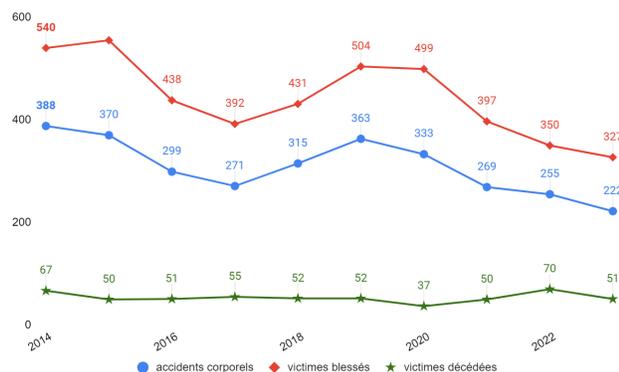


# La sécurité routière en Nouvelle-Calédonie

## Bilan décennal de l'accidentalité

**2014**  
-  
**2023**



Crédit photo : DITTT-Service des routes-Bureau entretien et exploitation



Crédit photo : TdB Corporel SI OSRNC

## Table des matières

<b>1. Le contexte</b>	<b>1</b>
1.1. Principales caractéristiques	1
1.2. Bilan chiffré 2014-2023	2
<b>2. Evolutions globales de l'accidentalité en Nouvelle-Calédonie</b>	<b>3</b>
2.1. Evolution de 2014 - 2023	3
2.2. Evolution de 2014-2023 et comparaison avec l'Hexagone	4
2.2.1. Nouvelle-Calédonie / Hexagone	4
2.2.2. Nouméa / Hors Nouméa	5
2.3. Estimation du coût des accidents pour la période 2014-2023	6
<b>3. Situation détaillée des accidents corporels en Nouvelle-Calédonie pour la période 2014-2023</b>	<b>7</b>
3.1. Répartition spatio-temporelle	7
3.1.1. Répartition géographique	7
3.1.2. Répartition mensuelle	9
3.1.3. Répartition journalière	9
3.1.4. Répartition horaire	10
3.2. Localisation des accidents	10
3.2.1. Selon le réseau routier	10
3.2.2. Selon l'agglomération	11
3.2.3. Selon l'intersection	11
3.2.4. Selon la luminosité	12
3.3. Mode de transport	12
3.3.1. Type de conflit	12
3.3.2. Type des véhicules	13
3.4. Les victimes	14
3.4.1. Répartition par tranche d'âge et catégorie d'usagers blessés	14
3.4.2. Répartition par tranche d'âge et catégorie d'usagers tués	14
3.4.3. Répartition par tranche d'âge et mode de transport des blessés	15
3.4.4. Répartition par tranche d'âge et mode de transport des tués	16
<b>4. Focus sur les accidents mortels 2014-2023 en Nouvelle-Calédonie</b>	<b>17</b>
4.1. Bilan chiffré des accidents mortels	17
4.2. Localisation	17
4.2.1. Répartition géographique	17
4.3. Les victimes	18
4.3.1. Répartition par mode de transport	18
4.3.2. Répartition par tranche d'âge et type d'usagers	18

4.4. Les facteurs alcool-Stupéfiants/vitesse	19
4.5. Focus sur les usagers de véhicules légers tués et la ceinture de sécurité	19
4.6. Focus sur le statut du permis de conduire chez le conducteur âgés de 18 à 34 ans	20
4.7. Profil de l'accident mortel avec un conducteur alcoolisé présumé responsable	21

# 1. Le contexte

## 1.1. Principales caractéristiques

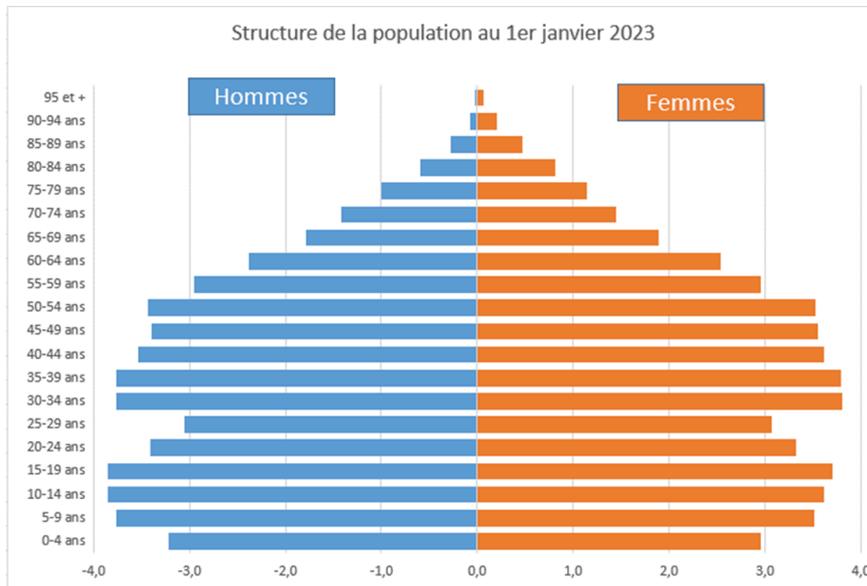
	Superficie (Km2)	Population (2019)	Densité (Hab/Km2)	Réseau routier (Millier de Km)
<b>Province Sud</b>	<b>7 012</b>	<b>203 144</b>	<b>29</b>	<b>2 270</b>
dont Nouméa		<b>94 285</b>		
dont le Grand-Nouméa		<b>182 341</b>		
<b>Province Nord</b>	<b>9 582,6</b>	<b>49 910</b>	<b>5,2</b>	<b>2 580</b>
<b>Province Iles loyauté</b>	<b>1 980,9</b>	<b>18 353</b>	<b>9,3</b>	<b>772</b>
<b>TOTAL NC</b>	<b>18 575,5</b>	<b>271 407</b>	<b>14,6</b>	<b>5 622</b>

