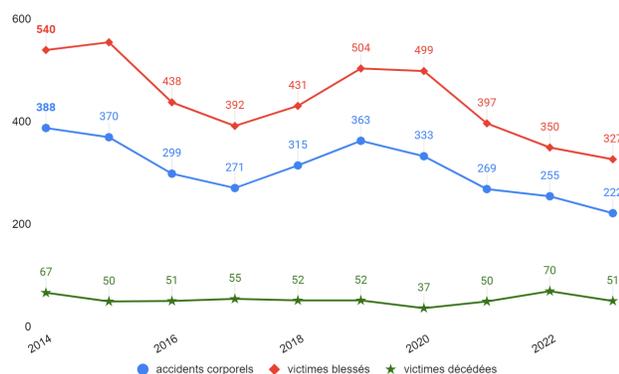


La sécurité routière en Nouvelle-Calédonie

Bilan décennal de l'accidentalité

**2014
-
2023**



Crédit photo : DITTT-Service des routes-Bureau entretien et exploitation



Crédit photo : TdB Corporel SI OSRNC

Table des matières

1. Le contexte	1
1.1. Principales caractéristiques	1
2. Evolutions globales de l'accidentalité en Nouvelle-Calédonie	2
2.1. Evolution de 2014 à nos jours	2
2.2. Evolution de 2012-2023 et comparaison avec l'Hexagone	3
2.2.1. Nouvelle-Calédonie / Hexagone	3
2.2.2. Nouméa / Hors Nouméa	4
2.3. Estimation du coût des accidents pour la période 2014-2023	5
3. Situation détaillée des accidents corporels en Nouvelle-Calédonie pour la période 2014-2023	6
3.1. Répartition spatio-temporelle	6
3.1.1. Répartition géographique	6
3.1.2. Répartition mensuelle	8
3.1.3. Répartition journalière	8
3.1.4. Répartition horaire	9
3.2. Localisation des accidents	10
3.2.1. Selon le réseau routier	10
3.2.2. Selon l'agglomération	11
3.2.3. Selon l'intersection	11
3.2.4. Selon la luminosité	11
3.3. Mode de transport	12
3.3.1. Type de conflit	12
3.3.2. Type des véhicules	12
3.4. Les victimes	13
3.4.1. Répartition par tranche d'âge et catégorie d'usagers blessés	13
3.4.2. Répartition par tranche d'âge et catégorie d'usagers tués	14
3.4.3. Répartition par tranche d'âge et mode de transport des blessés	14
3.4.4. Répartition par tranche d'âge et mode de transport des tués	15
4. Focus sur les accidents mortels 2014-2023 en Nouvelle-Calédonie	16
4.1. Bilan chiffré des accidents mortels	16
4.2. Localisation	16
4.2.1. Répartition géographique	16
4.3. Les victimes	17
4.3.1. Répartition par mode de transport	17
4.3.2. Répartition par tranche d'âge et type d'usagers	17
4.4. Les facteurs alcool-Stupéfiants/vitesse	18

4.5. Focus sur les usagers de véhicules légers tués et la ceinture de sécurité	18
4.6. Focus sur le statut du permis de conduire chez le conducteur âgés de 18 à 34 ans	19
4.7. Profil de l'accident mortel avec un conducteur alcoolisé présumé responsable	20

1. Le contexte

1.1. Principales caractéristiques

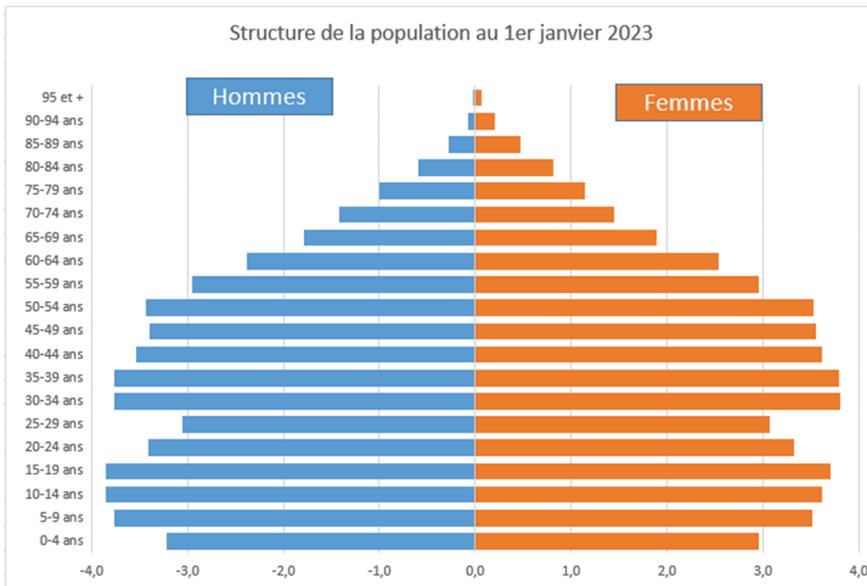
	Superficie (Km2)	Population (2019)	Densité (Hab/Km2)	Réseau routier (Millier de Km)
Province Sud	7 012	203 144	29	2 270
dont Nouméa		94 285		
dont le Grand-Nouméa		182 341		
Province Nord	9 582,6	49 910	5,2	2 580
Province Iles loyauté	1 980,9	18 353	9,3	772
TOTAL NC	18 575,5	271 407	14,6	5 622

