

FICHE
BILAN 2013 DE LA
SECURITE ROUTIERE
EN NOUVELLE-
CALEDONIE

OBSERVATOIRE
DE LA
SECURITE
ROUTIERE

Bilan de l'accidentalité de l'année 2013

En 2013, on a constaté **387 accidents corporels** de la circulation routière sur l'ensemble de la Nouvelle-Calédonie. Les conséquences humaines de ces accidents ont induit **565 blessés et 36 personnes tuées soit 19 vies de sauvées par rapport à 2012.**

Les résultats concernant les personnes blessées sont en amélioration de 15,9% (565 blessés en 2013 contre 672 en 2012).

Le nombre de personnes blessés non hospitalisées connaît une baisse de 13,4%, (292 en 2013 contre 337 en 2012) et celui des blessés hospitalisés connaît une baisse de 18,5% (273 en 2013 contre 335 en 2012).

Le nombre d'accidents de la route est en retrait de 15,1% pour l'ensemble des accidents corporels et en baisse de 27,7% pour les accidents mortels. (387 accidents corporels dont 34 mortels en 2013 contre 456 accidents corporels dont 47 mortels en 2012).

Bilans détaillés par zone de compétence au 31 décembre 2013

Nouvelle-Calédonie hors la commune de Nouméa (Zone Gendarmerie Nationale) :

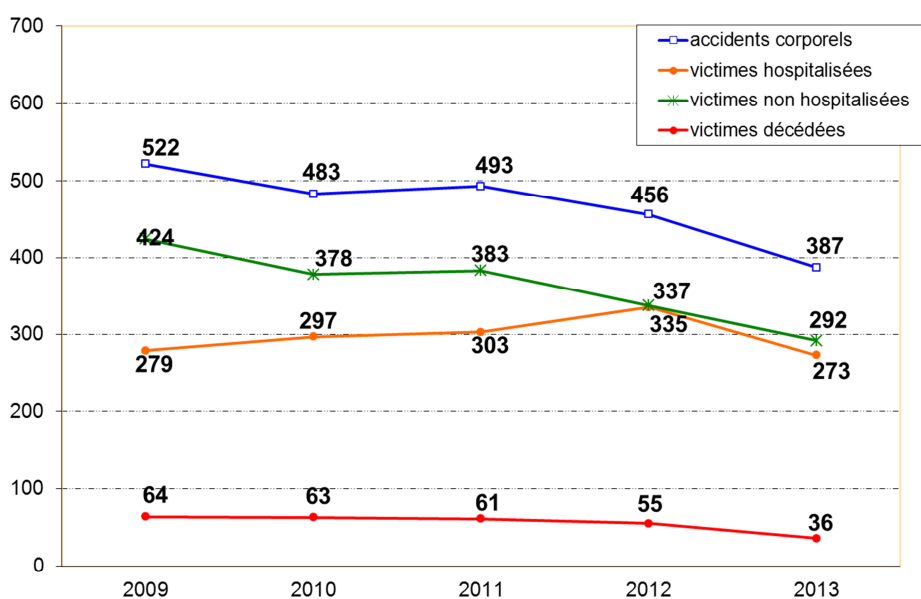
- Baisse de 16,7% du nombre de tués avec 35 tués en 2013 contre 42 en 2012 ;
- Baisse de 18,7% du nombre de blessés avec 291 blessés en 2013 contre 358 en 2012 ;
- Baisse de 18,7% du nombre d'accidents corporels avec 157 accidents en 2013 contre 193 en 2012.

Commune de Nouméa (Zone Police Nationale) :

- Baisse de 92,3% du nombre de tués avec 1 tués en 2013 contre 13 tués en 2012 ;
- Baisse de 12,7% du nombre de blessés avec 274 blessés en 2013 contre 314 en 2012 ;
- Baisse de 12,5% du nombre d'accidents corporels avec 230 accidents en 2013 contre 263 en 2012.

Evolution de la situation sur 5 ans

Par rapport à la valeur des 5 années précédentes, l'indice de mortalité(*) est en baisse autour de 9,5 points en 2013 contre un indice se situant autour de 12 points de 2009 à 2012.



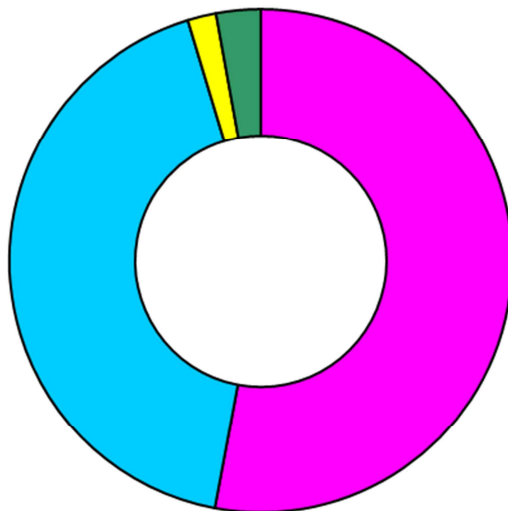
Evolution annuelle, de 2009 à 2013 des accidents corporels, tués, victimes hospitalisées et victimes non hospitalisées

L'indice de morbidité(*) est quant à lui en baisse par rapport à l'an passé avec une valeur de 80 points contre 85 en 2012 mais au dessus de la moyenne des années 2009 à 2012 qui concluait sur un indice inférieur à 75.

(*) Indice de mortalité => Nombre de tués pour 100 accidents corporels

Indice de morbidité => Nombre de (tués + blessés hospitalisés) pour 100 accidents corporels

Estimation du coût des accidents corporels



Le coût des accidents corporels de la circulation routière pour l'année 2013 est estimé à plus de **10,9 milliards de francs CFP.**

- Tués (5,76 MdFcfp)
- Blessés hospitalisés (4,61 MdFcfp)
- Blessés non hospitalisés (0,20 MdFcfp)
- Dégâts matériels des accidents corporels (0,31MdFcfp)

Au cours de l'année 2013 :

- Nombre de tués à 30 jours : 36; coût des tués : 5,76 milliards FCFP (MdFcfp)
- Nombre de blessés hospitalisés : 273 ; coût des blessés hospitalisés : 4,61 MdFcfp
- Nombre de blessés non hospitalisés : 292 ; coût des blessés non hospitalisés : 0,20 MdFcfp
- Nombre d'accidents corporels : 387 ; coût des dégâts matériels des accidents corporels : 0,31 MdFcfp

RAPPEL DES DEFINITIONS :

Tué

Victime décédée sur le coup ou dans les 30 jours qui suivent l'accident ;

Blessé hospitalisé
victime admise dans un hôpital plus de 24heures ;

Blessés non hospitalisé
victime ayant fait l'objet de soins médicaux, non hospitalisée ou admise comme patiente à l'hôpital moins de 24 heures.

	Valeur en Euro	Valeur en franc CFP
1 tué à 30 jours =	1 342 072	160 151 790
1 blessé hospitalisé =	143 787	17 158 353
1 blessé non hospitalisé =	5 752	686 396
Dégâts matériels des accidents corporels =	6 778	808 831
Valeur estimée selon le rapport métropolitain de M.LE NET de 1992 actualisé selon le bilan de la sécurité routière en France - Bilan 2012 source ONISR		

**STATISTIQUE DE L'OBSERVATOIRE DE SECURITE ROUTIERE
SOURCE DE DONNEES : POLICE ET GENDARMERIE NATIONALES**

Ces chiffres peuvent évoluer en fonction des mises à jour des bases de données formant le fichier des accidents de la route