### Le réseau routier en Nouvelle-Calédonie

Il s'étend sur 5622 km (source isee-nc) dont:

- 575 km route territoriale soit 10,2% du réseau total
- 778 km de routes provinciales soit 13,84% du réseau total (450 km PN, 285 Km PS, 44 km PI)
- 4268 Km de voirie communale soit 75,9% du réseau total

### La population de Nouvelle-Calédonie



Source isee.nc

## 1.2. Bilan chiffré 2014-2023

- 3085 accidents corporels, dont 456 mortels, de la circulation routière avec pour conséquences humaines directes :
  - 535 personnes décédées
  - 1921 blessés hospitalisés
  - 2512 blessés non hospitalisés

Il est à noter que 14,8% des accidents sont des accidents mortels et que le taux de gravité est de 17,3%.

On peut souligner que ces indicateurs diffèrent grandement selon l'inclusion de la commune de Nouméa où on relève une circulation très urbaine comparativement au reste de la Nouvelle-Calédonie où la circulation est d'ordre rural.

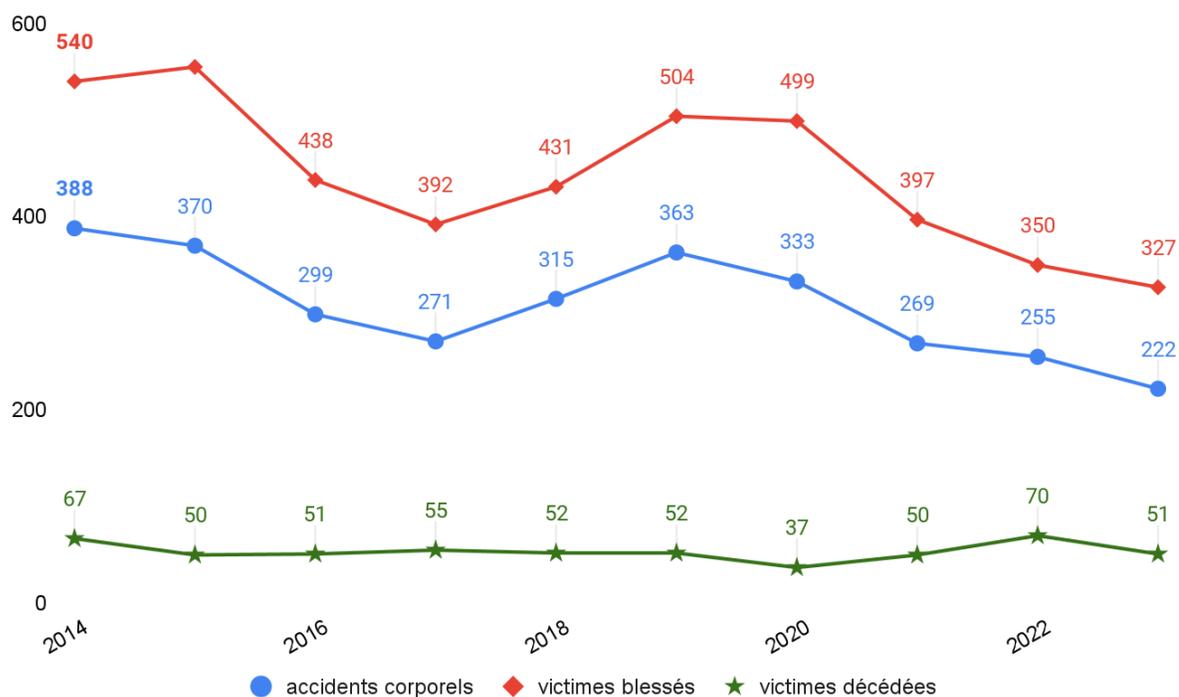
À Nouméa, 2,6% des accidents sont des accidents mortels et le taux de gravité est de 2,6%.

En dehors, 29,1% des accidents sont des accidents mortels et le taux de gravité est de 34,6%.

(\*) Taux de gravité en % : Nombre de tués / Nombre d'accidents corporels

## 2. Evolutions globales de l'accidentalité en Nouvelle-Calédonie

### 2.1. Evolution de 2014 - 2023



L'évolution sur les 10 dernières années, montre une diminution importante du nombre d'accidents corporels et de victimes blessées. En matière de victimes décédées, hormis deux années particulières (2020 et 2022), la courbe est constante.