Le réseau routier en Nouvelle-Calédonie

Il s'étend sur 5622 km (source isee-nc) dont:

- 575 km route territoriale soit 10,2% du réseau total
- 778 km de routes provinciales soit 13,84% du réseau total (450 km PN, 285 Km PS, 44 km PI)
- 4268 Km de voirie communale soit 75,9% du réseau total

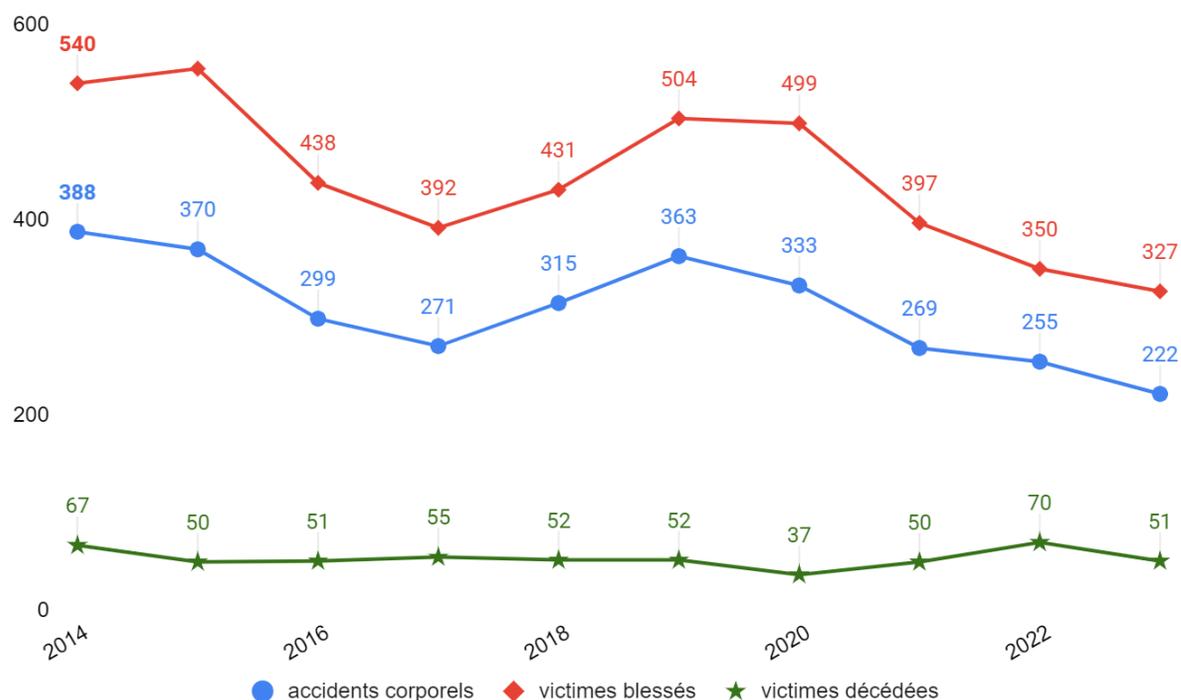
La population de Nouvelle-Calédonie



Source isee.nc

2. Evolutions globales de l'accidentalité en Nouvelle-Calédonie

2.1. Evolution de 2014 à nos jours



L'évolution sur les 10 dernières années, montre une diminution importante du nombre d'accidents corporels et de victimes blessées. En matière de victimes décédées, hormis deux années particulières (2020 et 2022), la courbe est constante.

