

# Accidentalité routière en Nouvelle-Calédonie

## FOCUS

**Bilan 2020-2024 des accidents  
corporels impliquant au moins  
un piéton**



## Table des matières

<b>1. Bilan accidentalité</b>	<b>3</b>
<b>2. Indicateurs environnementaux</b>	<b>4</b>
2.1. Répartition communale des accidents corporels et de leurs conséquences humaines	4
2.2. Répartition temporelle des accidents en nombre	5
2.2.1. Selon le jour	5
2.2.2. Selon le mois	5
2.3. Répartition des accidents selon la luminosité en nombre	6
2.4. Répartition des accidents selon le réseau routier en nombre	6
2.5. Répartition des accidents en/hors intersection en nombre	6
2.6. Répartition des accidents en/hors agglomération en nombre	7
<b>3. Focus sur les piétons dans les accidents corporels</b>	<b>7</b>
3.1. Répartition des piétons selon le sexe	7
3.2. Répartition des piétons selon leur âge et type de victime	8
3.3. Le facteur alcool	8
<b>4. Profil du piéton décédé dans un accident de la circulation routière</b>	<b>9</b>
<b>5. Synthèse</b>	<b>11</b>

### Définitions

**Accident corporel** : Accident survenu sur une voie ouverte à la circulation publique, impliquant au moins un véhicule, ayant eu pour conséquence humaine au moins une victime et ayant fait l'objet d'un procès-verbal des forces de l'ordre.

**Tué** : Victime décédée sur le coup ou dans les 30 jours qui suivent l'accident.

**Blessé** : Victime admise dans un hôpital plus de 24 heures (BH) ou ayant fait l'objet de soins médicaux, non hospitalisée ou admise comme patiente à l'hôpital moins de 24 heures (BNH).

## CRITÈRE DE L'ÉTUDE

L'étude porte sur les accidents corporels impliquant au moins un piéton en Nouvelle-Calédonie pour la période 2020-2024.

## ANALYSE

### 1. Bilan accidentalité

Bilan accidentalité	Accidents corporels	Dont mortels	tués	Blessés
<b>Situation globale</b>	1235	211	241	1827
<b>Accidents impliquant au moins un piéton</b>	<b>187</b>	<b>34</b>	<b>34</b>	<b>195</b>
<b>Victimes piétons</b>			<b>34</b>	<b>166</b>

Durant la période d'étude, 187 accidents corporels impliquant un piéton dont 34 mortels ont été répertoriés, soit:

- 15,1% des accidents corporels et 16,1% des accidents mortels.

Ces accidents ont induit 229 victimes dont 200 piétons soit 87,3%.

Sur la période 2020-2024, les piétons représentent 14,1% de l'ensemble des tués et 9,1% de l'ensemble des blessés toutes gravités confondues.