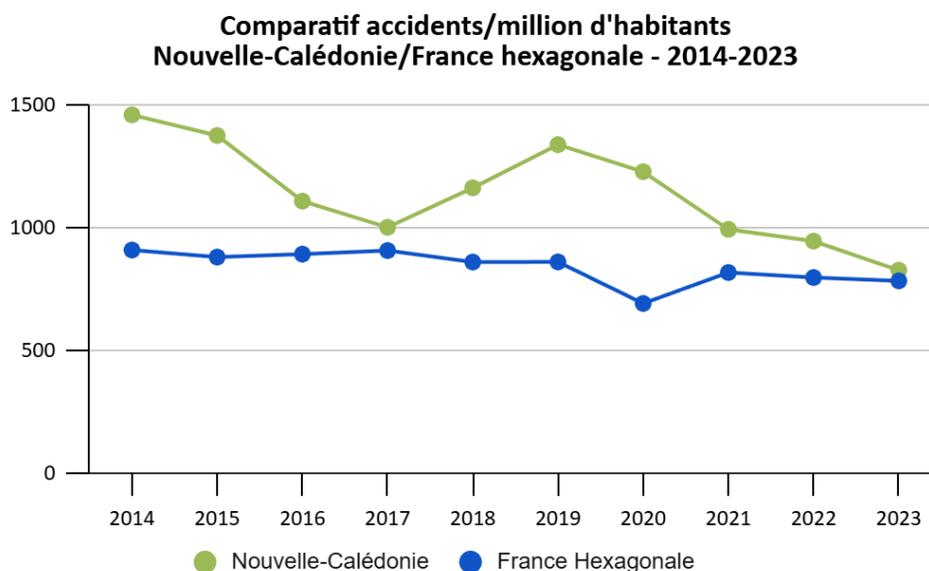
- Diminution de 30,2% du nombre d'accidents corporels entre 2014 et 2017 (388 -271) puis rebond de +33,9% entre 2017 et 2019 (271 - 363) suivi d'une baisse de 38,8% entre 2019 et 2023.
- Diminution de 27,4% de nombre de blessés entre 2014 et 2017 (540-392) puis rebond de 28,9% entre 2017 et 2019 (392-504) suivi d'une baisse de 35,1% entre 2019 et 2023.
- Evolution non confirmée (fluctuation entre 50 et 70) du nombre de tués entre 2014 et 2023.

## 2.2. Evolution de 2014-2023 et comparaison avec l'Hexagone

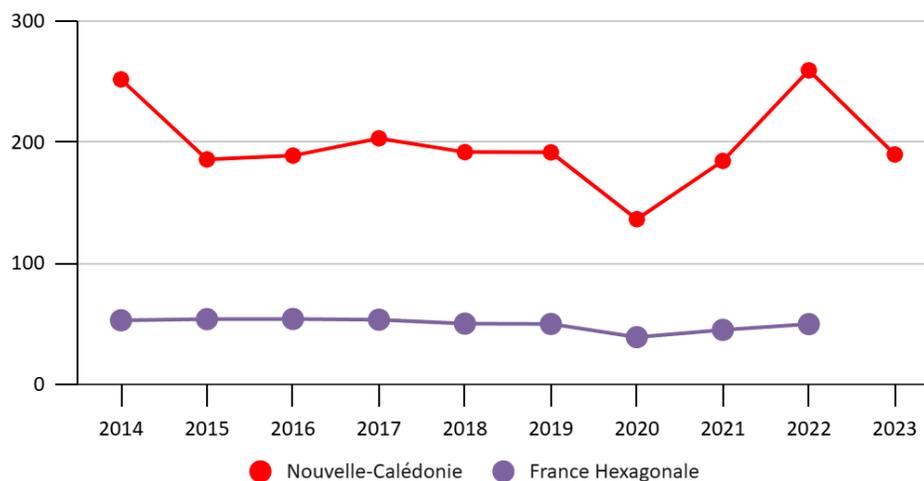
### 2.2.1. Nouvelle-Calédonie / Hexagone

Année	Nouvelle-Calédonie			France Hexagonale		
	Accidents	Personnes tuées	Personnes blessées	Accidents	Personnes tuées	Personnes blessées
2014	388	67	540	58191	3384	73043
2015	370	50	555	56603	3461	70802
2016	299	51	438	57522	3477	72645
2017	271	55	392	58613	3448	73384
2018	315	52	431	55766	3248	69887
2019	363	52	504	56016	3244	70490
2020	333	37	499	45121	2541	55836
2021	269	50	397	53540	2944	67057
2022	255	70	350	52380	3267	65430
2023	222	51	327	51641	3167	64674
<b>Total</b>	<b>3085</b>	<b>535</b>	<b>4433</b>	<b>545393</b>	<b>32181</b>	<b>683248</b>

