



**2018-2022**

## Table des matières

<b>1. Bilan accidentalité</b>	<b>3</b>
<b>2. Indicateurs environnementaux</b>	<b>4</b>
2.1. Répartition communale des accidents corporels et de leurs conséquences humaines	4
2.2. Répartition temporelle des accidents en nombre	5
2.2.1. Selon le jour	5
2.2.2. Selon le mois	5
2.3. Répartition des accidents selon la luminosité en nombre	6
2.4. Répartition des accidents selon le réseau routier en nombre	6
2.5. Répartition des accidents en/hors intersection en nombre	6
2.6. Répartition des accidents en/hors agglomération en nombre	7
<b>3. Focus sur les piétons dans les accidents corporels</b>	<b>7</b>
3.1. Répartition des piétons selon le sexe	7
3.2. Répartition des piétons selon leur âge et type de victime	8
3.3. Le facteur alcool	8
<b>4. Profil du piéton décédé dans un accident de la circulation routière</b>	<b>9</b>
<b>5. Synthèse</b>	<b>11</b>

### Définitions

**Accident corporel** : Accident survenu sur une voie ouverte à la circulation publique, impliquant au moins un véhicule, ayant eu pour conséquence humaine au moins une victime et ayant fait l'objet d'un procès-verbal des forces de l'ordre.

**Tué** : Victime décédée sur le coup ou dans les 30 jours qui suivent l'accident.

**Blessé** : Victime admise dans un hôpital plus de 24 heures (BH) ou ayant fait l'objet de soins médicaux, non hospitalisée ou admise comme patiente à l'hôpital moins de 24 heures (BNH).

## CRITÈRE DE L'ÉTUDE

L'étude porte sur les accidents corporels impliquant au moins un piéton en Nouvelle-Calédonie pour la période 2018-2022.

## ANALYSE

### 1. Bilan accidentalité

Bilan accidentalité	Accidents corporels	Dont mortels	tués	Blessés
Situation globale	1535	220	261	2182
Accidents impliquant au moins un piéton	<b>205</b>	<b>32</b>	<b>32</b>	<b>215</b>
Victimes piétons			<b>32</b>	<b>184</b>

Durant la période d'étude, 205 accidents corporels impliquant un piéton dont 32 mortels ont été répertoriés, soit:

- 13,4% des accidents corporels et 14,5% des accidents mortels.

Ces 205 accidents ont induit 247 victimes: 32 tués et 215 blessés, soit 12,3% des tués et 9,9% des blessés.

Les piétons blessés ou tués dans ces accidents sont respectivement au nombre de 184 et 32.

- Par rapport à l'ensemble, cela représente **8,4%** des blessés et **12,3%** des tués de la période.

## 2. Indicateurs environnementaux

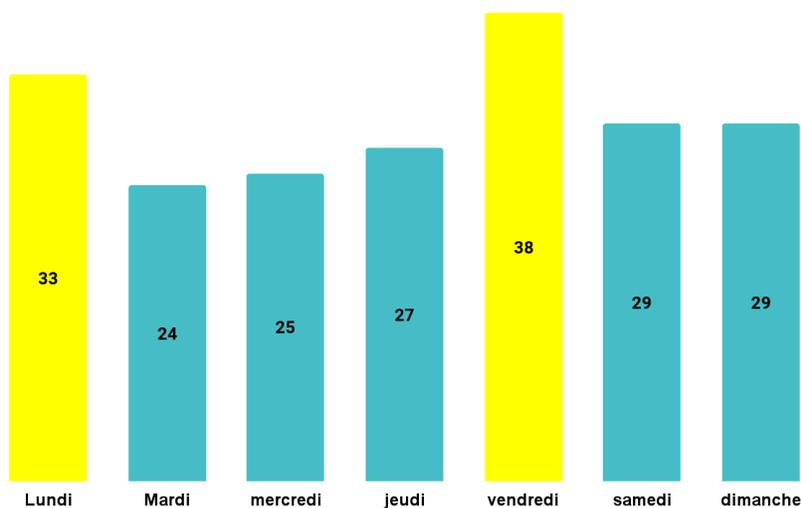
### 2.1. Répartition communale des accidents corporels et de leurs conséquences humaines

Répartition par commune	Accidents corporels	Dont mortels	Tués	Blessés
Bourail	1	1	1	0
Dumbéa	11	4	4	15
Ile des pins	1	0	0	1
Koné	4	1	1	3
Koumac	1	1	1	0
La Foa	2	2	2	0
Lifou	6	2	2	8
Maré	2	1	1	1
Mont-Dore	15	5	5	13
<b>Nouméa</b>	<b>147</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>162</b>
Païta	8	3	3	5
Poindimié	3	2	2	1
Poum	1	1	1	0
Poya	1	0	0	1
Sarraméa	1	0	0	5
Voh	1	1	1	0

- **71,7%** des accidents corporels impliquant un piéton ont lieu à Nouméa. Cette proportion s'élève à **88,3%** pour le grand Nouméa (Dumbéa, Mont-Dore, Nouméa et Païta).

