

| Désignation | Route | Localisation PR | X (RGNC1991) | Y (RGNC1991) | Commune | Largeur max | Hauteur max | Poids max | Commentaires |
|----------------------------------|-------|-----------------|---------------|-----------------|-------------|----------------------------|-------------|-----------|---|
| Tout les OA du réseau RT | RT | | | | | | | 70t | 10t/essieu - Pour les convois de PTR supérieur à 52t, passage à l'axe en roulant au pas |
| Pont de Wé Owi | RP3 | 3+830 | 465 151,00000 | 219 670,00000 | Mont-dore | | | | Monovoie - Pour les convois de PTR supérieur à 48t, passage à l'axe en roulant au pas |
| Radié de Mouirange | RP3 | 10 | 469 164,00000 | 221 333,00000 | Mont-dore | | | | Pour les convois de PTR supérieur à 48t, passage à l'axe en roulant au pas |
| Pont Gauziere 2 | RP3 | 17+340 | 474 472,00000 | 223 748,00000 | Mont-dore | | | | Pour les convois de PTR supérieur à 48t, passage à l'axe en roulant au pas |
| OA Décharge de la Madeleine | RP3 | 37+800 | 486 362,00000 | 226 091,00000 | Yaté | | | | Pour les convois de PTR supérieur à 48t, passage à l'axe en roulant au pas |
| Route de Nakutakoin | RM1 | | | | Dumbéa | | | 12t | Circulation et stationnement interdit des véhicules de plus de 12 t |
| Pont de Dumbéa | RT1 | 17+200 | 649 373,00000 | 7 549 121,00000 | Dumbéa | 5 m | | | largeur du gabarit / pas de déviation possible |
| Pont Ondémia | RT1 | 29+970 | 638 539,00000 | 7 552 362,00000 | Païta | 5,5 m | | | largeur du gabarit / pas de déviation possible |
| Portique entrée sud | RT1 | 077+950 | 405 133,47480 | 259 025,93314 | Boulouparis | | 6,2 m | | possibilité hauteur 7,2m si dépose panneau |
| Portique entrée nord | RT1 | 079+690 | 404 192,61459 | 260 051,98936 | Boulouparis | | | | |
| Pont de tontouta | RT1 | 55+555 | 623 610,00000 | 7 568 976,00000 | Boulouparis | 6,60 m | | | largeur du gabarit / pas de déviation possible |
| Pont de Moindah | RT1 | 202+540 | 525 087,00000 | 7 632 527,00000 | Poya | 6,60 m | | | largeur du gabarit / pas de déviation possible |
| Pont Creek | RT1 | 365+216 | 429 582,00000 | 7 720 420,00000 | Koumac | 5,35 m | | | largeur du gabarit / pas de déviation possible |
| Pont de Niveleuse | RP4 | 18+110 | 410 349,00000 | 273 470,00000 | Thio | | | | Monovoie - Pour les convois de PTR supérieur à 48t, passage à l'axe en roulant au pas |
| Pont Absinthe | RP4 | 24+310 | 413 103,00000 | 277 169,00000 | Thio | | | | Pour les convois de PTR supérieur à 48t, passage à l'axe en roulant au pas |
| Pont de Nakalé | RP4 | 30+415 | 415 108,00000 | 280 724,00000 | Thio | | | | Pour les convois de PTR supérieur à 48t, passage à l'axe en roulant au pas |
| OA de la Pâte d'oie 1 | RP4 | 42+110 | 422 842,00000 | 286 716,00000 | Thio | | | | Pour les convois de PTR supérieur à 48t, passage à l'axe en roulant au pas |
| Pont de Thio | RP4 | 43+150 | 422 471,00000 | 287 480,00000 | Thio | | | 14,5t | limité à 14,5 t |
| Pont Fiori | RP5 | 4+500 | 380 602,00000 | 281 788,00000 | Sarraméa | | | | Monovoie - Pour les convois de PTR supérieur à 48t, passage à l'axe en roulant au pas |
| Pont de Dachava | RP5 | 22+240 | 381 556,00000 | 291 054,00000 | Sarraméa | | | | Pour les convois de PTR supérieur à 48t, passage à l'axe en roulant au pas |
| Lieu-dit la falaise | RP5 | 23+260 | 382 126,00000 | 291 038,00000 | Sarraméa | 3,85 m | | | falaise coté droit (sens des PR croissant) |
| Pont de Tilidieu | RP5 | 23+695 | 382 139,00000 | 291 097,00000 | Sarraméa | | | | Pour les convois de PTR supérieur à 48t, passage à l'axe en roulant au pas |
| Pont de Dothio | RP10 | 6+104 | 416 450,00000 | 290 042,00000 | Thio | | | | Monovoie - Pour les convois de PTR supérieur à 48t, passage à l'axe en roulant au pas |
| Pont de Tenda | RPN3 | 10+100 | 403 785,05812 | 294 637,06627 | Canala | 3 m | | 32t | Monovoie - passage à gué possible en aval / ouvrage sans barrière et sans garde-corps |
| Pont de Xwê Nèkwèrènyi | RPN3 | 12+874 | 401 315,53031 | 295 271,86395 | Canala | | | | Monovoie - passage rétréci |