Sources TRAx Base vivante 2014-2017 / Base officielle 2018-2023



**Comparatif tués/million d'habitants  
Nouvelle-Calédonie/France hexagonale - 2014-2023**

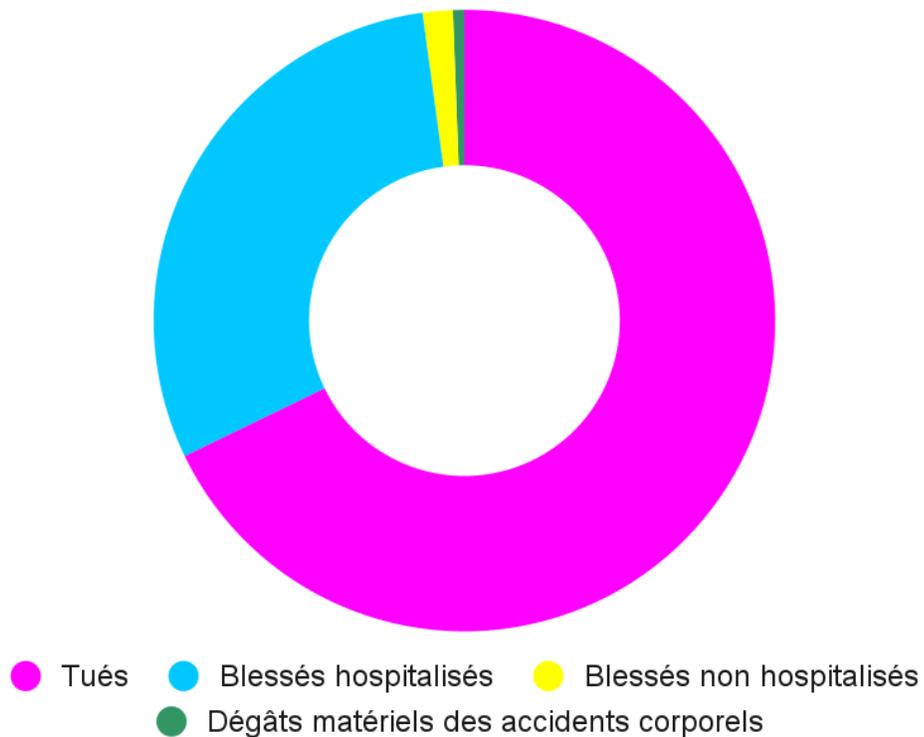


2.2.2. *Nouméa / Hors Nouméa*

Année	Nouméa			Hors Nouméa		
	Accidents	Personnes tuées	Personnes blessées	Accidents	Personnes tuées	Personnes blessées
<b>2014</b>	226	3	282	162	64	258
<b>2015</b>	231	5	335	139	45	220
<b>2016</b>	177	7	222	122	44	216
<b>2017</b>	144	4	188	127	51	204
<b>2018</b>	154	3	194	161	49	237
<b>2019</b>	213	4	266	150	48	238
<b>2020</b>	206	3	272	127	34	227
<b>2021</b>	133	5	180	136	45	217
<b>2022</b>	99	6	132	156	64	218
<b>2023</b>	81	3	106	141	48	221
<b>Total</b>	1664	43	2177	1421	492	2256

*Sources TRAxY Base vivante 2014-2017 / Base officielle 2018-2023*

### 2.3. Estimation du coût des accidents pour la période 2014-2023



Pour la période décennale 2014-2023, le **coût des accidents corporels en Nouvelle-Calédonie**, calculé selon les valeurs tutélaire annuelles prises comme référence au niveau national par l'ONISR, s'établirait à **324,70 milliards de francs CFP (MdXPF)** répartis comme suit :

- 220,19 MdXPF au titre de la morbidité
- 97,50 MdXPF au titre des hospitalisations
- 5,09 MdXPF pour les victimes légères
- 1,92 MdXPF pour les dégâts matériels de ces accidents corporels.

### 3. Situation détaillée des accidents corporels en Nouvelle-Calédonie pour la période 2014-2023

#### 3.1. Répartition spatio-temporelle

##### 3.1.1. Répartition géographique

Province Sud	Accidents corporels	dont mortels	Tués	Blessés	Taux de gravité
<b>Bouloupari</b>	70	24	30	116	42,9
<b>Bourail</b>	82	20	26	134	31,7
<b>Dumbéa</b>	114	33	35	183	30,7
<b>Farino</b>	2	0	0	3	---
<b>Ile des pins</b>	18	3	3	38	16,7
<b>La Foa</b>	29	8	11	56	37,9
<b>Moindou</b>	20	6	8	28	40,0
<b>Mont-Dore</b>	181	26	35	288	19,3
<b>Nouméa</b>	1664	43	43	2177	2,6
<b>Païta</b>	150	55	71	238	47,3
<b>Sarraméa</b>	8	0	0	14	---
<b>Thio</b>	24	11	14	39	58,3
<b>Yaté</b>	23	6	8	44	34,8

● Taux de gravité en % : Nombre de tués / Nombre d'accidents corporels

Province Nord	Accidents corporels	dont mortels	Tués	Blessés	Taux de gravité
Belep	0	0	0	0	---
Canala	43	19	24	52	55,8
Hienghène	16	3	3	24	18,8
Houailou	88	28	31	141	35,2
Kaala-Gomen	32	11	11	38	34,4
Koné	65	17	17	96	26,2
Kouaoua	14	5	8	26	57,1
Koumac	34	12	16	58	47,1
Ouégoa	22	3	3	33	13,6
Poindimié	62	25	27	91	43,5
Ponérihouen	25	6	6	44	24,0
Pouébo	18	6	9	28	50,0
Pouembout	37	10	14	52	37,8
Poum	16	6	8	32	50,0
Touho	30	3	14	40	46,7
Voh	43	18	20	72	46,5

Province îles Loyauté	Accidents corporels	dont mortels	Tués	Blessés	Taux de gravité
Lifou	50	11	11	87	22,0
Maré	25	11	11	32	44,0
Ouvéa	25	5	5	35	20,0

Cas particulier	Accidents corporels	dont mortels	Tués	Blessés	Taux de gravité
Poya	55	12	13	95	23,6

- Taux de gravité en % : Nombre de tués / Nombre d'accidents corporels

➤ En termes de taux de gravité, et par rapport à la moyenne provinciale respective de 11,9% en province Sud, 38,7% en province Nord et 27% en province des îles Loyauté, on observe une **forte surreprésentation** des :

- communes de Boulouparis, Païta et Thio pour la province Sud;
- communes de Koumac et Voh sur la Côte Ouest, Canala et Kouaoua sur la Côte Est pour la province Nord.

### 3.1.2. Répartition mensuelle

	2014-2023	
	Nombre d'accidents	Dont mortels
Janvier	227	35
Février	222	32
Mars	275	37
Avril	238	28
Mai	274	34
Juin	255	31
Juillet	264	<b>45</b>
Août	272	<b>49</b>
Septembre	236	37
Octobre	264	<b>45</b>
Novembre	265	43
Décembre	293	40

➤ Les accidents corporels sont répartis sur l'ensemble de l'année avec une surreprésentation des accidents mortels en juillet, août et octobre.

