

# La sécurité routière en Nouvelle-Calédonie : FOCUS sur les piétons

Le bilan **2019-2023** des accidents corporels impliquant au moins **un piéton**

2019-2023



## Table des matières

<b>1. Bilan accidentalité</b>	<b>3</b>
<b>2. Indicateurs environnementaux</b>	<b>4</b>
2.1. Répartition communale des accidents corporels et de leurs conséquences humaines	4
2.2. Répartition temporelle des accidents en nombre	5
2.2.1. Selon le jour	5
2.2.2. Selon le mois	5
2.3. Répartition des accidents selon la luminosité en nombre	6
2.4. Répartition des accidents selon le réseau routier en nombre	6
2.5. Répartition des accidents en/hors intersection en nombre	6
2.6. Répartition des accidents en/hors agglomération en nombre	7
<b>3. Focus sur les piétons dans les accidents corporels</b>	<b>7</b>
3.1. Répartition des piétons selon le sexe	7
3.2. Répartition des piétons selon leur âge et type de victime	8
3.3. Le facteur alcool	8
<b>4. Profil du piéton décédé dans un accident de la circulation routière</b>	<b>9</b>
<b>5. Synthèse</b>	<b>11</b>

### Définitions

**Accident corporel** : Accident survenu sur une voie ouverte à la circulation publique, impliquant au moins un véhicule, ayant eu pour conséquence humaine au moins une victime et ayant fait l'objet d'un procès-verbal des forces de l'ordre.

**Tué** : Victime décédée sur le coup ou dans les 30 jours qui suivent l'accident.

**Blessé** : Victime admise dans un hôpital plus de 24 heures (BH) ou ayant fait l'objet de soins médicaux, non hospitalisée ou admise comme patiente à l'hôpital moins de 24 heures (BNH).

## CRITÈRE DE L'ÉTUDE

L'étude porte sur les accidents corporels impliquant au moins un piéton en Nouvelle-Calédonie pour la période 2019-2023.

## ANALYSE

### 1. Bilan accidentalité

Bilan accidentalité	Accidents corporels	Dont mortels	tués	Blessés
Situation globale	1442	226	260	2078
Accidents impliquant au moins un piéton	<b>203</b>	<b>35</b>	<b>35</b>	<b>211</b>
Victimes piétons			<b>35</b>	<b>180</b>

Durant la période d'étude, 203 accidents corporels impliquant un piéton dont 35 mortels ont été répertoriés, soit:

- 14% des accidents corporels et 15,5% des accidents mortels.

Ces accidents ont induit 246 victimes dont 215 piétons soit 87,4%.

Sur la période 2019-2023, les piétons représentent 13,5% de l'ensemble des tués et 8,7% de l'ensemble des blessés toutes gravités confondues.

## 2. Indicateurs environnementaux

### 2.1. Répartition communale des accidents corporels et de leurs conséquences humaines

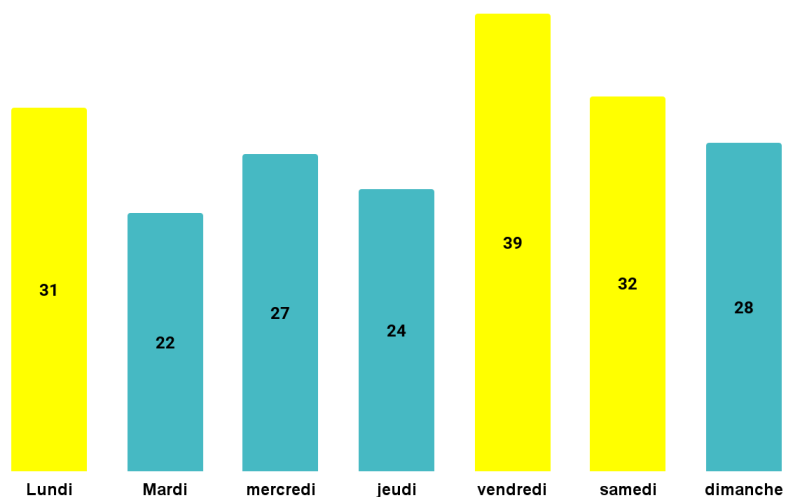
Répartition par commune	Accidents corporels	Dont mortels	Tués	Blessés
Boulouparis	2	1	1	2
Bourail	2	1	1	1
Canala	1	0	0	1
Dumbéa	11	5	5	13
Ile des pins	2	0	0	4
Koné	6	1	1	8
Koumac	2	1	1	1
La Foa	2	2	2	0
Lifou	5	1	1	8
Maré	3	2	2	1
Mont-Dore	14	5	5	13
Nouméa	<b>137</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>151</b>
Ouégoa	2	0	0	2
Païta	7	3	3	4
Poindimié	3	2	2	1
Ponérihouen	2	1	1	1
Poum	1	1	1	0
Voh	1	1	1	0

**67,5%** des accidents corporels et **22,8%** des accidents mortels impliquant un piéton ont lieu à Nouméa.

Cette proportion s'élève respectivement à **83,3%** et **60%** pour le grand Nouméa (Dumbéa, Mont-Dore, Nouméa et Païta).