## 2. Indicateurs environnementaux

### 2.1. Répartition communale des accidents corporels et de leurs conséquences humaines

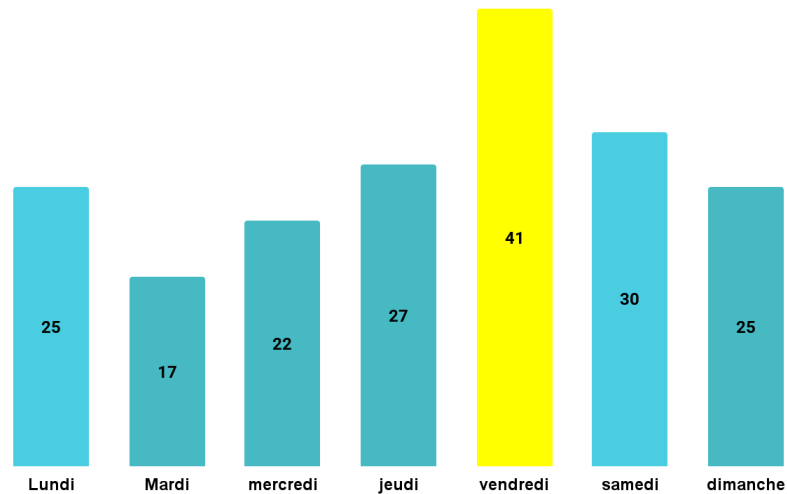
Répartition par commune	Accidents corporels	Dont mortels	Tués	Blessés
Boulouparis	2	1	1	2
Bourail	2	1	1	1
Canala	1	0	0	1
Dumbéa	13	6	6	14
Ile des pins	1	0	0	3
Kaala-Gomen	1	1	1	0
Koné	6	1	1	8
Koumac	3	1	1	2
La Foa	3	3	3	0
Lifou	4	1	1	3
Maré	3	2	2	1
Mont-Dore	14	3	3	15
Nouméa	<b>120</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>138</b>
Ouégoa	2	0	0	2
Païta	6	3	3	3
Poindimié	3	2	2	1
Ponérihouen	2	1	1	1
Voh	1	1	1	0

**64,2%** des accidents corporels et **20,6%** des accidents mortels impliquant un piéton ont lieu à Nouméa.

Cette proportion s'élève respectivement à **81,8%** et **55,9%** pour le grand Nouméa (Dumbéa, Mont-Dore, Nouméa et Païta).

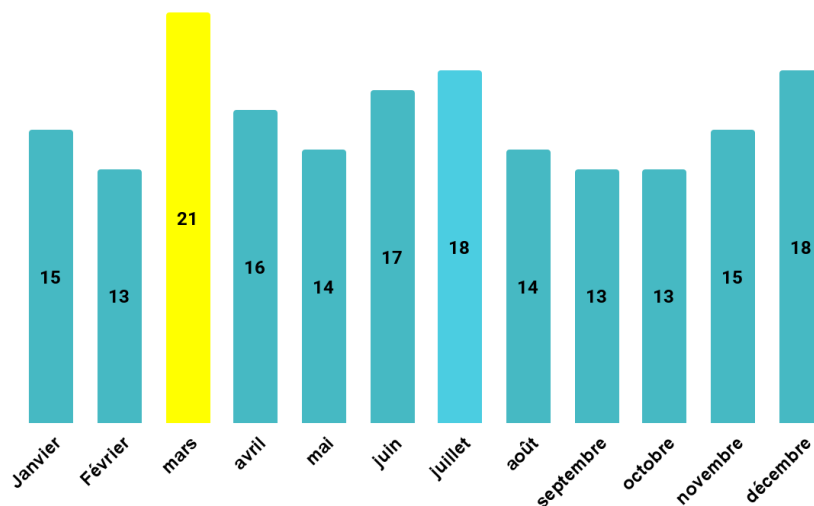
## 2.2. Répartition temporelle des accidents en nombre

### 2.2.1. Selon le jour



Les accidents sont répartis sur l'ensemble de la semaine avec un pic le vendredi.

### 2.2.2. Selon le mois



Les accidents sont répartis sur l'ensemble de l'année avec un pic au mois de mars.

### 2.3. Répartition des accidents selon la luminosité en nombre

Répartition par luminosité	jour	Aube ou crépuscule	Nuit sans éclairage public	Nuit sans éclairage public allumé	Nuit avec éclairage public
<b>Accidents corporels</b>	86	10	41	6	44
<b><i>Dont mortels</i></b>	3	0	<b>21</b>	3	7

- Les accidents corporels surviennent à part égale de jour comme de nuit.
- **91,1%** des accidents mortels ont lieu de nuit et **70,6% dans une zone sans éclairage**

### 2.4. Répartition des accidents selon le réseau routier en nombre

Répartition par type de réseau	Accidents corporels	Dont mortels
<b>Route territoriale</b>	15	8
<b>Route provinciale</b>	38	14
<b>Dont voie express</b>	25	<b>12</b>
<b>Voie communale</b>	<b>123</b>	<b>11</b>
<b>Autres</b>	11	1
<b>Total</b>	187	34

