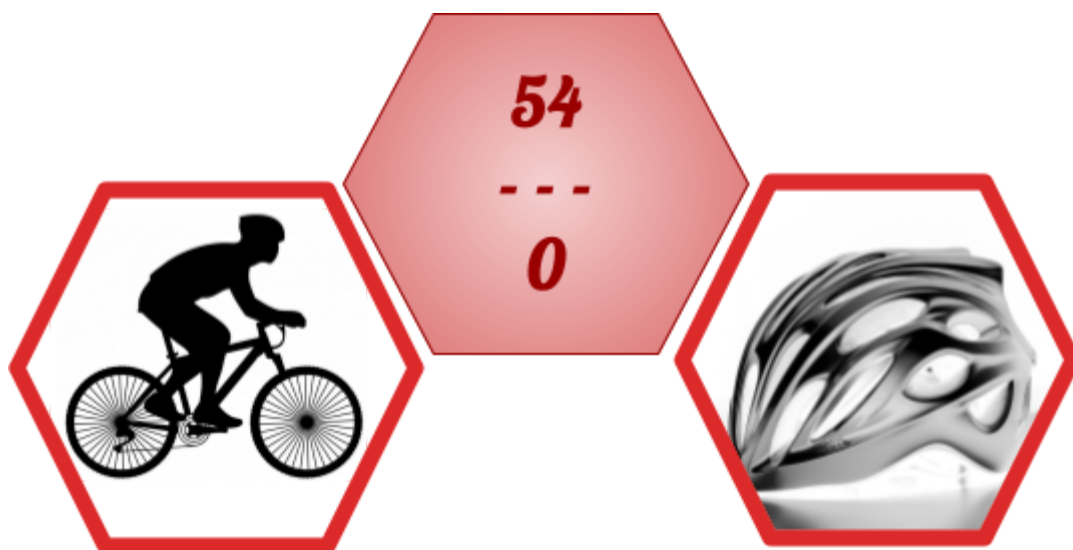


# Accidentalité routière en Nouvelle-Calédonie

## FOCUS

Le bilan **2020-2024** des accidents corporels impliquant au moins **un cycle**



## **Table des matières**

|                                                                  |          |
|------------------------------------------------------------------|----------|
| <b>1. Bilan accidentalité</b>                                    | <b>3</b> |
| <b>2. Indicateurs environnementaux</b>                           | <b>4</b> |
| 2.1. Répartition communale des accidents en nombre               | 4        |
| 2.2.1. Selon le jour                                             | 4        |
| 2.2.2. Selon le mois                                             | 5        |
| 2.3. Répartition des accidents selon la luminosité en nombre     | 5        |
| 2.4. Répartition des accidents selon le réseau routier en nombre | 6        |
| 2.5. Répartition des accidents en/hors intersection en nombre    | 6        |
| 2.6. Répartition des accidents en/hors agglomération en nombre   | 6        |
| <b>3. Type de conflits</b>                                       | <b>7</b> |
| <b>4. Synthèse</b>                                               | <b>8</b> |

### **Définitions:**

**Accident corporel:** Accident survenu sur une voie ouverte à la circulation publique , impliquant au moins un véhicule, ayant eu pour conséquence humaine au moins une victime et ayant fait l'objet d'un procès-verbal des forces de l'ordre.

**Tué:** Victime décédée sur le coup ou dans les 30 jours qui suivent l'accident.

**Blessé:** Victime admise dans un hôpital plus de 24 heures (BH) ou ayant fait l'objet de soins médicaux, non hospitalisée ou admise comme patiente à l'hôpital moins de 24 heures (BNH).

**Source initiale des données** : Fichier national des accidents BAAC 2020-2024 - TRAxY

## **CRITÈRE DE L'ÉTUDE**

L'étude porte sur les accidents corporels de la circulation routière impliquant au moins un cycle hors vélo à assistance électrique (VAE) survenus en Nouvelle-Calédonie pendant la période 2020-2024.

## **ANALYSE**

### **1. Bilan accidentalité**

| Bilan accidentalité                       | Accidents corporels | Dont mortels | tués | Blessés |
|-------------------------------------------|---------------------|--------------|------|---------|
| Situation globale                         | 1235                | 211          | 241  | 1827    |
| Accidents impliquant au moins un Cycliste | 54                  | 0            | 0    | 56      |
| dont le cycliste est responsable présumé  | 25                  | 0            | 0    | 27      |

Durant la période d'étude, 54 accidents corporels impliquant au moins un cycliste ont été constaté, soit:

- 4,4% de l'ensemble des accidents corporels.