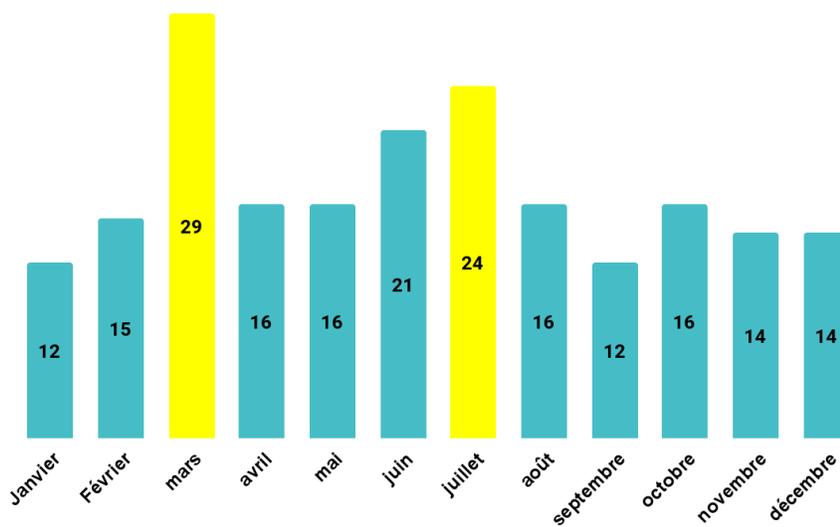
## 2.2. Répartition temporelle des accidents en nombre

### 2.2.1. Selon le jour



- Les accidents sont répartis sur l'ensemble de la semaine avec un pic les lundi et vendredi.

### 2.2.2. Selon le mois



- Les accidents sont répartis sur l'ensemble de l'année avec un pic aux mois de mars et juillet.

**2.3. Répartition des accidents selon la luminosité en nombre**

Répartition par luminosité	jour	Aube ou crépuscule	Nuit sans éclairage public	Nuit sans éclairage public allumé	Nuit avec éclairage public
<b>Accidents corporels</b>	103	9	36	4	53
<b>Dont mortels</b>	5	0	<b>16</b>	2	9

- Les accidents corporels surviennent à part égale de jour comme de nuit.
- **84,4%** des accidents mortels ont lieu de nuit.

**2.4. Répartition des accidents selon le réseau routier en nombre**

Répartition par type de réseau	Accidents corporels	Dont mortels
<b>Route territoriale</b>	15	7
<b>Route provinciale</b>	42	13
<b>Dont voie express</b>	29	<b>10</b>
<b>Voie communale</b>	<b>140</b>	<b>9</b>
<b>Autres</b>	8	3
<b>Total</b>	205	32

- 68,3% des accidents ont eu lieu sur une voie communale.

**2.5. Répartition des accidents en/hors intersection en nombre**

Répartition selon l'intersection	En intersection	Hors intersection	Non renseigné/Autre
<b>Accidents corporels</b>	100	99	6
<b>Dont mortels</b>	7	<b>24</b>	1

- 78% des accidents mortels ont lieu hors intersection.

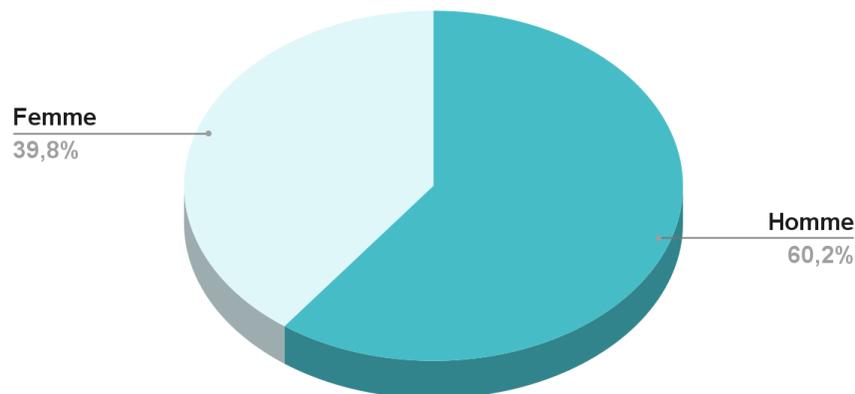
2.6. Répartition des accidents en/hors agglomération en nombre