### 3.1.3. Répartition journalière

	2014-2023	
	Nombre d'accidents	Dont mortels
Lundi	335	46
Mardi	340	43
Mercredi	359	37
Jeudi	375	41
Vendredi	485	58
Samedi	<b>602</b>	<b>109</b>
Dimanche	<b>589</b>	<b>122</b>

➤ En matière d'accidents corporels toutes gravités confondues, 1191 accidents sur 3086, soit près des  $\frac{2}{5}$  se sont produits le week-end. **En incluant le vendredi cette proportion s'élève à 54,3%.**

➤ En matière d'accidents mortels 50,7% se sont produits le week-end. **En incluant le vendredi cette proportion s'élève à 63,4%.**

### 3.1.4. Répartition horaire

	2014-2023	
	Nombre d'accidents	Dont mortels
<b>0-3h</b>	230	<b>67</b>
<b>3-6h</b>	298	<b>70</b>
<b>6-9h</b>	451	39
<b>9-12h</b>	462	53
<b>12-15h</b>	415	44
<b>15-18h</b>	506	60
<b>18-21h</b>	461	58
<b>21-24h</b>	262	65

- Durant la période 2014-2023, les tranches horaires de 0-3h et de 3-6h ont été les plus meurtrières.
- Il est à souligner un taux de gravité maximum de **34,8%** pour les accidents survenus de nuit entre 0 et 3h du matin et une **mortalité maximale** pour ceux survenus de jour entre **0h et 6h**.

## 3.2. Localisation des accidents

### 3.2.1. Selon le réseau routier

	Nouméa		Hors Nouméa		TOTAL ACCR
	Accidents corporels	dont mortels	Accidents corporels	dont mortels	
<b>Voie Communale</b>	<b>1470</b>	<b>28</b>	318	112	1788
<b>Voirie Provinciale</b>	11	-	391	88	402
<b>Voie express</b>	172	14	92	30	264
<b>Voirie territoriale</b>	-	-	<b>599</b>	<b>174</b>	599
<b>Autres</b>	11	1	21	9	32

- **Hors Nouméa**, les accidents surviennent pour
  - sur le réseau territorial: **42,1%** des accidents corporels et **42,1%** des accidents mortels
  - sur le réseau provincial :**34%** des accidents corporels et **28,6%** des accidents mortels
  - sur le réseau communal: **22,4%** des accidents corporels et **27,1%** des accidents mortels

### 3.2.2. Selon l'agglomération

	Nouméa		Hors Nouméa		TOTAL ACCR
	Accidents corporels	dont mortels	Accidents corporels	dont mortels	
<b>En agglomération</b>	1541	33	258	57	1799
<b>Hors agglomération</b>	123	10	1163	356	1286

- A Nouméa, **92,6%** des accidents corporels sont survenus en agglomération
- Hors Nouméa, les accidents surviennent pour **81,8%** hors agglomération

### 3.2.3. Selon l'intersection

	Nouméa		Hors Nouméa		TOTAL ACCR
	Accidents corporels	dont mortels	Accidents corporels	dont mortels	
<b>En intersection</b>	955	18	231	56	1186
<b>Hors intersection</b>	682	24	1176	354	1858
<b>Autres</b>	27	1	14	3	41

- A Nouméa, **57,4%** des accidents sont survenus en intersection
- Hors Nouméa, plus de 8 accidents sur 10 surviennent hors intersection (corporels **82,7%**; mortels **85,7%**)

### 3.2.4. Selon la luminosité

	Nouméa		Hors Nouméa		TOTAL ACCR
	Accidents corporels	dont mortels	Accidents corporels	dont mortels	
<b>De jour</b>	1056	15	723	178	1779
<b>De nuit</b>	608	28	698	235	1306

- A Nouméa, **63,5%** des accidents corporels sont survenus de jour
- Hors Nouméa, les accidents corporels surviennent de façon quasi-identique de jour ou de nuit

## 3.3. Mode de transport

### 3.3.1. Type de conflit

	Nouméa		Hors Nouméa	
	Accidents corporels	dont mortels	Accidents corporels	dont mortels
<b>Véhicule seul</b>	247	15	864	262
<b>Choc entre véhicules</b>	1085	12	421	97
<b>Véhicule/Piéton</b>	332	16	136	54

- Les accidents corporels impliquant un piéton s'élèvent à **19,9%** à Nouméa contre **9,6%** hors Nouméa
- Les accidents corporels impliquant un véhicule seul s'élèvent à **14,8%** à Nouméa contre **60,7%** hors Nouméa
- Hors Nouméa, **63,4%** des accidents mortels impliquent un véhicule seul

### 3.3.2. Type des véhicules

	Nombre de véhicules impliqués	
	Dans accidents corporels	dont mortels
<b>Cycle</b>	135	4
<b>dont bicyclette</b>	117	3
<b>dont VAE</b>	9	1
<b>dont EDPM</b>	9	-
<b>2 Roues léger (&lt;50)</b>	217	4
<b>2 Roues 50-125</b>	118	10
<b>2 Roues &gt;125</b>	274	26
<b>Voiturette</b>	23	1
<b>Voiture particulière</b>	<b>3915</b>	<b>513</b>
<b>dont VU</b>	708	130
<b>dont VT</b>	3207	383
<b>Poids-lourd</b>	51	5
<b>Transport en commun</b>	58	10
<b>Autre</b>	19	2
<b>Non défini</b>	9	6
<b>TOTAL</b>	4819	585

- Les véhicules impliqués dans les accidents sont majoritairement **des voitures particulières** (VL/VU). Ils représentent:
  - 81,2%** des véhicules impliqués dans les accidents corporels et **87,7%** des véhicules impliqués dans les accidents mortels
- Viennent ensuite **les motos** (50-125 cm<sup>3</sup> et >125 cm<sup>3</sup>) qui représentent:
  - 5,7% des véhicules impliqués dans les accidents corporels et 4,4% des véhicules impliqués dans les accidents mortels