Ces 54 accidents ont induit 56 victimes cyclistes: 56 blessés dont 17 graves.  
Les cyclistes représentent donc 3% de l'ensemble des blessés.

Dans 25 accidents corporels sur 54, le cycliste était le responsable présumé de l'accident soit 46,3%.

## 2. Indicateurs environnementaux

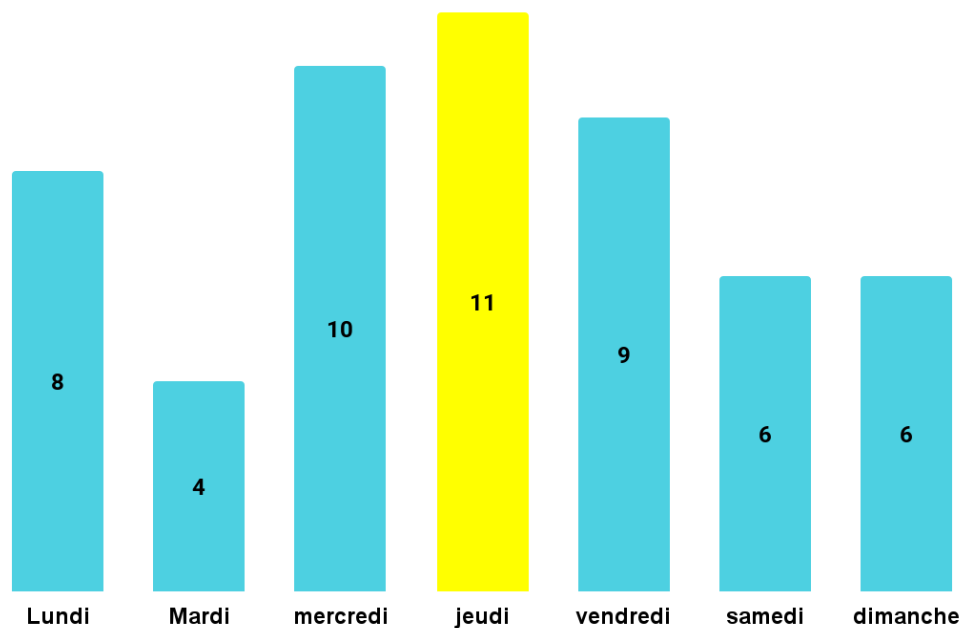
### 2.1. Répartition communale des accidents en nombre

| Répartition par commune | Accidents corporels | Dont mortels | Tués | Blessés |
|-------------------------|---------------------|--------------|------|---------|
| Dumbéa                  | 2                   | 0            | 0    | 2       |
| Nouméa                  | 50                  | 0            | 0    | 52      |
| Mont-Dore               | 1                   | 0            | 0    | 1       |
| Païta                   | 1                   | 0            | 0    | 1       |

Les accidents impliquant un cycliste se concentrent sur la zone urbanisée de Nouméa.

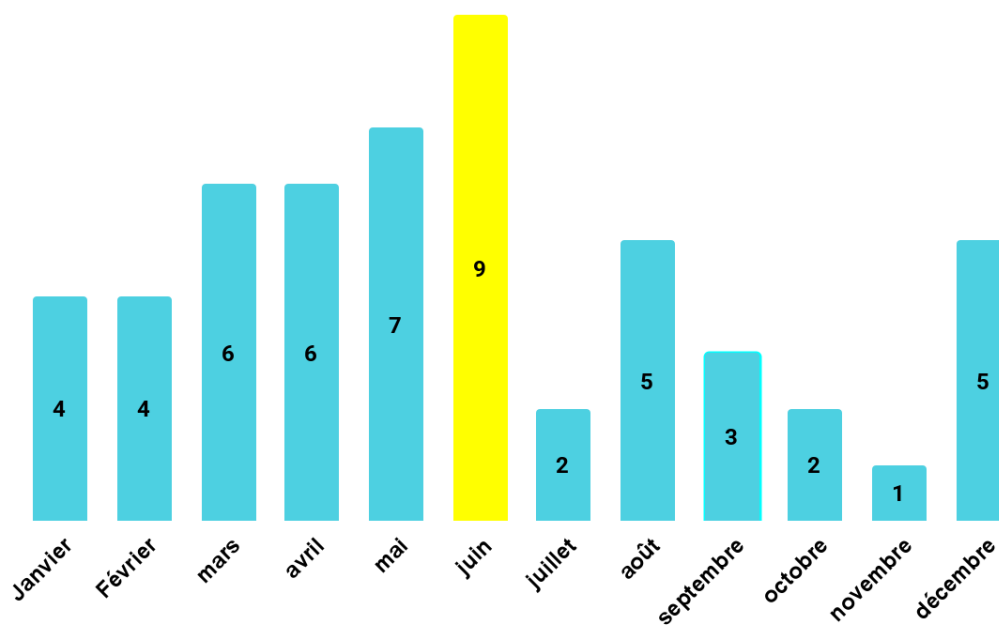
### 2.2. Répartition temporelle des accidents en nombre