- 65,8% des accidents corporels ont eu lieu sur une voie communale.
- Il est à souligner une particularité singulière avec la survenue de **35,3% des accidents mortels sur une voie express.**

### 2.5. Répartition des accidents en/hors intersection en nombre

Répartition selon l'intersection	En intersection	Hors intersection	Non renseigné/Autre
<b>Accidents corporels</b>	85	99	3
<b><i>Dont mortels</i></b>	4	<b>29</b>	1

- **52,9%** des accidents **corporels** et **85,3%** des accidents **mortels** surviennent **hors intersection.**

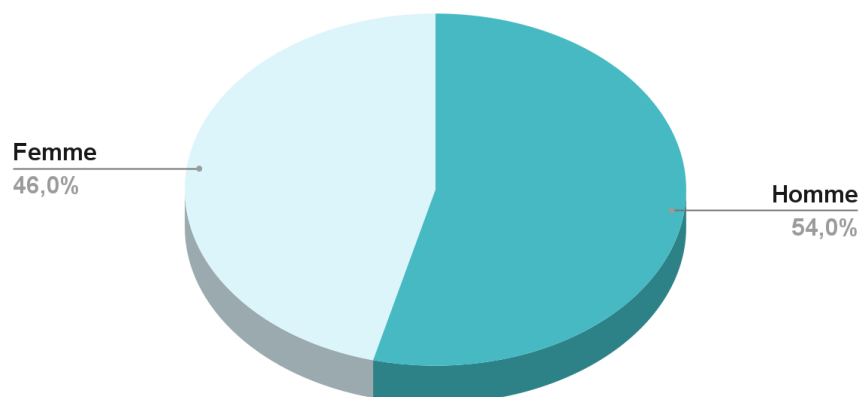
## 2.6. Répartition des accidents en/hors agglomération en nombre

Répartition selon l'agglomération	En agglomération	Hors agglomération
<b>Accidents corporels</b>	<b>153</b>	34
<b><i>Dont mortels</i></b>	14	20

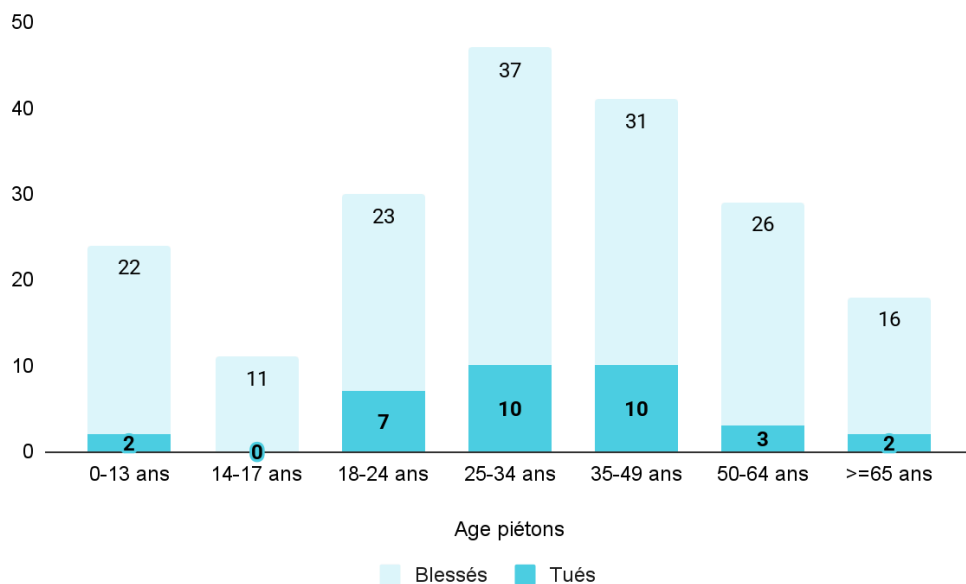
- 81,8% des accidents corporels ont lieu en agglomération
- 58,8% des **accidents mortels** ont lieu **hors agglomération**