### 3.4. Les victimes

#### 3.4.1. Répartition par tranche d'âge et catégorie d'usagers blessés

	0-13 ans	14-17 ans	18-24 ans	25-34 ans	35-44 ans	45-54 ans	55-64 ans	65-74 ans	75 ans et +	Indéterminé	Ensemble
Piéton	63	43	70	74	63	39	30	19	19	-	420
Passager	201	201	588	371	205	114	68	28	18	-	1794
Conducteur	3	102	442	582	415	341	211	81	43	-	2220

Les usagers blessés dans un accident sont répartis entre conducteurs, passagers et piétons à hauteur de:

- 50% d'usagers "Conducteur"
- 40,5% d'usagers "Passager"
- 9,5% d'usagers "Piétons"

#### 3.4.2. Répartition par tranche d'âge et catégorie d'usagers tués

	0-13 ans	14-17 ans	18-24 ans	25-34 ans	35-44 ans	45-54 ans	55-64 ans	65-74 ans	75 ans et +	Indéterminé	Ensemble
Piéton	3	-	12	19	13	8	7	5	2	-	69
Passager	21	16	72	44	16	20	9	7	6	-	211
Conducteur	-	8	54	89	31	32	19	16	6	-	255

Les usagers tués dans un accident sont répartis entre conducteurs, passagers et piétons à hauteur de:

- 47,7% d'usagers "Conducteur"
- 39,4% d'usagers "Passager"
- 12,9% d'usagers "Piéton"

Le risque majeur pour les usagers "**conducteurs**" apparaît être plus élargi sur les tranches d'âge **25-34 ans pour les tués** et **25-44 ans pour les blessés**.

### 3.4.3. Répartition par tranche d'âge et mode de transport des blessés

	0-13 ans	14-17 ans	18-24 ans	25-34 ans	35-44 ans	45-54 ans	55-64 ans	65-74 ans	75 ans et +	Ensemble
Piétons	63	43	70	74	64	39	30	19	19	421
EDPM à moteur	-	1	1	1	1	1	-	1	-	6
Bicyclettes	5	7	11	13	23	29	26	5	2	121
Cyclomoteurs	1	72	63	55	19	6	5	2	-	223
Motocyclettes	3	26	43	78	82	81	49	7	3	372
Voitures particulières (VL et VU)	189	176	884	791	476	324	189	89	56	3174
Poids lourds	-	2	9	7	5	3	2	1	-	29
Transport en commun	5	9	12	8	11	8	6	4	-	63
Autres véhicules	1	10	7	-	2	3	2	-	-	25

Les usagers blessés dans un accident sont répartis entre les différents modes de transport à hauteur de:

- 8,4% d'usagers "motocyclettes";
- 12,3% d'usagers "mode doux" (piéton/Cycliste);
- 71,6% d'usagers "Voitures particulières".

Pour la période 2014-2023, les usages blessés les plus représentés selon le "Mode de transport/âge" sont:

- les **usagers de voitures particulières** âgés de **18 à 24 ans**, suivis des usagers de voitures particulières âgés de 25 à 34 ans.

#### 3.4.4. Répartition par tranche d'âge et mode de transport des tués

	0-13 ans	14-17 ans	18-24 ans	25-34 ans	35-44 ans	45-54 ans	55-64 ans	65-74 ans	75 ans et +	Ensemble
Piétons	3	-	12	19	13	8	7	5	2	69
EDPM à moteur	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bicyclettes	-	-	1	-	-	-	-	-	1	2
Cyclomoteurs	-	2	2	1	-	-	-	-	-	5
Motocyclettes	-	3	7	10	4	8	6	-	-	38
Voitures particulières (VL et VU)	21	19	115	121	43	43	21	22	11	416
Poids lourds	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Transport en commun	-	-	-	-	-	1	1	1	-	3
Autres véhicules	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1

Les usagers tués dans un accident sont répartis entre les différents modes de transport à hauteur de:

- 7,1% d'usagers "Motocyclette";
- 13,3% d'usagers "Mode doux" (piéton et cycliste);
- 77,8% d'usagers "Voitures particulières".

Pour la période 2014-2023, les usagers tués les plus représentés selon le "Mode de transport/âge" sont:

- les **usagers de voitures particulières** âgés entre **25 et 34 ans**.