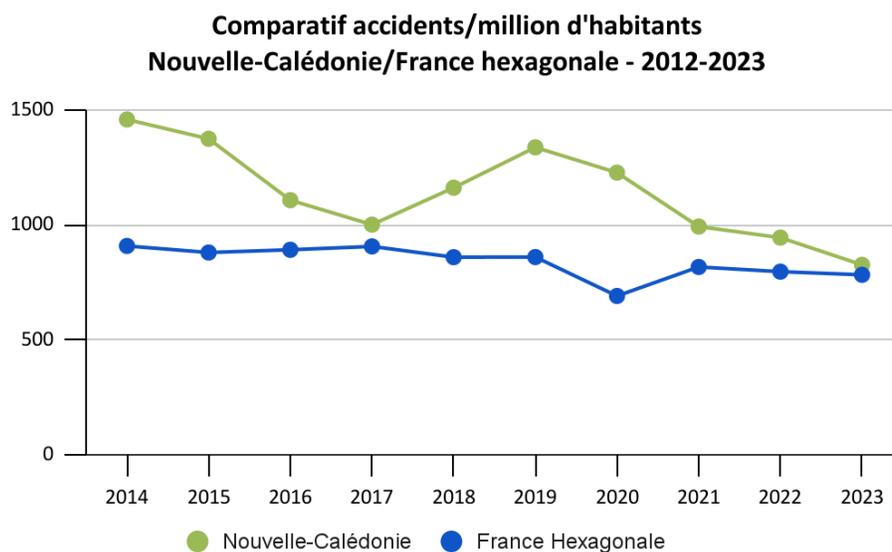
- Diminution de 30,2% du nombre d'accidents corporels entre 2014 et 2017 (388 -271) puis rebond de +33,9% entre 2017 et 2019 (271 - 363) suivi d'une baisse de 38,8% entre 2019 et 2023.
- Diminution de 27,4% de nombre de blessés entre 2014 et 2017 (540-392) puis rebond de 28,9% entre 2017 et 2019 (392-504) suivi d'une baisse de 35,1% entre 2019 et 2023.
- Evolution non confirmée (fluctuation entre 50 et 70) du nombre de tués entre 2014 et 2023.

2.2. Evolution de 2012-2023 et comparaison avec l'Hexagone

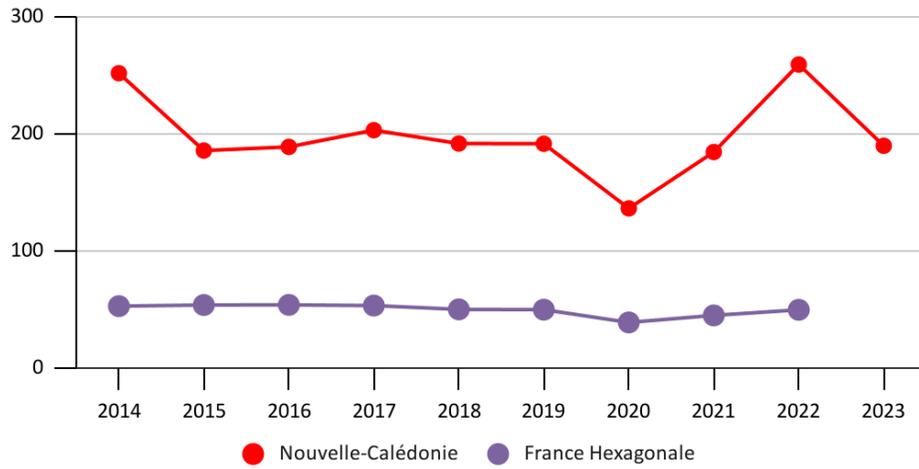
2.2.1. Nouvelle-Calédonie / Hexagone

Année	Nouvelle-Calédonie			France Hexagonale		
	Accidents	Personnes tuées	Personnes blessées	Accidents	Personnes tuées	Personnes blessées
2014	388	67	539	58191	3384	73043
2015	370	50	552	56603	3461	70802
2016	299	51	438	57522	3477	72645
2017	271	55	391	58613	3448	73384
2018	315	52	431	55766	3248	69887
2019	363	52	504	56016	3244	70490
2020	333	37	499	45121	2541	55836
2021	269	50	397	53540	2944	67057
2022	255	70	350	52380	3267	65430
2023	222	51	327	51641	3167	64674

Données sources : Fichier des accidents corporels Nouvelle-Calédonie via Fichier BAAC National - ONISR



