

**BAROMETRE DE L'ACCIDENTALITE ROUTIERE EN NOUVELLE-CALEDONIE POUR**  
**L'ANNEE 2010**

Le bilan pour l'année 2010 fait apparaître une situation qui reste préoccupante notamment en terme de morbidité.

Le nombre de personnes tuées sur les routes enregistre une baisse de 1,6%, soit 1 vie de sauvée sur les routes de Nouvelle-Calédonie par rapport à l'année 2009 (63 tués au 31 décembre 2010 contre 64 au 31 décembre 2009).

Les résultats concernant les personnes blessées sont en recul de 4,1% (674 blessés en 2010 contre 703 en 2009).

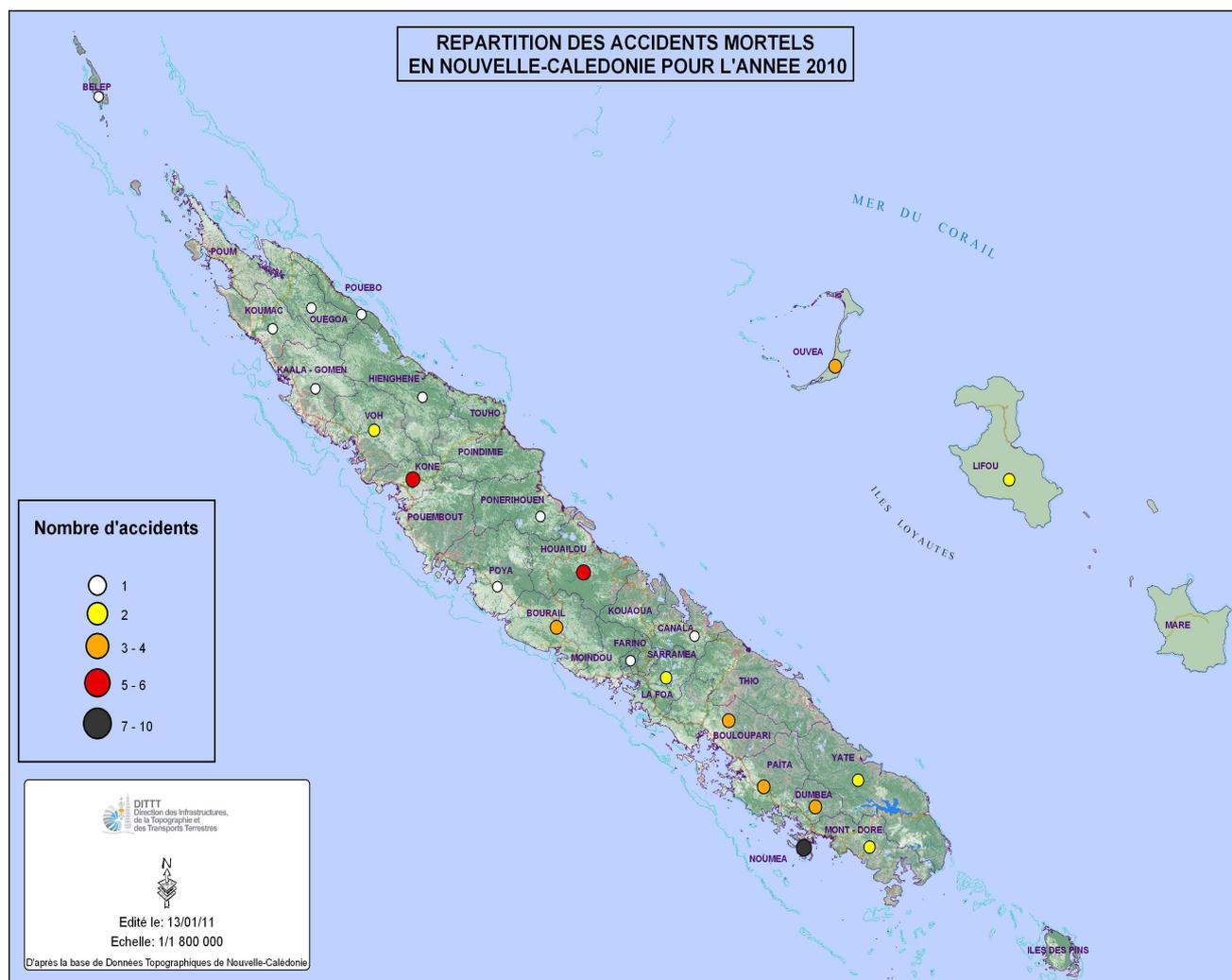
Le nombre de personnes blessés non hospitalisées connaît une diminution de 10,8%, (378 en 2010 contre 424 en 2009) et celui des blessés hospitalisés enregistre une hausse de 6,1% (296 en 2010 contre 279 en 2009).