| Pont de ISD | RPN3 | 13+544 | 400 668,62277 | 295 379,02042 | Canala | | | | Monovoie - passage rétréci |
| Pont de Gelima | RPN3 | 16+295 | 398 426,27453 | 295 925,38609 | Canala | | | 40t | Monovoie - passage rétréci - limité à 40 t |
| Pont de La Crouen | RPN3 | 30+770 | 387 493,66934 | 296 707,23141 | Canala | | | 70t | Monovoie - limité à 70 t |
| Pont de Xwê Wida Di | RPN3 | 36+643 | 384 071,27707 | 295 438,55179 | Canala | | | | Monovoie - passage rétréci |
| Pont de Koh | RPN3 | 38+840 | 382 580,34701 | 295 733,56279 | Kouaoua | | | 70t | limité à 70 t |
| Convoyeur de la SLN Kouaoua | RPN3 | 59+692 | 382 235,06507 | 309 263,32319 | Kouaoua | | 2,6 m | | Déviation privée appartenant à la SLN |
| Passerelle de Méré | RPN3 | 79+730 | 370 030,17757 | 313 496,80609 | Houailou | 5 m | | 22t | Monovoie - pas de déviation possible / ouvrage sans barrière et sans garde-corps |
| Pont de Poro | RPN3 | | 371 126,24637 | 321 691,03347 | Houailou | | | 3,5t | déviation via VU35 (mairie houailou) |
| Pont du trou bleu | RT3 | 18+210 | 546 311,00000 | 7 632 598,00000 | Houailou | 4 m | | | largeur du gabarit / pas de déviation possible |
| Pont Kabar | RT3 | 22+840 | 545 508,00000 | 7 635 532,00000 | Houailou | 5,4 m | | | largeur du gabarit / pas de déviation possible |
| Pont Creek | RT3 | 33+520 | 546 728,00000 | 7 641 594,00000 | Houailou | 5,5 m | | | largeur du gabarit / pas de déviation possible |
| Pont Creek | RT3 | 37+833 | 548 530,00000 | 7 641 496,00000 | Houailou | 4,8 m | | | largeur du gabarit / pas de déviation possible |
| Pont de Moisson | RT3 | 50+558 | 556 861,00000 | 7 645 733,00000 | Houailou | 00 mais 7,00 après travaux | | | largeur du gabarit / pas de déviation possible |
| Pont de Magnier | RT3 | 51+408 | 557 598,00000 | 7 645 462,00000 | Houailou | 5,5 m | | | largeur du gabarit / pas de déviation possible |
| OA DECHARGE RT3 030 | RT3 | 63+632 | 562 622,00000 | 7 648 634,00000 | Houailou | 5,4 m | | | largeur du gabarit / pas de déviation possible |
| OA DECHARGE | RT3 | 66+059 | 562 317,00000 | 7 651 046,00000 | Houailou | 4,85 m | | | largeur du gabarit / pas de déviation possible |
| Pont Creek | RT3 | 83+679 | 549 787,00000 | 7 660 877,00000 | Ponérihouen | 5,4 m | | | largeur du gabarit / pas de déviation possible |
| Pont de Ponérihouen | RT3 | 103+785 | 540 388,00000 | 7 669 883,00000 | Ponérihouen | 3 m | 4,7 m | 45t | largeur du gabarit / pas de déviation possible |
| Pont de Goroce | RT3 | 112+225 | 540 843,00000 | 7 674 770,00000 | Ponérihouen | 4,9 m | | | largeur du gabarit / pas de déviation possible |
| Pont Creek | RT3 | 114+510 | 540 204,00000 | 7 676 270,00000 | Poindimié | 5,4 m | | | largeur du gabarit / pas de déviation possible |
| Pont de On Vatu | RT3 | 116+525 | 541 641,00000 | 7 676 932,00000 | Poindimié | 5,1 m | | | largeur du gabarit / pas de déviation possible |
| Pont Creek | RT3 | 124+821 | 541 537,00000 | 7 683 902,00000 | Poindimié | 5,3 m | | | largeur du gabarit / pas de déviation possible |
| Pont Creek | RT3 | 126+126 | 540 376,00000 | 7 684 170,00000 | Poindimié | 5,4 m | | | largeur du gabarit / pas de déviation possible |
| Pont de Amoa | RT3 | 137+762 | 530 812,00000 | 7 687 358,00000 | Poindimié | 3,5 m | | | largeur du gabarit / pas de déviation possible |
| Pont de Tiwaka | RT3 | 146+526 | 525 695,00000 | 7692093 | Poindimié | 3,5 m | | | largeur du gabarit / pas de déviation possible |
| Pont du Creek à Paul | RPN8 | 9+047 | 211336.803 | 410190.683 | Koumac | 4,3 m | | 19t | Monovoie - passage à gué possible en aval |
| Pont Tipwaditu (Charlot) | RPN10 | 14+760 | 320 065,18349 | 379408,8214 | Touho | 8,2 m | | 19t | déviation en aval |
| Pont de Ouenguip | RPN10 | 66+600 | 285 756,49854 | 394756,4985 | Hienghène | 4,7 m | | 19t | Monovoie - pas de déviation possible |
| Pont de Kugâc (chez Chambonnier) | RPN10 | 85+480 | 274501.0952 | 405301.8206 | Hienghène | 4,2 m | | 26t | Monovoie - pas de déviation possible |
| Pont de Wé Wayat | RPN10 | 100+563 | 263988.2184 | 413930.3104 | Pouébo | 3 m | | 26t | Monovoie - pas de déviation possible |