## 3. Focus sur les piétons dans les accidents corporels

### 3.1. Répartition des piétons selon le sexe



### 3.2. Répartition des piétons selon leur âge et type de victime



- Les moins de 14 ans représentent 5,9% des piétons tués et 13,3% des piétons blessés.
- Les 25-34 ans représentent 29,4% des piétons tués et 22,3% des piétons blessés, quasi à parts égales avec les 35-49 ans.

### 3.3. Le facteur alcool

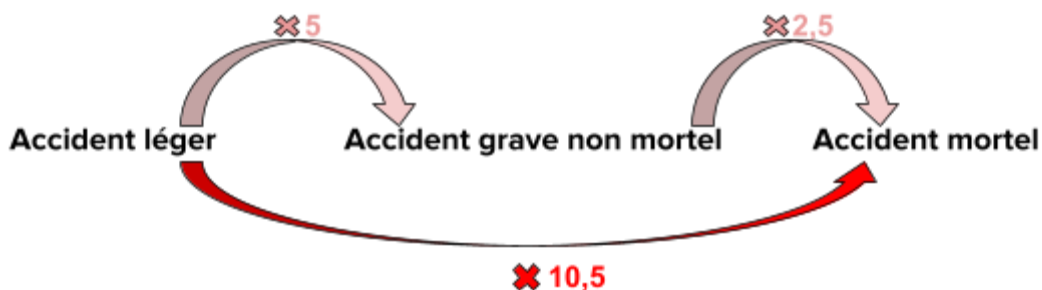
En matière de dépistage d'alcoolémie du piéton, dans 28% des accidents corporels et 17,6% des accidents mortels, la donnée n'est pas connue soit en raison d'analyses non systématiques soit en raison d'impossibilité d'ordre diverses.

Sur la seule base des données connues, l'analyse montre que :

	Dépistage négatif	Dépistage positif
Accidents corporels toutes gravités	<b>66,67%</b>	33,33%

**3 piétons sur 10 étaient alcoolisés (33,3%)** dans les accidents corporels toutes gravités confondues

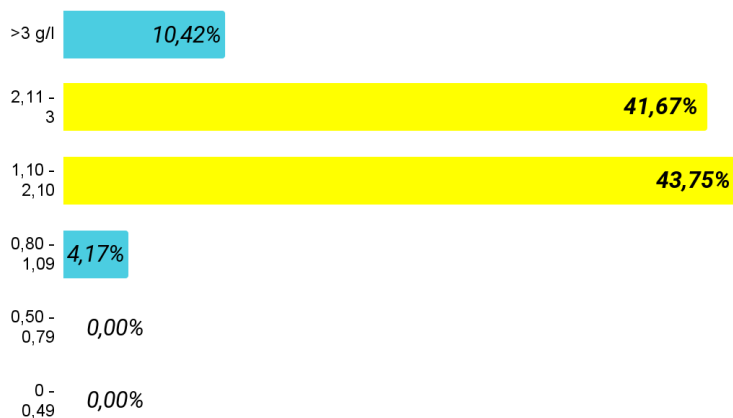
La gravité de l'accident augmente très fortement avec l'implication de l'alcool chez le piéton accidenté.



Alors que **9 accidents sur 10** impliquant un piéton sont **légers** lorsque le **dépistage est négatif**, **4 accidents sur 10** sont graves et **8 accidents sur 10** sont **mortels** lorsque le **piéton est alcoolisé**

	Dépistage négatif	Dépistage positif
Accidents mortels	17,86%	<b>82,14%</b>
Accidents graves non mortels	<b>61,50%</b>	38,50%
Accidents légers	<b>92,30%</b>	7,70%

#### Focus sur l'alcoolémie positive du piéton dans les accidents corporels toutes gravités confondues



On remarque des taux d'alcoolémie très élevés : Plus de 9 piétons alcoolisés sur 10 avaient un **taux supérieur à 1,09 g/l** (95,8%).