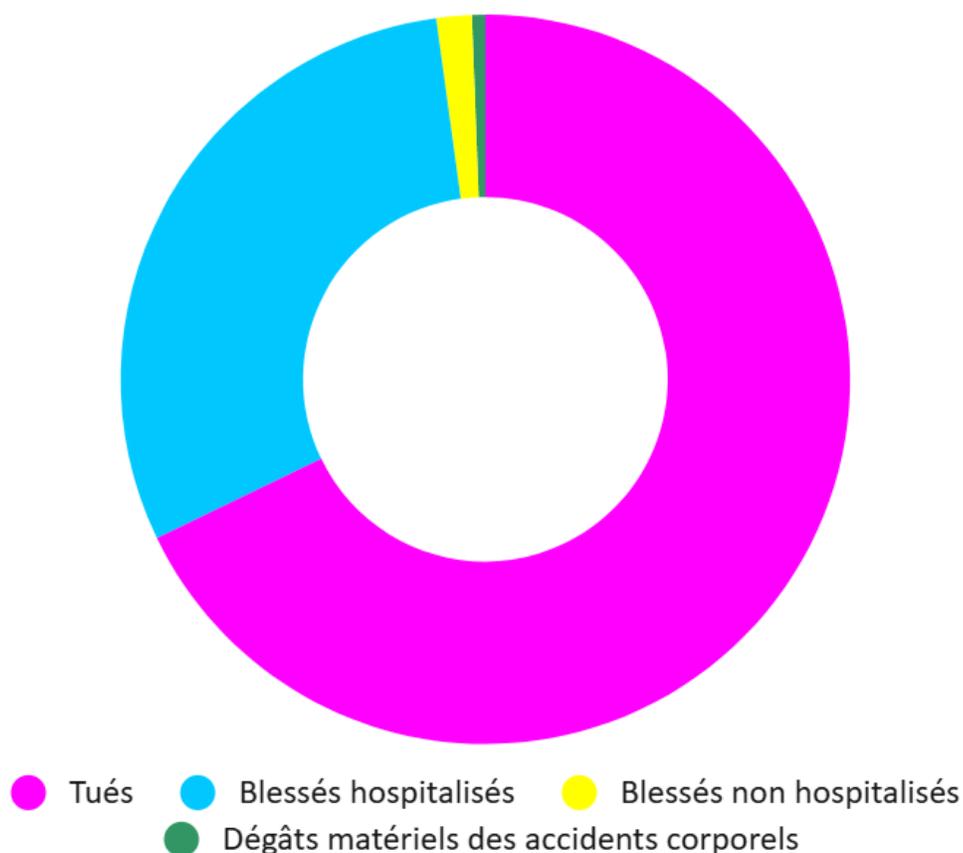
**Comparatif tués/million d'habitants
Nouvelle-Calédonie/France hexagonale - 2012-2023**



2.2.2. *Nouméa / Hors Nouméa*

Année	Nouméa			Hors Nouméa		
	Accidents	Personnes tuées	Personnes blessées	Accidents	Personnes tuées	Personnes blessées
2014	226	3	282	162	64	258
2015	231	5	335	139	45	220
2016	177	7	222	122	44	216
2017	144	4	188	127	51	204
2018	154	3	194	161	49	237
2019	213	4	266	150	48	238
2020	206	3	272	127	34	227
2021	133	5	180	136	45	217
2022	99	6	132	156	64	218
2023	81	3	106	141	48	221

2.3. Estimation du coût des accidents pour la période 2014-2023



Pour la période décennale 2014-2023, le **coût des accidents corporels en Nouvelle-Calédonie**, calculé selon les valeurs tutélaires annuelles prises comme référence au niveau national par l'ONISR, s'établirait à **324,60 milliards de francs CFP (MdXPF)** répartis comme suit :

- 220,19 MdXPF au titre de la morbidité
- 97,40 MdXPF au titre des hospitalisations
- 5,09 MdXPF pour les victimes légères
- 1,92 MdXPF pour les dégâts matériels de ces accidents corporels.

3. Situation détaillée des accidents corporels en Nouvelle-Calédonie pour la période 2014-2023

3.1. Répartition spatio-temporelle

3.1.1. Répartition géographique

Province Sud	Accidents corporels	dont mortels	Tués	Blessés	Taux de gravité
Bouloupari	70	24	30	116	42,9
Bourail	82	20	26	134	31,7
Dumbéa	114	33	35	183	30,7
Farino	2	0	0	3	---
Ile des pins	18	3	3	38	16,7
La Foa	29	8	11	56	37,9
Moindou	20	6	8	28	40,0
Mont-Dore	181	26	35	288	19,3
Nouméa	1664	43	43	2177	2,6
Païta	150	55	71	238	47,3
Sarraméa	8	0	0	14	---
Thio	24	11	14	39	58,3
Yaté	23	6	8	44	34,8

● Taux de gravité en % : Nombre de tués / Nombre d'accidents corporels

Province Nord	Accidents corporels	dont mortels	Tués	Blessés	Taux de gravité
Belep	0	0	0	0	---
Canala	43	19	24	52	55,8
Hienghène	16	3	3	24	18,8
Houailou	88	28	31	141	35,2
Kaala-Gomen	32	11	11	38	34,4
Koné	65	17	17	96	26,2
Kouaoua	14	5	8	26	57,1
Koumac	34	12	16	58	47,1
Ouégoa	22	3	3	33	13,6
Poindimié	62	25	27	91	43,5
Ponérihouen	25	6	6	44	24,0
Pouébo	18	6	9	28	50,0
Pouembout	37	10	14	52	37,8
Poum	16	6	8	32	50,0
Touho	30	3	14	40	46,7
Voh	43	18	20	72	46,5