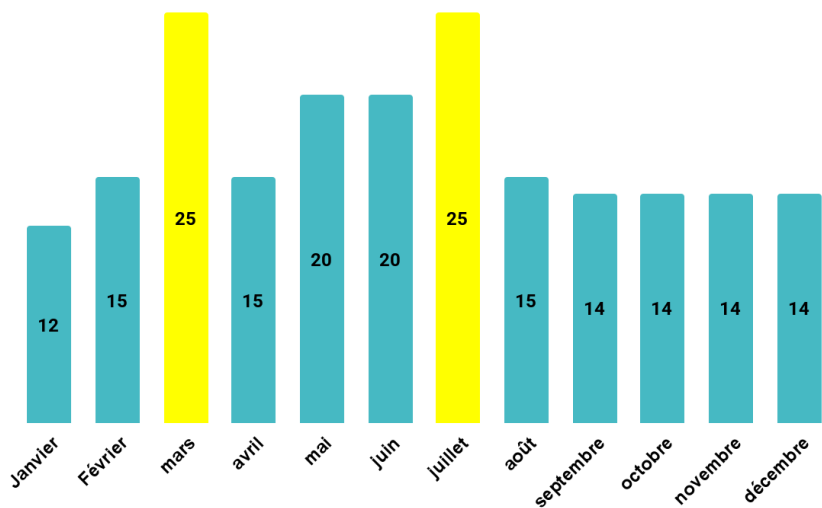
## 2.2. Répartition temporelle des accidents en nombre

### 2.2.1. Selon le jour



Les accidents sont répartis sur l'ensemble de la semaine avec un pic les lundi, vendredi et samedi.

### 2.2.2. Selon le mois



Les accidents sont répartis sur l'ensemble de l'année avec un pic aux mois de mars et juillet.

### 2.3. Répartition des accidents selon la luminosité en nombre

Répartition par luminosité	jour	Aube ou crépuscule	Nuit sans éclairage public	Nuit sans éclairage public allumé	Nuit avec éclairage public
<b>Accidents corporels</b>	100	8	41	5	49
<b>Dont mortels</b>	4	0	<b>19</b>	3	9

- Les accidents corporels surviennent à part égale de jour comme de nuit.
- **88,6%** des accidents mortels ont lieu de nuit et **62,8% dans une zone sans éclairage public**

### 2.4. Répartition des accidents selon le réseau routier en nombre

Répartition par type de réseau	Accidents corporels	Dont mortels
<b>Route territoriale</b>	15	7
<b>Route provinciale</b>	39	15
<b>Dont voie express</b>	27	<b>12</b>
<b>Voie communale</b>	<b>139</b>	<b>11</b>
<b>Autres</b>	10	2
<b>Total</b>	203	35

- 68,5% des accidents corporels ont eu lieu sur une voie communale.
- Il est à souligner une particularité singulière avec la survenue de **34,3% des accidents mortels sur une voie express.**

### 2.5. Répartition des accidents en/hors intersection en nombre

Répartition selon l'intersection	En intersection	Hors intersection	Non renseigné/Autre
<b>Accidents corporels</b>	101	94	8
<b>Dont mortels</b>	5	<b>28</b>	2

- Alors que plus de la moitié des accidents **corporels** (51,8%) ont lieu en intersection, les accidents **mortels** surviennent quant à eux **hors intersection** (84,8%) .

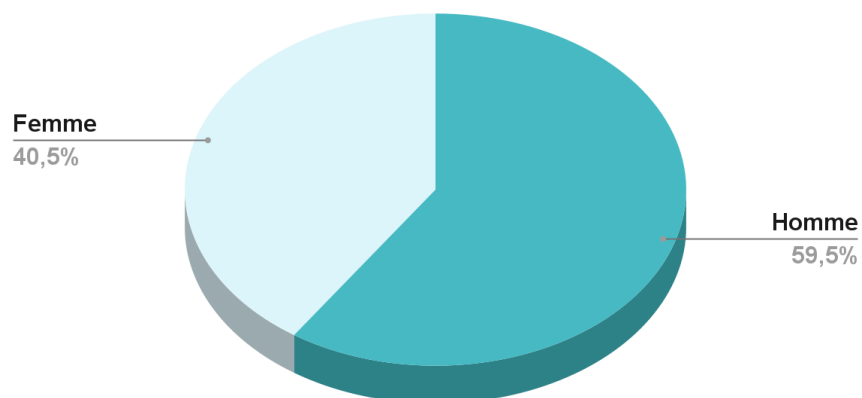
## 2.6. Répartition des accidents en/hors agglomération en nombre

