accidents impliquant au moins un PL</b>	<b>19</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>48</b>
<b>dont le conducteur PL est responsable présumé</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>11</b>

Durant la période d'étude, 19 accidents corporels dont 2 mortels de la circulation routière impliquant au moins un PL ont été constatés, soit 1,3% des accidents corporels et 0,9% des mortels.

Ces 19 ACCR ont induit 50 victimes: 2 tués et 48 blessés, soit 2,3% des blessés et 0,8% des tués.

Dans 9 accidents corporels sur 19, le conducteur PL était le responsable présumé de l'accident soit 47,4%.

## 2. Indicateurs environnementaux

### 2.1. Répartition communale des accidents en nombre

Répartition par commune	Accidents corporels	Dont mortels	Tués	Blessés
<b>Bouloupari</b>	2	1	1	5
<b>Bourail</b>	2	0	0	3
<b>Dumbéa</b>	2	1	1	24
<b>Koné</b>	1	0	0	1
<b>Mont-Dore</b>	2	0	0	3
<b>Nouméa</b>	<b>6</b>	0	0	<b>8</b>
<b>Ouvéa</b>	1	0	0	1
<b>Pouembout</b>	1	0	0	1
<b>Voh</b>	2	0	0	2

### 2.2. Répartition temporelle des accidents en nombre

#### 2.2.1. Selon le jour

	Accidents corporels	Dont mortels
<b>Lundi</b>	4	-
<b>Mardi</b>	2	<b>1</b>
<b>Mercredi</b>	<b>7</b>	<b>1</b>
<b>Jeudi</b>	3	-
<b>Vendredi</b>	2	-
<b>Samedi</b>	1	-
<b>Dimanche</b>	0	-

Les accidents corporels sont répartis sur l'ensemble de la semaine avec un pic le mercredi.

### 2.2.2. Selon le mois

Répartition mensuelle	Accidents corporels
<b>Janvier</b>	0
<b>Février</b>	<b>4</b>
<b>Mars</b>	1
<b>Avril</b>	1
<b>Mai</b>	2
<b>Juin</b>	2
<b>Juillet</b>	2
<b>Août</b>	0
<b>Septembre</b>	<b>5</b>
<b>Octobre</b>	2
<b>Novembre</b>	0
<b>Décembre</b>	0

Les accidents corporels sont répartis sur l'ensemble de l'année avec deux mois pendant lesquels une légère hausse est constatée (Février et Septembre).

### 2.3. Répartition des accidents selon la luminosité en nombre

Répartition par luminosité	Plein jour	Aube et crépuscule	Nuit
<b>Accidents corporels</b>	<b>18</b>	0	1
<b>Dont mortels</b>	2	0	0

- 94,7% des accidents corporels ont eu lieu de jour.

2.4. Répartition des accidents selon le réseau routier en nombre

Répartition par type de réseau	Accidents corporels	Dont mortels
<b>Voie Express</b>	5	1
<b>Route territoriale</b>	8	1
<b>Route provinciale (Hors VE)</b>	1	0
<b>Voie communale</b>	5	0
<b>Total</b>	19	2

- 42,1% des accidents corporels sont survenus sur le réseau territorial et 31,6% sur le réseau provincial y compris voie express (VE).

2.5. Répartition des accidents en/hors intersection en nombre

Répartition selon l'intersection	En intersection	Hors intersection	Autre
<b>Accidents corporels</b>	9	9	1

- Les accidents corporels sont survenus à part égale en intersection et hors intersection.

2.6. Répartition des accidents en/hors agglomération en nombre

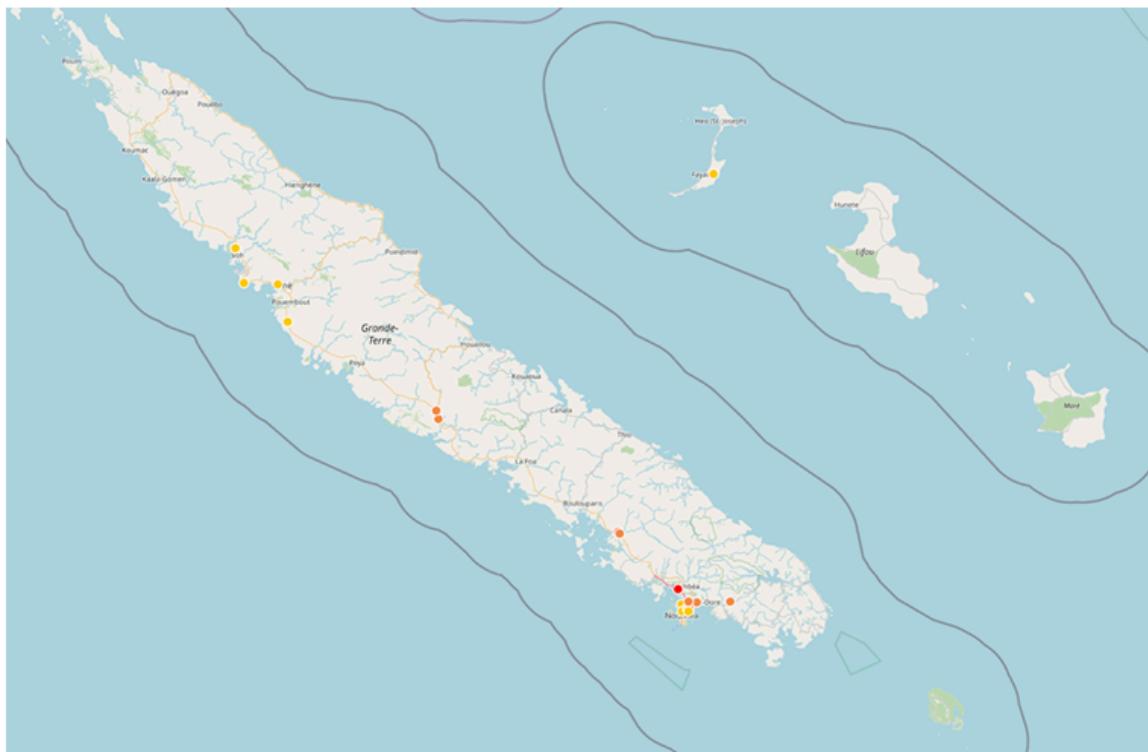
Répartition selon l'agglomération	En agglomération	Hors agglomération
<b>Accidents corporels</b>	9	10

- Les accidents corporels surviennent à part égale en agglomération et hors agglomération.

### 3. Type de conflits

Type de conflit	Accidents corporels	Dont mortels
PL/VL	14	1
PL seul	3	0
PL/Moto	0	0
PL/VL/VL	0	0
PL/Tracteur agricole	1	0
PL/Transporte en commun	1	1

### 4. Cartographie des accidents corporels impliquant un poids lourds



## 5. Synthèse

### Les accidents corporels impliquant au moins un poids-lourd Synthèse

Ils représentent **1,3%** de l'ensemble des accidents corporels et induisent **2,1%** des victimes.

Ils surviennent :

- dans le Grand-Nouméa (**52,6%**)
- à part égale en agglomération et hors agglomération
- sur le réseau territorial (**42,1%**) ou provincial (**31,6%**)
- de jour (**94,7%**)
- sur l'ensemble de l'année

Dans **73,7%** des cas il s'agit d'une **collision entre un poids-lourd et un véhicule léger**.

Dans près de la ½ de ces accidents corporels, le **conducteur PL est présumé responsable**.

Besoin de plus d'informations : <https://dittt.gouv.nc/securite-routiere>

Version édition du 12/01/2026 - Bilan poids-lourds 2019-2023