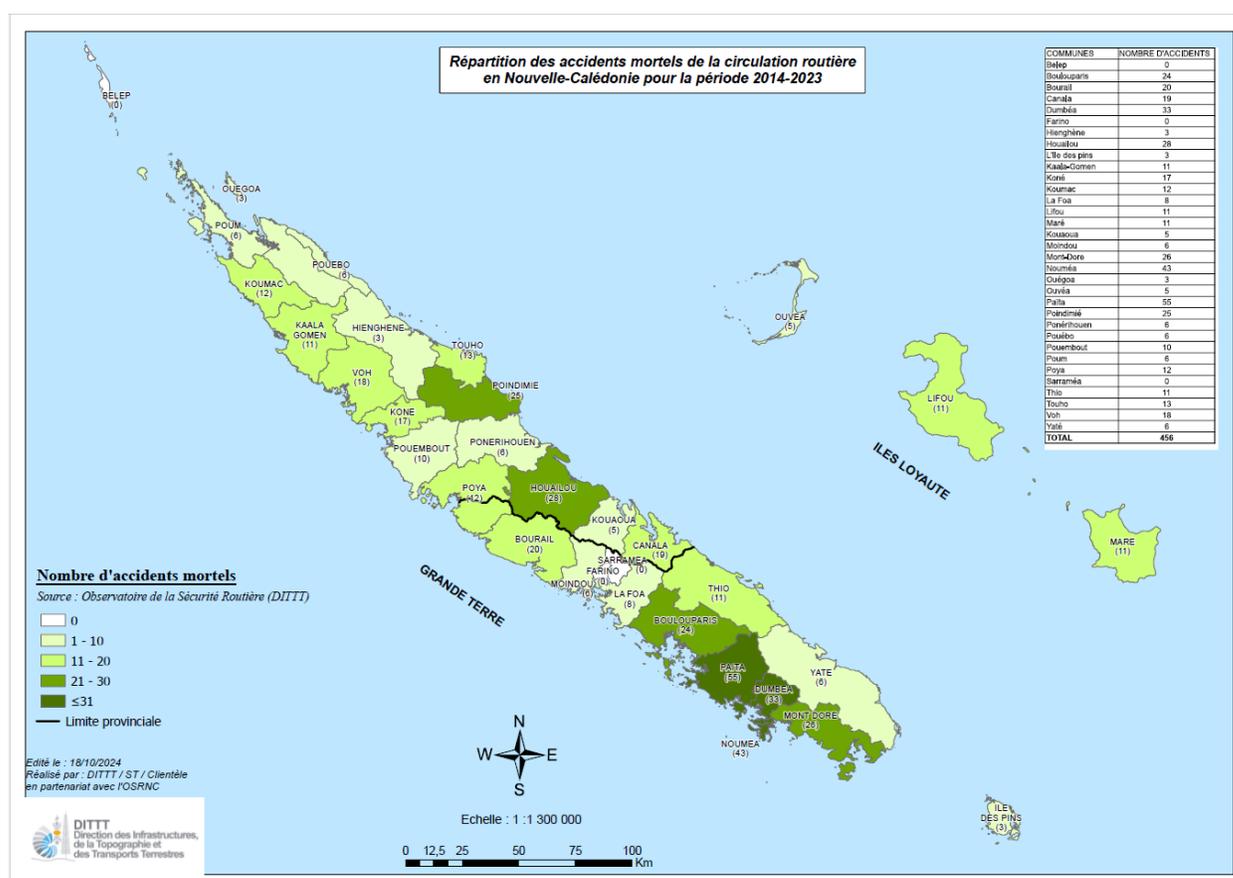
## 4. Focus sur les accidents mortels 2014-2023 en Nouvelle-Calédonie

### 4.1. Bilan chiffré des accidents mortels

- 456 accidents mortels de la circulation routière avec pour conséquences humaines directes :
  - 535 personnes décédées
  - 299 blessés hospitalisés
  - 193 blessés non hospitalisés