Répartition selon l'agglomération	En agglomération	Hors agglomération
<b>Accidents corporels</b>	<b>166</b>	<b>37</b>
<b><i>Dont mortels</i></b>	<b>16</b>	<b>19</b>

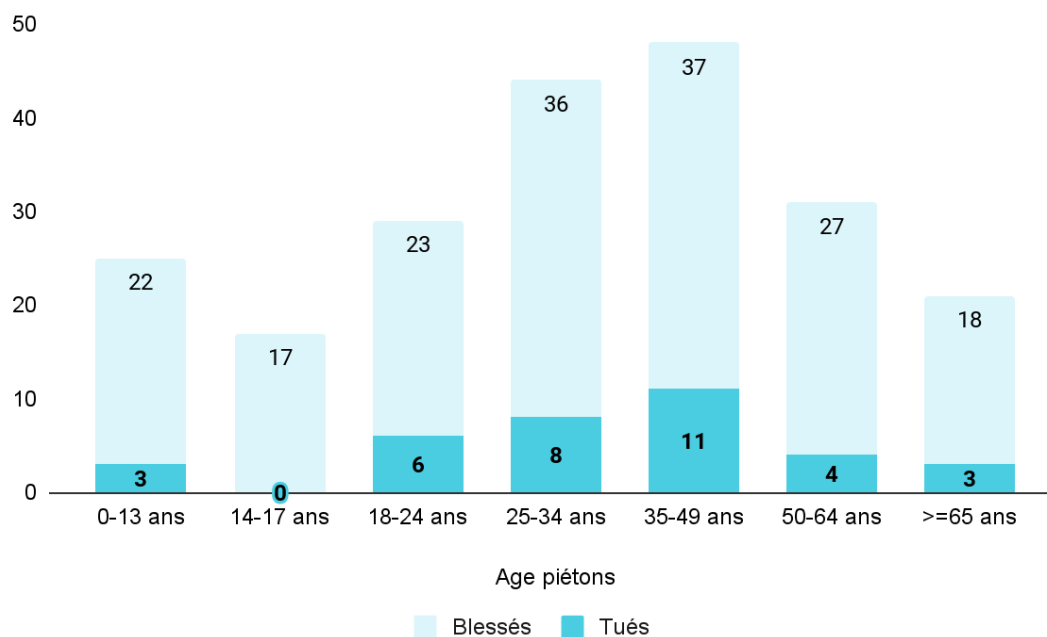
- 81,8% des accidents corporels ont lieu en agglomération
- Les accidents mortels ont lieu à part égale en et hors agglomération

## 3. Focus sur les piétons dans les accidents corporels

### 3.1. Répartition des piétons selon le sexe



### 3.2. Répartition des piétons selon leur âge et type de victime



- Les moins de 14 ans représentent 8,6% des piétons tués et 12,2% des piétons blessés.
- Les 35-49 ans représentent 31,4% des piétons tués et 20,5% des piétons blessés.

### 3.3. Le facteur alcool

En matière de dépistage d'alcoolémie du piéton, dans  $\frac{1}{3}$  des accidents corporels et  $\frac{1}{4}$  des accidents mortels, la donnée n'est pas connue soit en raison d'analyses non systématiques soit en raison d'impossibilité d'ordre diverses.

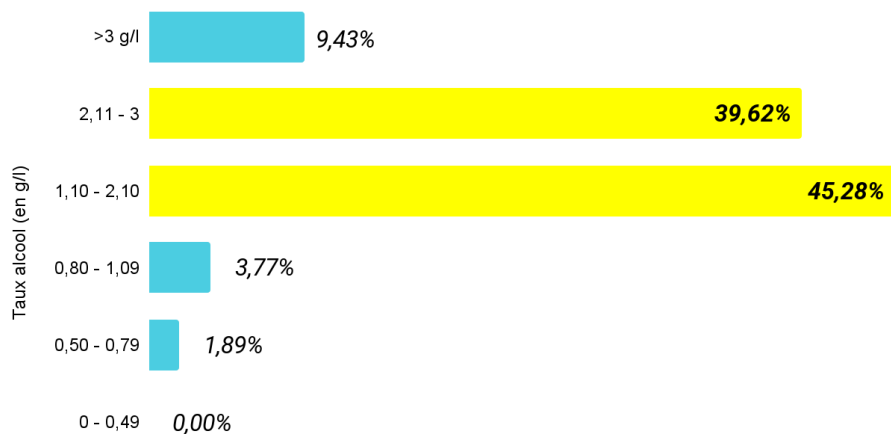
Sur la seule base des données connues, l'analyse montre que :