Le taux d'alcoolémie moyen est de **2,21 g/l** avec un taux minimal de 0,83 g/l et un taux maximal de **4,79 g/l**.

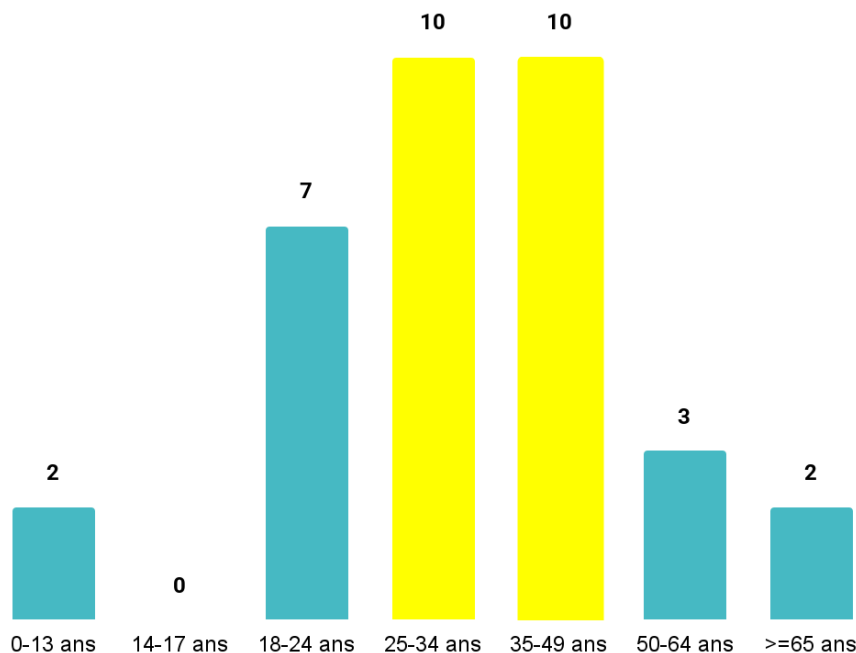
#### 4. Profil du piéton décédé dans un accident de la circulation routière

34 piétons ont perdu la vie dans un accident de la circulation routière pour la période 2020-2024.

8 piétons décédés sur 10 étaient des hommes (79,4%)

L'âge moyen de ces piétons est de 35 ans.

- Le plus jeune avait 2 ans.
- Le plus âgé avait 80 ans.



- Plus de la moitié des piétons décédés avaient entre 25 et 49 ans.
- Il y a une surreprésentation des 25-34 ans. Alors qu'ils constituent 14,8% de la population de Nouvelle-Calédonie (source isee nc - recensement 2019), la part des piétons âgés de 25-34 ans représente 29,4% des usagers piétons décédés.
- 82,1% des piétons décédés pour lesquels le dépistage a pu être réalisé étaient alcoolisés avec un taux moyen de **2,42 g/l** (taux minimal de 0,83 g/l / taux maximal de **4,79 g/l**).

## 5. Synthèse

L'accident corporel impliquant un piéton se produit:

à Nouméa  
indifféremment de jour ou de nuit  
sur une voie communale

Le piéton impliqué :

à part égale **homme ou femme**  
entre **25 et 34 ans**

L'accident mortel impliquant un piéton se produit:

dans le Grand-Nouméa  
le week-end  
de nuit  
sur toute voie avec prédominance voie express

Le piéton décédé est :

un **homme de 25 à 49 ans**  
alcoolisé (2,42 g/l en moyenne)

Besoin de plus d'informations : <https://dittt.gouv.nc/securite-routiere>

Version édition du 15/11/2025 - Bilan Piétons 2020-2024