#### 2.2.1. Selon le jour



Les accidents corporels se sont produits en milieu de semaine.

### 2.2.2. Selon le mois



Les accidents corporels sont répartis sur l'ensemble de l'année avec un pic en juin.

### 2.3. Répartition des accidents selon la luminosité en nombre

| Répartition par luminosité | Plein jour | Aube et crépuscule | Nuit |
|----------------------------|------------|--------------------|------|
| Accidents corporels        | 38         | 2                  | 14   |
| Dont mortels               |            | -                  | -    |

La part des accidents corporels survenus de jour est de 70,4%.

#### 2.4. Répartition des accidents selon le réseau routier en nombre

| Répartition par type de réseau | Accidents corporels | Dont mortels |
|--------------------------------|---------------------|--------------|
| Route territoriale             | 1                   | -            |
| Route provinciale              | 1                   | -            |
| Route communale                | 51                  | -            |
| Autre                          | 1                   | -            |
| <b>Total</b>                   | 54                  | -            |

94,4% de l'ensemble des accidents corporels sont survenus sur le réseau communal.

#### 2.5. Répartition des accidents en/hors intersection en nombre

| Répartition selon l'intersection | En intersection | Hors intersection | Autre |
|----------------------------------|-----------------|-------------------|-------|
| <b>Accidents corporels</b>       | <b>34</b>       | 20                | -     |

Les accidents corporels surviennent majoritairement en intersection, 63,0% .

#### 2.6. Répartition des accidents en/hors agglomération en nombre

| Répartition selon l'agglomération | En agglomération | Hors agglomération |
|-----------------------------------|------------------|--------------------|
| <b>Accidents corporels</b>        | <b>50</b>        | 4                  |

La part des accidents corporels survenus en agglomération est de 92,6%.

### 3. Type de conflits

| Type de conflits            | Accidents corporels | Dont mortels |
|-----------------------------|---------------------|--------------|
| <b>Cycle/Véhicule léger</b> | <b>40</b>           | -            |
| Cycle seul                  | 6                   | -            |
| Cycle/piéton                | 1                   | -            |
| Cycle/Cycle                 | 4                   | -            |
| Cycle/Voiturette            | 1                   | -            |
| Cycle/EDPM                  | 2                   | -            |

Dans près des  $\frac{3}{4}$  des accidents, il s'agit d'une collision entre un cycle et un véhicule léger, que ce soit une voiture particulière ou un véhicule utilitaire léger.

#### 4. Synthèse

##### Les accidents corporels 2020-2024 impliquant au moins un cycliste Synthèse

Ils représentent 4,4% de l'ensemble des accidents corporels et induisent 2,7% de l'ensemble des victimes toutes catégories d'usagers confondus.

**98,2%** des blessés sont des cyclistes dont près de 1/3 blessés gravement

Ils surviennent  
A Nouméa (92,6%)  
en agglomération (92,6%)  
sur le réseau communal (94,4%)  
de jour (70,4%)  
particulièrement en milieu de semaine  
sur l'ensemble de l'année avec un pic au mois de juin

Ils impliquent une collision avec un véhicule léger (74,1%)

Le cycliste est présumé responsable de l'accident dans 46,3% des cas.

Besoin de plus d'informations : <https://dittt.gouv.nc/securite-routiere>

Version édition du 26/11/2025 - Bilan Cycles 2020-2024