Province îles Loyauté	Accidents corporels	dont mortels	Tués	Blessés	Taux de gravité
Lifou	50	11	11	87	22,0
Maré	25	11	11	32	44,0
Ouvéa	25	25	5	35	20,0

Cas particulier	Accidents corporels	dont mortels	Tués	Blessés	Taux de gravité
Poya	55	12	13	95	23,6

- Taux de gravité en % : Nombre de tués / Nombre d'accidents corporels

➤ En termes de taux de gravité, et par rapport à la moyenne provinciale respective de 11,9% en province Sud, 38,7% en province Nord et 27% en province des îles Loyauté, on observe une **forte surreprésentation** des :

- communes de Boulouparis, Païta et Thio pour la province Sud;
- communes de Koumac et Voh sur la Côte Ouest, Canala et Kouaoua sur la Côte Est pour la province Nord.

3.1.2. Répartition mensuelle

	2014-2023	
	Nombre d'accidents	Dont mortels
Janvier	227	35
Février	222	32
Mars	275	37
Avril	238	28
Mai	274	34
Juin	255	31
Juillet	264	45
Août	272	49
Septembre	236	37
Octobre	264	45
Novembre	265	43
Décembre	293	40

➤ Les accidents corporels sont répartis sur l'ensemble de l'année avec une surreprésentation des accidents mortels en juillet, août et octobre.

3.1.3. Répartition journalière

	2014-2023	
	Nombre d'accidents	Dont mortels
Lundi	335	46
Mardi	340	43
Mercredi	359	37
Jeudi	375	41
Vendredi	485	58
Samedi	602	109
Dimanche	589	122

➤ En matière d'accidents corporels toutes gravités confondues, 1191 accidents sur 3086, soit près des ¼ se sont produits le week-end. **En incluant le vendredi cette proportion s'élève à 54,3%.**

➤ En matière d'accidents mortels 50,7% se sont produits le week-end. **En incluant le vendredi cette proportion s'élève à 63,4%.**

3.1.4. Répartition horaire

	2014-2023	
	Nombre d'accidents	Dont mortels
0-3h	230	67
3-6h	298	70
6-9h	451	39
9-12h	462	53
12-15h	415	44
15-18h	506	60
18-21h	461	58
21-24h	262	65

- Durant la période 2014-2023, les tranches horaires de 0-3h et de 3-6h ont été les plus meurtrières.
- Il est à souligner un taux de gravité maximum de **34,8%** pour les accidents survenus de nuit entre 0 et 3h du matin et une **mortalité maximale** pour ceux survenus de jour entre **0h et 6h**.

3.2. Localisation des accidents

3.2.1. Selon le réseau routier

	Nouméa		Hors Nouméa		TOTAL ACCR
	Accidents corporels	dont mortels	Accidents corporels	dont mortels	
Voie Communale	1470	28	318	112	1788
Voirie Provinciale	11	-	391	88	402
Voie express	172	14	92	30	264
Voirie territoriale	-	-	599	174	599
Autres	11	1	21	9	32

➤ **Hors Nouméa**, les accidents surviennent pour

- sur le réseau territorial: **42,1%** des accidents corporels et **42,1%** des accidents mortels
- sur le réseau provincial :**34%** des accidents corporels et **28,6%** des accidents mortels
- sur le réseau communal: **22,4%** des accidents corporels et **27,1%** des accidents mortels

3.2.2. Selon l'agglomération

	Nouméa		Hors Nouméa		TOTAL ACCR
	Accidents corporels	dont mortels	Accidents corporels	dont mortels	
En agglomération	1541	33	258	57	1799
Hors agglomération	123	10	1163	356	1286

- A Nouméa, **92,6%** des accidents corporels sont survenus en agglomération
- Hors Nouméa, les accidents surviennent pour **81,8%** hors agglomération

3.2.3. Selon l'intersection

	Nouméa		Hors Nouméa		TOTAL ACCR
	Accidents corporels	dont mortels	Accidents corporels	dont mortels	
En intersection	955	18	231	56	1186
Hors intersection	682	24	1176	354	1858
Autres	27	1	14	3	41

- A Nouméa, **57,4%** des accidents sont survenus en intersection
- Hors Nouméa, plus de 8 accidents sur 10 surviennent hors intersection (corporels **82,7%**; mortels **85,7%**)

3.2.4. Selon la luminosité

	Nouméa		Hors Nouméa		TOTAL ACCR
	Accidents corporels	dont mortels	Accidents corporels	dont mortels	
De jour	1056	15	723	178	1779
De nuit	608	28	698	235	1306

- A Nouméa, **63,5%** des accidents corporels sont survenus de jour
- Hors Nouméa, les accidents corporels surviennent de façon quasi-identique de jour ou de nuit