Le nombre d'accidents de la route est en retrait de 7,5% pour l'ensemble des accidents corporels mais en hausse de 11,17% pour les accidents mortels. (483 accidents corporels dont 57 mortels en 2010 contre 522 accidents corporels dont 51 mortels en 2009).

## TYPOLOGIE DE L'ACCIDENT MORTEL 2010

En 2010, on comptabilise 57 accidents mortels ayant fait 63 tués, 46 blessés hospitalisés et 21 blessés non hospitalisés.

- ✚ **56%** des accidents mortels se produisent le week-end incluant vendredi, samedi et dimanche,
- ✚ de manière quasi uniforme entre le jour et la nuit ;
- ✚ la répartition géographique des accidents mortels montre que **15,8%** ont eu lieu à Nouméa et **33,3%** dans le grand Nouméa (Dumbéa, Mont-Dore, Nouméa et Païta) ;



- ✚ Il est causé par un homme (**89,5%**) d'une trentaine d'années (moyenne d'âge 35,9 ans) ;
- ✚ Il implique un piéton dans **7%** des accidents mortels et un véhicule seul dans **66,6%** des cas ;
- ✚ les facteurs présents dans les accidents mortels sont :
  - pour **45,6%** la vitesse excessive ;
  - pour **52,6%** la conduite sous l'empire d'un état alcoolique ;
    - dont **7%** où il y a eu association alcool/cannabis ;

(Dans **8,8%** des accidents mortels le dépistage de l'alcool s'est avéré impossible à effectuer)).

*\*la somme n'est pas égale à 100%, un accident était souvent multifactoriel.*

- ✚ Il est aggravé par l'absence du port de la ceinture de sécurité ou du casque (**61,9%** des personnes décédées ne portaient pas d'équipement de sécurité)
- ✚ Dans **29,8%** des cas le conducteur présumé responsable est en défaut de permis de conduire ;
- ✚ Il est à noter que sur 63 personnes décédées, la plus jeune victime était âgée de 9 mois, la plus âgée de 87 ans, la moyenne d'âge des personnes tuées dans un accident mortel est de 34,5 ans.

De plus, on recense les usagers « vulnérables » suivants :

- ✚ 4 piétons ;
- ✚ 5 conducteurs de 2 roues ;
- ✚ 3 passagers situés dans une benne de pick-up ;

## **Bilans détaillés par zone de compétence au 31 décembre 2010**

### *Nouvelle-Calédonie hors la commune de Nouméa (Zone Gendarmerie Nationale) :*

- ✚ Baisse de 5,4% du nombre de tués avec 53 tués au 31.12.2010 contre 56 au 31.12.2009 ;
- ✚ Hausse de 1,3% du nombre de blessés avec 237 blessés au 31.12.2010 contre 234 au 31.12.2009 ;
- ✚ Baisse de 3,2% du nombre d'accidents corporels avec 151 accidents au 31.12.2010 contre 156 au 31.12.2009.

