SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

LES POIDS-LOURDS DANS LES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIERE

2018-2022

ANALYSE SÉCURITÉ ROUTIÈRE/OBSERVATOIRE DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE/DITTT

DITTT
Direction des Infrastructures, de la Topographie et des Transports Terrestres

Table des matières

1. Bilan accidentalité **3**
2. Indicateurs environnementaux **4**
2.1. Répartition communale des accidents en nombre 4
2.2. Répartition temporelle des accidents en nombre 4
2.2.1. Selon le jour 4
2.2.2. Selon le mois 5
2.3. Répartition des accidents selon la luminosité en nombre 5
2.4. Répartition des accidents selon le réseau routier en nombre 6
2.5. Répartition des accidents en/hors intersection en nombre 6
2.6. Répartition des accidents en/hors agglomération en nombre 6
3. Type de conflits **7**
4. Relevé des accidents corporels avec géolocalisation **7**
5. Synthèse **9**

Définitions:

Accident corporel: Accident survenu sur une voie ouverte à la circulation publique , impliquant au moins un véhicule, ayant eu pour conséquence humaine au moins une victime et ayant fait l'objet d'un procès-verbal des forces de l'ordre.

Tué: Victime décédée sur le coup ou dans les 30 jours qui suivent l'accident.

Blessé: Victime admise dans un hôpital plus de 24 heures (BH) ou ayant fait l'objet de soins médicaux, non hospitalisée ou admise comme patiente à l'hôpital moins de 24 heures (BNH).

CRITÈRE DE L'ÉTUDE

L'étude porte sur les accidents corporels de la circulation routière impliquant au moins un poids-lourd survenus en Nouvelle-Calédonie pendant la période 2018-2022.

ANALYSE

1. Bilan accidentalité

Bilan accidentalité	Accidents corporels	Dont mortels	tués	Blessés
Situation globale	1535	220	261	2182
Accidents impliquant au moins un PL	**23**	**1**	**1**	**32**
dont le conducteur PL est responsable présumé	**13**	**0**	**0**	**15**

Durant la période d'étude, 23 accidents corporels dont 1 mortel de la circulation routière impliquant au moins un PL ont été constatés, soit: 1,5% des accidents corporels et 0,4% des mortels.

Ces 23 ACCR ont induit 33 victimes: 1 tué et 32 blessés, soit 1,5% des blessés et 0,4% des tués.

Dans 13 accidents corporels sur 23, le conducteur PL était le responsable présumé de l'accident soit 56,5%.

2. Indicateurs environnementaux

2.1. Répartition communale des accidents en nombre

Répartition par commune	Accidents corporels	Dont mortels	Tués	Blessés
Bouloupari	2	1	1	5
Bourail	1	0	0	2
Dumbéa	2	0	0	3
Kaala-Gomen	1	0	0	1
Koné	1	0	0	1
Mont-Dore	3	0	0	4
Nouméa	**8**	0	0	**10**
Ouvéa	1	0	0	1
Pouembout	1	0	0	1
Poya	2	0	0	3
Voh	1	0	0	1

2.2. Répartition temporelle des accidents en nombre

2.2.1. Selon le jour

Répartition journalière	Accidents corporels	Dont mortels
Lundi	3	-
Mardi	2	-
Mercredi	**9**	**1**
Jeudi	4	-
Vendredi	3	-
Samedi	2	-
Dimanche	0	-

Les accidents corporels sont répartis sur l'ensemble de la semaine avec un pic le mercredi.

2.2.2. Selon le mois

Répartition mensuelle	Accidents corporels
Janvier	0
Février	**4**
Mars	2
Avril	1
Mai	2
Juin	1
Juillet	3
Août	0
Septembre	**4**
Octobre	**4**
Novembre	0
Décembre	2

Les accidents corporels sont répartis sur l'ensemble de l'année avec une légère hausse en février, septembre et octobre.

2.3. Répartition des accidents selon la luminosité en nombre

Répartition par luminosité	Plein jour	Aube et crépuscule	Nuit
Accident corporels	**22**	0	1
Dont mortels	1	0	0

- 95,6% des accidents corporels ont eu lieu de jour.