3.3. Mode de transport

3.3.1. Type de conflit

	Nouméa		Hors Nouméa	
	Accidents corporels	dont mortels	Accidents corporels	dont mortels
Véhicule seul	247	15	864	262
Choc entre véhicules	1085	12	421	97
Véhicule/Piéton	332	16	136	54

- Les accidents corporels impliquant un piéton s'élèvent à **19,9%** à Nouméa contre **9,6%** hors Nouméa
- Les accidents corporels impliquant un véhicule seul s'élèvent à **14,8%** à Nouméa contre **60,7%** hors Nouméa
- Hors Nouméa, **63,4%** des accidents mortels impliquent un véhicule seul

3.3.2. Type des véhicules

	Nombre de véhicules impliqués	
	Dans accidents corporels	dont mortels
Cycle	135	4
dont bicyclette	117	3
dont VAE	9	1
dont EDPM	9	-
2 Roues léger (<50)	217	4
2 Roues 50-125	118	10
2 Roues >125	274	26
Voiturette	23	1
Voiture particulière	3915	513
dont VU	708	130
dont VT	3207	383
Poids-lourd	51	5
Transport en commun	58	10
Autre	19	2
Non défini	9	6
TOTAL	4819	585

- Les véhicules impliqués dans les accidents sont majoritairement **des voitures particulières** (VL/VU). Ils représentent:

81,2% des véhicules impliqués dans les accidents corporels et **87,7%** des véhicules impliqués dans les accidents mortels

- Viennent ensuite **les motos** (50-125 cm³ et >125 cm³) qui représentent:

5,7% des véhicules impliqués dans les accidents corporels et 4,4% des véhicules impliqués dans les accidents mortels

3.4. Les victimes

3.4.1. Répartition par tranche d'âge et catégorie d'usagers blessés

	0-13 ans	14-17 ans	18-24 ans	25-34 ans	35-44 ans	45-54 ans	55-64 ans	65-74 ans	75 ans et +	Indéterminé	Ensemble
Piéton	63	43	70	74	63	39	30	19	19	-	420
Passager	201	201	588	371	205	114	68	28	18	-	1794
Conducteur	3	102	443	582	415	341	211	81	43	-	2221

Les usagers blessés dans un accident sont répartis entre conducteurs, passagers et piétons à hauteur de:

- 50% d'usagers "Conducteur"
- 40,5% d'usagers "Passager"
- 9,5% d'usagers "Piétons"

3.4.2. Répartition par tranche d'âge et catégorie d'usagers tués

	0-13 ans	14-17 ans	18-24 ans	25-34 ans	35-44 ans	45-54 ans	55-64 ans	65-74 ans	75 ans et +	Indéterminé	Ensemble
Piéton	3	-	12	19	13	8	7	5	2	-	69
Passager	21	16	72	44	16	20	9	7	6	-	211
Conducteur	-	8	54	89	31	32	19	16	6	-	21

Les usagers tués dans un accident sont répartis entre conducteurs, passagers et piétons à hauteur de:

- 47,7% d'usagers "Conducteur"
- 39,4% d'usagers "Passager"
- 12,9% d'usagers "Piéton"

Le risque majeur pour les usagers "**conducteurs**" apparaît être plus élargi sur les tranches d'âge **25-34 ans pour les tués** et **25-44 ans pour les blessés**.

3.4.3. Répartition par tranche d'âge et mode de transport des blessés

	0-13 ans	14-17 ans	18-24 ans	25-34 ans	35-44 ans	45-54 ans	55-64 ans	65-74 ans	75 ans et +	Ensemble
Piétons	63	43	70	74	64	39	30	19	19	421
EDPM à moteur	-	1	1	1	1	1	-	1	-	6
Bicyclettes	5	7	11	13	23	29	26	5	2	121
Cyclomoteurs	1	72	63	55	19	6	5	2	-	223
Motocyclettes	3	26	43	78	82	81	49	7	3	372
Voitures particulières (VL et VU)	189	176	885	791	476	324	189	89	56	3175
Poids lourds	-	2	9	7	5	3	2	1	-	29
Transport en commun	5	9	12	8	11	8	6	4	-	63
Autres véhicules	1	10	7	-	2	3	2	-	-	25

Les usagers blessés dans un accident sont répartis entre les différents modes de transport à hauteur de:

- 8,4% d'usagers "motocyclettes";
- 12,3% d'usagers "mode doux" (piéton/Cycliste);
- 71,6% d'usagers "Voitures particulières".

Pour la période 2014-2023, les usages blessés les plus représentés selon le "Mode de transport/âge" sont:

- les **usagers de voitures particulières** âgés de **18 à 24 ans**, suivis des usagers de voitures particulières âgés de 25 à 34 ans.