Répartition selon l'agglomération	En agglomération	Hors agglomération
<b>Accidents corporels</b>	<b>170</b>	<b>35</b>
<i>Dont mortels</i>	16	16

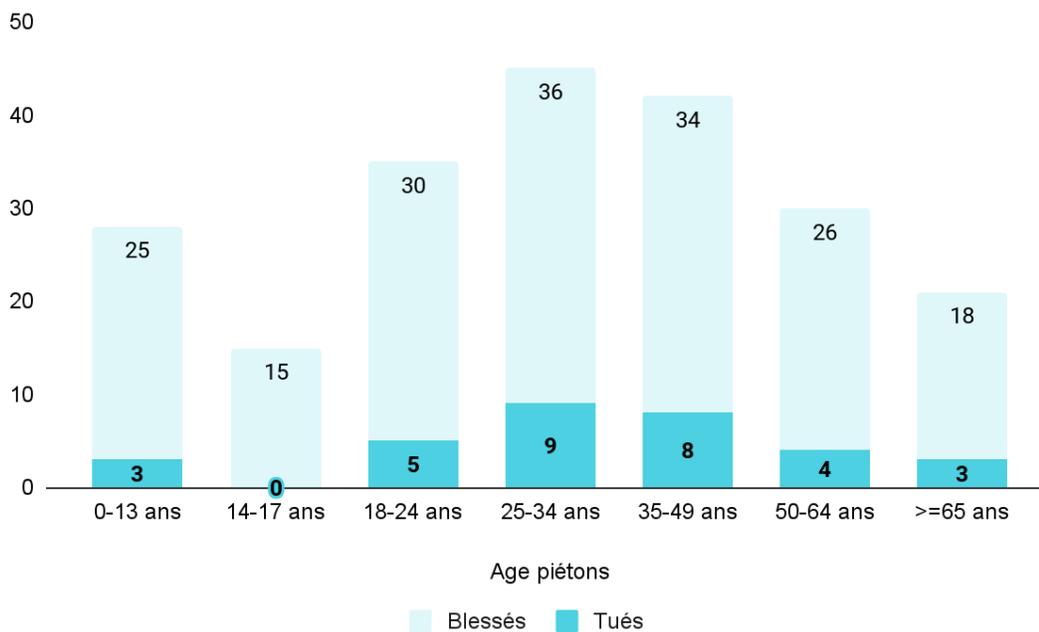
- 82,9% des accidents corporels ont lieu en agglomération
- Les accidents mortels ont lieu à part égale en agglomération comme hors agglomération

**3. Focus sur les piétons dans les accidents corporels**

3.1. Répartition des piétons selon le sexe



### 3.2. Répartition des piétons selon leur âge et type de victime



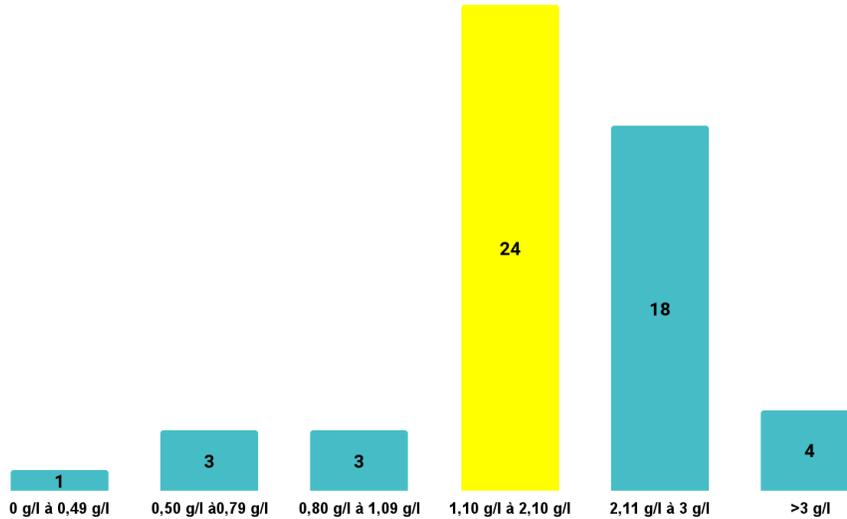
- Les moins de 14 ans représentent 9,4% des piétons tués et 13,6% des piétons blessés.
- Les 25-34 ans représentent 28% des piétons tués et 19,6% des piétons blessés.