	Dépistage négatif	Dépistage Positif
Accidents corporels	<b>63,19%</b>	36,81%
Accidents mortels	11,54%	<b>88,46%</b>

- dans les accidents corporels, près de 4 piétons sur 10 étaient alcoolisés (36,8%);
- dans les accidents mortels, cette proportion est plus que doublée avec près de 9 piétons sur 10 alcoolisés **88,5%**.



### Focus sur l'alcoolémie positive du piéton dans les accidents corporels



- Plus de 9 piétons alcoolisés sur 10 avaient un **taux supérieur à 1,09 g/l** (94,3%).
- Taux d'alcoolémie moyen : **2,11 g/l** avec
  - un taux minimal de 0,60 g/l
  - un taux maximal de **4,79 g/l**

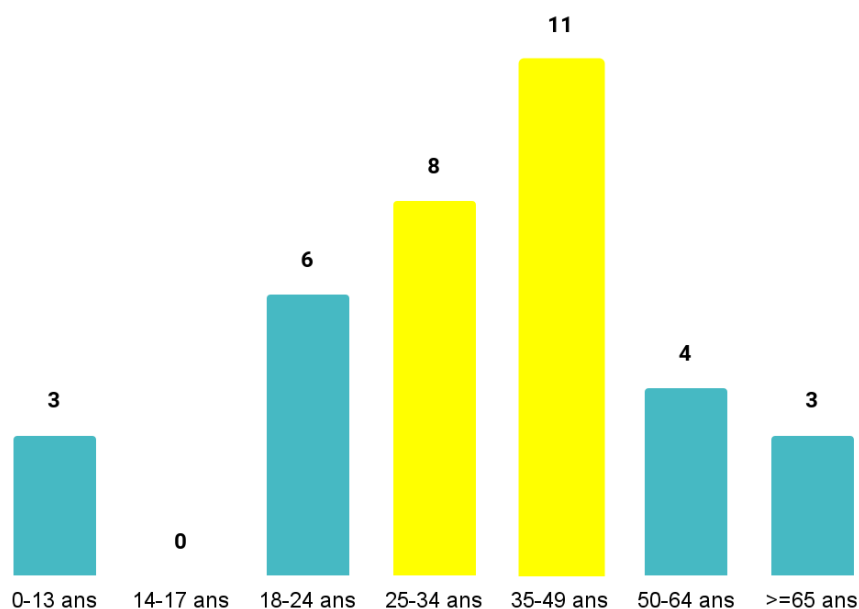
#### 4. Profil du piéton décédé dans un accident de la circulation routière

35 piétons ont perdu la vie dans un accident de la circulation routière pour la période 2019-2023.

Plus de 8 piétons décédés sur 10 étaient des hommes.

L'âge moyen de ces piétons est de 36 ans 1/2.

- Le plus jeune avait 2 ans.
- Le plus âgé avait 67 ans.



- Plus de la moitié des piétons décédés avaient entre 25 et 49 ans.
- Il y a une surreprésentation des 25-34 ans. Alors qu'ils constituent 14,8% de la population de Nouvelle-Calédonie (source isee nc - recensement 2019), la part des piétons âgés de 25-34 ans représente 22,9% des usagers piétons décédés.
- 88,5% des piétons décédés pour lesquels le dépistage a pu être réalisé étaient alcoolisés avec un taux moyen de **2,33 g/l** (taux minimal de 0,83 g/l / taux maximal de **4,79 g/l**).

## 5. Synthèse

L'accident corporel impliquant un piéton se produit:

à Nouméa  
indifféremment de jour ou de nuit  
sur une voie communale

Le piéton impliqué :

est un **homme**  
entre **15 et 45 ans**

L'accident mortel impliquant un piéton se produit:

dans le Grand-Nouméa  
le week-end  
de nuit  
sur voie urbaine et express.

Le piéton décédé est :

un **homme de 25 à 49 ans**  
alcoolisé (2,33 g/l en moyenne)

Besoin de plus d'informations : <https://dittt.gouv.nc/securite-routiere>

Version édition du 26/02/2025 - Bilan Piétons 2019-2023