3.4.4. Répartition par tranche d'âge et mode de transport des tués

	0-13 ans	14-17 ans	18-24 ans	25-34 ans	35-44 ans	45-54 ans	55-64 ans	65-74 ans	75 ans et +	Ensemble
Piétons	3	-	12	19	13	8	7	5	2	69
EDPM à moteur	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bicyclettes	-	-	1	-	-	-	-	-	1	2
Cyclomoteurs	-	2	2	1	-	-	-	-	-	5
Motocyclettes	-	3	7	10	4	8	6	-	-	38
Voitures particulières (VL et VU)	21	19	115	121	43	43	21	22	11	416
Poids lourds	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Transport en commun	-	-	-	-	-	1	1	1	-	3
Autres véhicules	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1

Les usagers tués dans un accident sont répartis entre les différents modes de transport à hauteur de:

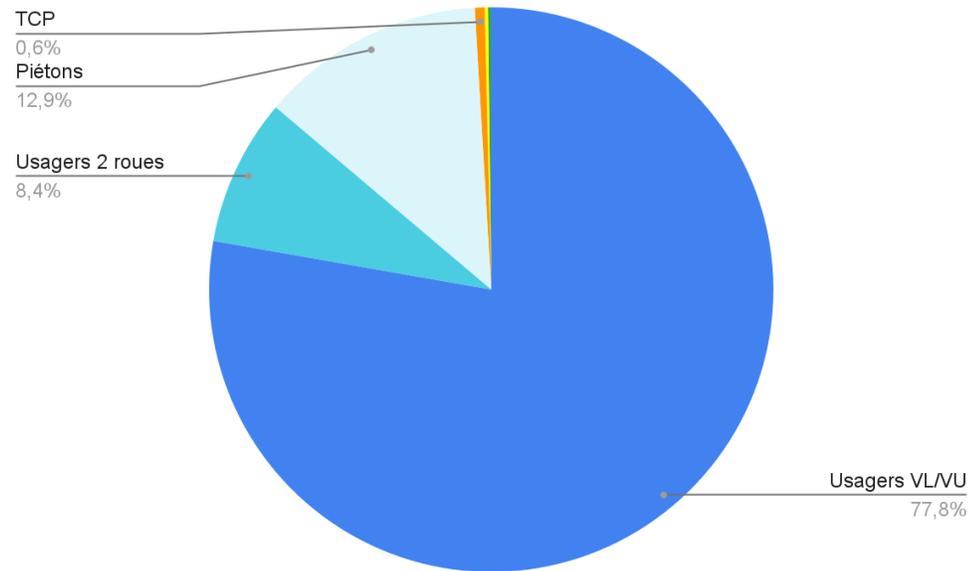
- 7,1% d'usagers "Motocyclette";
- 13,3% d'usagers "Mode doux" (piéton et cycliste);
- 77,8% d'usagers "Voitures particulières".

Pour la période 2014-2023, les usagers tués les plus représentés selon le "Mode de transport/âge" sont:

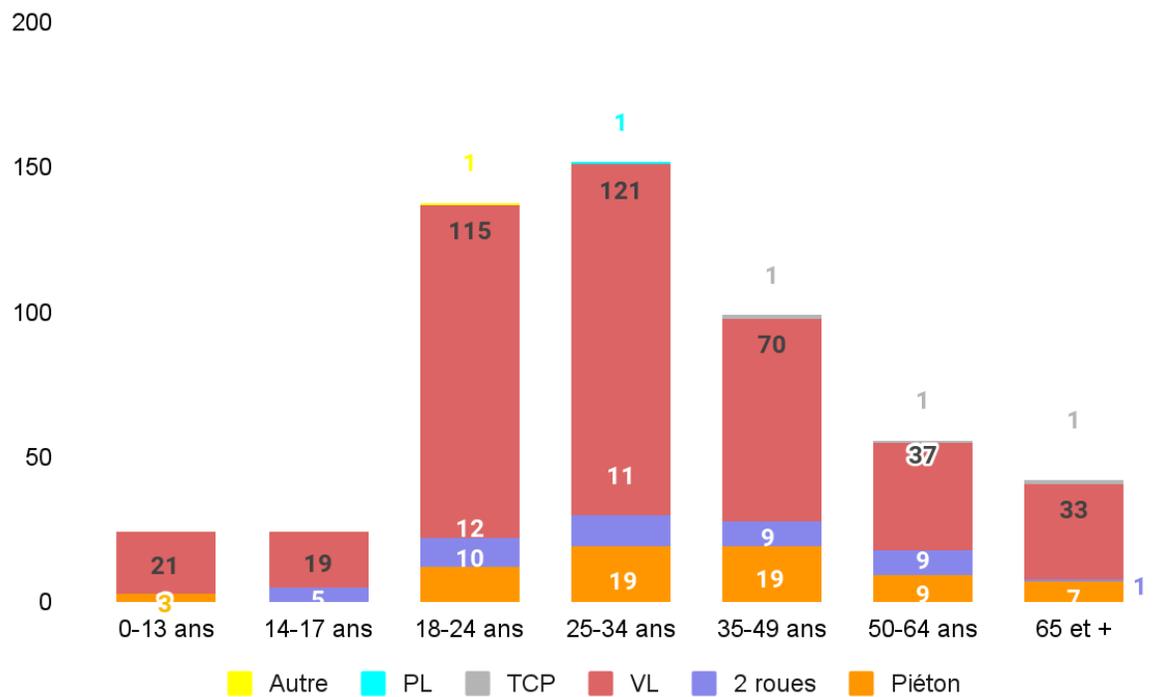
- les **usagers de voitures particulières** âgés entre **25 et 34 ans**.