### *Commune de Nouméa (Zone Police Nationale) :*

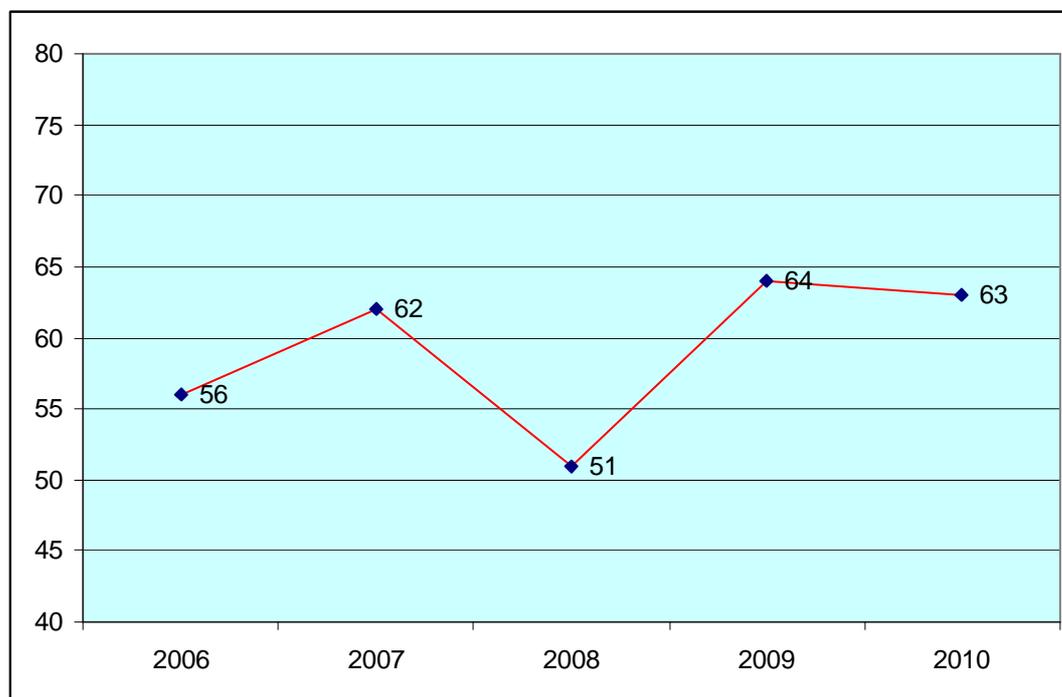
- ✚ Hausse de 25% du nombre de tués avec 10 tués au 31.12.2010 contre 8 tués au 31.12.2009 ;
- ✚ Baisse de 6,8% du nombre de blessés avec 437 blessés au 31.12.2010 contre 469 au 31.12.2009 ;
- ✚ Baisse de 9,3% du nombre d'accidents corporels avec 332 accidents au 31.12.2010 contre 366 au 31.12.2009

Il est à rappeler les nouvelles définitions entrées en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier 2005 :

- ✚ **Tué : victime décédée sur le coup ou dans les 30 jours qui suivent l'accident.**
- ✚ **Blessé hospitalisé (« grave ») : victime admise dans un hôpital plus de 24h.**
- ✚ **Blessé non hospitalisé (« léger ») : victime ayant fait l'objet de soins médicaux, non hospitalisée ou admise comme patiente à l'hôpital moins de 24h.**

**RAPPEL DES BILANS DES ANNEES**

**2006 A 2010**



**Statistiques des accidents corporels de la circulation routière sur 5 ans**

**Tableau comparatif : Année 2006 à 2010**

<b>ANNEES</b>	<b>ACCIDENTS CORPORELS</b>	<b>TUES</b>	<b>BLESSES HOSPITALISES</b>	<b>BLESSES NON HOSPITALISES</b>
2006	648	56	375	506
2007	667	62	286	594
2008	557	51	311	521
2009	522	64	279	424
2010	483	63	296	378
<b>TOTAL SUR 5 ANS</b>	<b>2877</b>	<b>296</b>	<b>1547</b>	<b>2423</b>