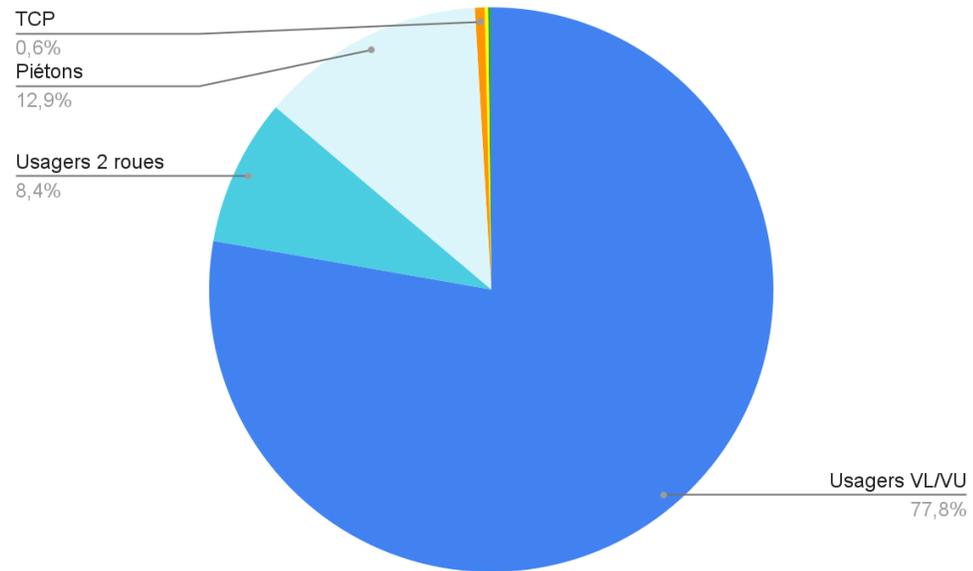
### 4.2. Localisation

#### 4.2.1. Répartition géographique

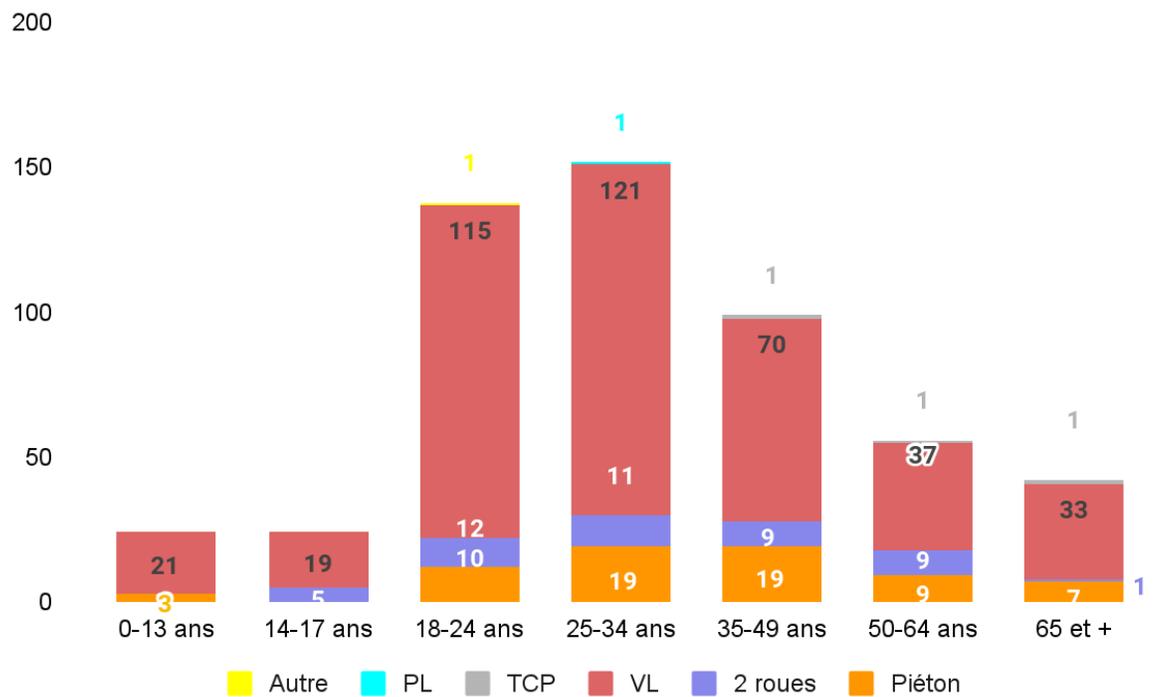


### 4.3. Les victimes

#### 4.3.1. Répartition par mode de transport



#### 4.3.2. Répartition par tranche d'âge et type d'usagers



#### 4.4. Les facteurs alcool-Stupéfiants/vitesse

Dans les accidents mortels 2014-2023, on a relevé les facteurs suivants:

- Présence d'alcool **56%**
- Présence stupéfiants (cannabis) **30%**
- Vitesse excessive ou inadaptée **29,3%**
- Défaut de permis tous conducteurs **42%**

*NB: Les accidents pour lesquels les analyses toxicologiques n'ont pas été effectuées ou pour lesquels l'enquête est encore en cours ne sont pas pris en compte pour le calcul des pourcentages afin de ne pas biaiser ceux-ci.*

#### 4.5. Focus sur les usagers de véhicules légers tués et la ceinture de sécurité

Protection individuelle	Port de la ceinture	Non port de la ceinture	Indéterminé	TOTAL
Conducteur VL/VU	52	137	21	210
Passager VL/VU	41	143	22	206
<b>TOTAL USAGERS VL/VU</b>	93	280	43	416

Le taux de non port de la ceinture (Non port constaté ou port indéterminable) pour les personnes décédées dans les VL/VU s'élève à **75%**

Selon les études internationales, le port de la ceinture de sécurité permet de réduire la mortalité de 50% en cas d'accident

=

Les **gains attendus d'un usage à 100%** de la ceinture de sécurité se situeraient entre **140 et 161 vies**

soit une réduction potentielle du nombre de tués en 10 ans de l'ordre de **33,7 à 38,7%**

4.6. Focus sur le statut du permis de conduire chez le conducteur âgés de 18 à 34 ans

Part des conducteurs impliqués dans un accident mortel en fonction du statut du permis et de la tranche d'âge

Global	Permis Valide	Permis invalide et suspendu	Défaut de PC	Permis non valide	TOTAL
Ensemble des conducteurs de véhicules soumis à PC	381	20	162	2	565
Conducteurs 18-34 ans	180	11	119	2	312
dont conducteurs 18-24 ans	61	2	64	1	128
dont conducteurs 25-34 ans	119	9	55	1	184

Pour la période 2014-2023, les **conducteurs âgés de 18-34 ans** représentent **55,2%** de l'ensemble des conducteurs impliqués dans un accident mortel.

Cette part se répartit comme suit:  
22,7% pour les conducteurs 18-24 ans  
**32,6% pour les conducteurs 25-34 ans**

En matière de permis de conduire non valide, les conducteurs 18-34 ans représentent 42,3% contre 32,6% pour l'ensemble des conducteurs.

Cette part de permis invalide se répartit comme suit:  
**52,3% pour les conducteurs 18-24 ans**  
35,3% pour les conducteur 25-34 ans

#### 4.7. Profil de l'accident mortel

- **L'accident survient:**
  - **de nuit** dans un peu plus de la moitié des accidents (**57,7%**)
  - **le week-end** inclus le vendredi (**63,4%**)
- Il implique **un véhicule seul** (**60,7%**)
- Type de collision: **Autre (55,2%)** - Sans (20,9%)
- Dans des conditions atmosphériques normales (**82,9%**)
- Hors intersection (**82,9%**)
- Sur une partie rectiligne (**54,4%**)
- **Le conducteur présumé responsable:**
  - C'est **un homme** dans **89,2%** des accidents
  - Il a **34** ans
  - Il est titulaire du permis de conduire valide (**60,2%**)
  - Il est alcoolisé au moment de l'accident (**58,7%**)
  - **38,9%** des conducteurs présumés responsables ont consommé des stupéfiants (*le dépistage de stupéfiants n'a pas été fait pour 31,8% des accidents mortels.*)

---

Retrouvez nous pour plus d'infos sur le site internet : <https://ditTTT.gouv.nc/securite-routiere>

(SI Accident, tableaux de bord, études spécifiques, divers focus,...)