4.3. Les victimes

4.3.1. Répartition par mode de transport



4.3.2. Répartition par tranche d'âge et type d'usagers



4.4. Les facteurs alcool-Stupéfiants/vitesse

Dans les accidents mortels 2014-2023, on a relevé les facteurs suivants:

- Présence d'alcool **56%**
- Présence stupéfiants (cannabis) **30%**
- Vitesse excessive ou inadaptée **29,3%**
- Défaut de permis tous conducteurs **42%**

NB: Les accidents pour lesquels les analyses toxicologiques n'ont pas été effectuées ou pour lesquels l'enquête est encore en cours ne sont pas pris en compte pour le calcul des pourcentages afin de ne pas biaiser ceux-ci.

4.5. Focus sur les usagers de véhicules légers tués et la ceinture de sécurité

Protection individuelle	Port de la ceinture	Non port de la ceinture	Indéterminé	TOTAL
Conducteur VL/VU	52	137	21	210
Passager VL/VU	41	143	22	206
TOTAL USAGERS VL/VU	93	280	43	416

Le taux de non port de la ceinture (Non port constaté ou port indéterminable) pour les personnes décédées dans les VL/VU s'élève à **75%**

Selon les études internationales, le port de la ceinture de sécurité permet de réduire la mortalité de 50% en cas d'accident

=

Les **gains attendus d'un usage à 100%** de la ceinture de sécurité se situeraient entre **140 et 161 vies**

soit une réduction potentielle du nombre de tués en 2023 de l'ordre de **33,7 à 38,7%**

4.6. Focus sur le statut du permis de conduire chez le conducteur âgés de 18 à 34 ans

Part des conducteurs impliqués dans un accident mortel en fonction du statut du permis et de la tranche d'âge

Global	Permis Valide	Permis invalide et suspendu	Défaut de PC	Permis non valide	TOTAL
Ensemble des conducteurs de véhicules soumis à PC	381	20	162	2	565
Conducteurs 18-34 ans	180	11	119	2	312
dont conducteurs 18-24 ans	61	2	64	1	128
dont conducteurs 25-34 ans	119	9	55	1	184

Pour la période 2014-2023, les **conducteurs âgés de 18-34 ans** représentent **55,2%** de l'ensemble des conducteurs impliqués dans un accident mortel.

Cette part se répartit comme suit:
 22,7% pour les conducteurs 18-24 ans
32,6% pour les conducteurs 25-34 ans

En matière de permis de conduire non valide, les conducteurs 18-34 ans représentent 42,3% contre 32,6% pour l'ensemble des conducteurs.

Cette part de permis invalide se répartit comme suit:
52,3% pour les conducteurs 18-24 ans
 35,3% pour les conducteur 25-34 ans

4.7. Profil de l'accident mortel avec un conducteur alcoolisé présumé responsable

- L'accident survient:
 - de nuit dans un peu plus de la moitié des accidents (62,3%)
 - le week-end inclus le vendredi (71,4%)
- Il implique un véhicule seul (74,9%)
- Le conducteur alcoolisé présumé responsable:
 - C'est un homme dans 93% des accidents;
 - Son taux d'alcool moyen est de 1,70 g/l (Min 0,50 g/l - Max 4,14 g/l)
 - Il est âgé de 34 ans
 - 44% d'entre eux sont en défaut de permis de conduire

- **Ce type d'accident :**
 - **représente 52,6% de l'ensemble des accidents mortels**
 - **a occasionné 54,4% des victimes tuées.**

Dans 17% des accidents mortels, il est impossible de déterminer si le conducteur responsable présumé de l'accident était alcoolisé au moment des faits car la prise de sang s'est avérée impossible à réaliser.

Retrouvez nous pour plus d'infos sur le site internet : <https://ditttt.gouv.nc/securite-routiere>

(SI Accident, tableaux de bord, études spécifiques, divers focus,...)