2.4. Répartition des accidents selon le réseau routier en nombre

Répartition par type de réseau	Accidents corporels	Dont mortels
Voie Express	4	0
Route territoriale	**10**	**1**
Route provinciale	2	0
Voie communale	7	0
Total	23	1

- 43,5% des accidents corporels sont survenus sur le réseau territorial, 30,4% sur le réseau communal et 26% sur le réseau provincial.

2.5. Répartition des accidents en/hors intersection en nombre

Répartition selon l'intersection	En intersection	Hors intersection
Accidents corporels	9	**14**

- La part des accidents corporels survenus hors intersection est de 60,9%.

2.6. Répartition des accidents en/hors agglomération en nombre

Répartition selon l'agglomération	En agglomération	Hors agglomération
Accidents corporels	8	**15**

- 65,2% des accidents corporels surviennent hors agglomération.

3. Type de conflits

Type de conflit	Accidents corporels	Dont mortels
PL/VL	**12**	**1**
PL seul	7	0
PL/Moto	1	0
PL/VL/VL	1	0
PL/Cyclomoteur	1	0
PL/Tracteur agricole	1	0

4. Relevé des accidents corporels avec géolocalisation

Mois/Année	Commune	Coord*. GéoX	Coord*. GéoY	Catégorie route	Nombre de tués	Nombre de blessés	Nombre d'indemnes
Février 2018	Nouméa	446 364	219 005	VC9/VC488	0	1	1
Mars 2018	Poya	323 161	309 123	RT1	0	1	0
Mai 2018	Poya	321 413	309 874	RT1	0	2	4
Juillet 2018	Nouméa	445 839	213 989	VC293/VC115	0	1	1
Octobre 2018	Mont-Dore	467 878	219 772	RPS3	0	1	0
Octobre 2018	Bouloupari	394 270	260 621	RT1	0	1	0
Décembre 2018	Kaala-Gomen	227 800	394 607	RT1	0	1	1
Décembre 2018	Dumbéa	448 245	225 373	RT1	0	2	1
Février 2019	Voh	262 432	363 202	RT1	0	1	1
Avril 2019	Nouméa	446 377	218 499	VC30	0	2	1
Septembre 2019	Mont-Dore	451 797	219 310	VE3	0	2	0
Octobre 2019	Bourail	346 165	294 069	RT1	0	2	1
Février 2020	Nouméa	445 626	218 581	VC564/VC694	0	1	1
Mars 2020	Nouméa	445 830	215 743	VE1/VC65	0	1	1
Mai 2020	Nouméa	447 801	217 030	VC583/VC694	0	1	1
Juillet 2020	Koné	280 071	348 674	RT1	0	1	1
Septembre 2020	Nouméa	448 650	217 306	VE3/VE3	0	2	2

Septembre 2020	Nouméa	448 400	215 710	VC589/VC765	0	1	0
Septembre 2020	Bouloupari	419 801	248 182	RT1	1	4	0
Février 2021	Ouvéa	459 257	394 182	RM5/Voie privée	0	1	1
juin 2022	Pouembout	283 628	337 625	RT1	0	1	1
juillet 2022	Mont-Dore	465 444	219 578	RPS3	0	1	0
septembre 2022	Dumbéa	448 247	219 784	VE2	0	1	0

5. Synthèse

Les accidents corporels impliquant au moins un poids-lourd
Synthèse

Ils représentent **1,5%** de l'ensemble des accidents corporels et induisent **1,4%** des victimes.

Ils surviennent :

- dans le Grand-Nouméa **(56,5%)**
- Hors agglomération **(65,2%)**
- sur le réseau territorial **(43,5%)**
- de jour **(95,6%)**
- sur l'ensemble de l'année

Dans **52,2%** des cas, il s'agit d'une collision avec un véhicule léger et dans **30,4%** d'un accident sans collision (PL seul).
Dans plus de la **½** de ces accidents corporels, **le conducteur PL est présumé responsable.**

SOURCE INITIALE DES DONNÉES : FICHIER BAAC - VERSION DU 19/12/2023
2018-2022 - TRAxy - BASE NATIONALE
Ces chiffres peuvent évoluer en fonction des mises à jour des bases de données formant le fichier
Nouvelle-Calédonie des accidents de la route

Observatoire de sécurité routière
Nouvelle-Calédonie
DITTT

Site web :
https://dittt.gouv.nc/securite-routiere
CONTACT : securite-routiere.dittt@gouv.nc