### 3.3. Le facteur alcool

Près de 4 piétons sur 10 étaient alcoolisés au moment de l'accident (35%) (\*).

- Le taux moyen est de **1,94 g/l**
  - ❖ Le taux le plus bas est de 0,38 g/l
  - ❖ Le taux le plus élevé est de **4,79 g/l**

**Focus sur le taux d'alcool du piéton**



- Près de 9 piétons alcoolisés sur 10 avaient un taux supérieur à 1,09 g/l (86,8%) (\*).

(\*) - Dans les accidents corporels, les analyses toxicologiques ne sont pas systématiques.

Les accidents pour lesquels les analyses toxicologiques n'ont pas été effectuées ne sont pas pris en compte pour le calcul des pourcentages afin de ne pas biaiser ceux-ci.

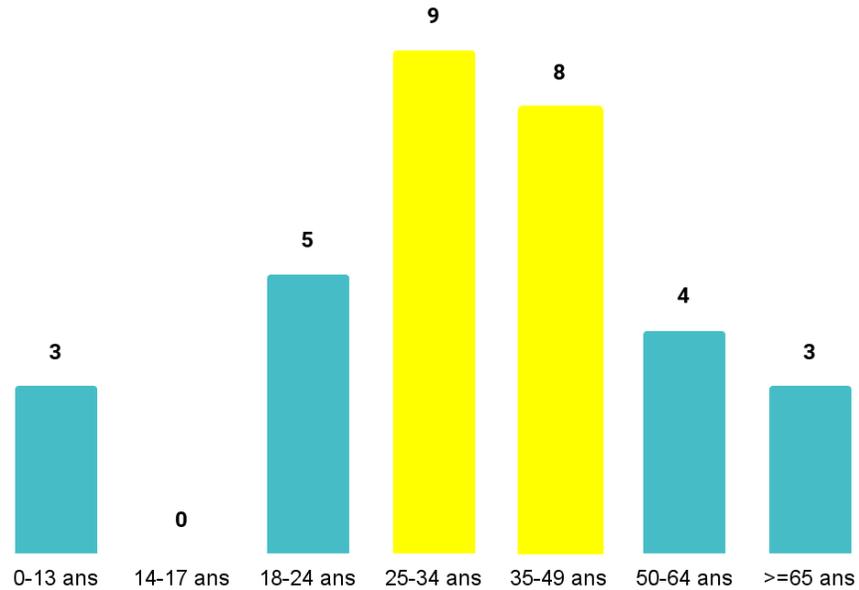
#### **4. Profil du piéton décédé dans un accident de la circulation routière**

32 piétons ont perdu la vie dans un accident de la circulation routière pour la période 2018-2022.

Près de 8 piétons décédés sur 10 étaient des hommes.

L'âge moyen de ces piétons est de 37,5 ans.

- Le plus jeune avait 2 ans.
- Le plus âgé avait 69 ans.



- Plus de la moitié des piétons décédés avaient entre 25 et 49 ans.

Alors qu'ils constituent 14,8% de la population de Nouvelle-Calédonie (source isee nc - recensement 2019), la part des piétons âgés de 25-34 ans représente 28% des usagers piétons décédés.

- 91,3% des piétons décédés étaient alcoolisés.
  - ❖ Le taux moyen est de **2,06g/l**
  - ❖ Le taux le plus bas est de 0,38 g/l
  - ❖ Le taux le plus élevé est de **4,79 g/l**

## 5. Synthèse

L'accident corporel impliquant un piéton  
se produit:

à Nouméa  
indifféremment le jour ou la nuit  
sur une voie urbaine

Le piéton impliqué :

est un homme  
entre 25 et 49 ans

L'accident mortel impliquant un piéton se  
produit:

dans le Grand-Nouméa (6 accidents sur 10)  
à part égale le week-end comme en jour de  
semaine  
de nuit (plus de 8 accidents sur 10)  
à part égale sur voie express comme sur  
voie communale.

Le piéton décédé:  
est un homme de 25 à 49 ans  
est alcoolisé (2,06 g/l en moyenne)

**Observatoire de sécurité routière  
Nouvelle-Calédonie  
DITTT**

**Site web :**

<https://dittt.gouv.nc/securite-routiere>

**CONTACT :** [securite-routiere.dittt@gouv.nc](mailto:securite-routiere.dittt@gouv.nc)

**SOURCE INITIALE DES DONNÉES : FICHER BAAC - VERSION DU 24/11/2023**

**2018-2022 - TRAxY - BASE NATIONALE**

**Ces chiffres peuvent évoluer en fonction des mises à jour des bases de données formant le fichier**

**Nouvelle-Calédonie des accidents de la route**