Bilan de l'accidentalité de l'année 2021

Observatoire de la sécurité routière DITTT

V20062022

SÉCURITÉ ROUTIÈRE Tous responsables

SOMMAIRE

1 – Le contexte	2
1.1 Principales caractéristiques	2
2 – Evolutions globales de l'accidentalité en Nouvelle-Calédonie	3
2.1.Evolution de 2008 à nos jours	3
2.2 Evolution 2012-2021 et comparaison avec la métropole	4
2.3 Evolution 2020-2021 – Bilan Définitif	5
3 – Situation detaillée des accidents corporels 2021 en Nouvelle-Calédonie	
3.1 – Répartition spatio-temporelle	6
3.1.1 Répartition géographique	6
3.1.2 Répartition mensuelle	7
3.1.3 Répartition journalière	7
3.1.4 Répartition horaire	7
3.2 – Localisation des accidents	8
3.2.1 selon le réseau routier	8
3.2.2 Selon l'agglomération	8
3.2.3 Selon l'intersection	8
3.2.4 Selon la luminosité	8
3.3 – Modes de transport	9
3.3.1 - Type de conflit	9
3.3.2 – Type et âge des véhicules	9
3.4 – Les victimes	10
3.4.1 – Répartition par tranche d'âge et catégorie d'usagers des blessés	10
3.4.2 – Répartition par tranche d'âge et catégorie d'usagers des tués	10
3.4.3 – Répartition par tranche d'âge et mode de transport des blessés	11
3.4.4 – Répartition par tranche d'âge et mode de transport des tués	12
4 - Focus sur les accidents mortels 2021 en Nouvelle-Calédonie	13
4.1 – Bilan chiffré des accidents mortels	13
4.2 – Localisation	13
4.2.1 Répartition géographique	13
4.3 – Les victimes	14
4.3.1 – Répartition par mode de transport (à faire)	14

.3.2 – Répartition par tranche d'âge et type d'usagers	14
- Les facteurs Alcool-Stupefiants / Vitesse	15
- Profil de l'accident mortel avec un conducteur alcoolisé présumé responsable	15
- Focus sur les usagers de véhicules légers tués et la ceinture de sécurité	16
- Focus sur le statut du permis de conduire chez le conducteur âgés de 18 à 34 ans	17

1.1 PRINCIPALES CARACTERISTIQUES

Colonne1	Superficie (km²)	Population (2019)	Densité (Hab/km²)	Réseau routier (Millier de Km)
Province Sud	7 012	203 144	29	2 270
dont Noumea		94 285		
dont le Grand nouméa		182 341		
Province Nord	9 582,6	49 910	5,2	2 580
Province Iles Loyauté	1 980,9	18 353	9,3	772
TOTAL NC	18 575,5	271 407	14,6	5 622

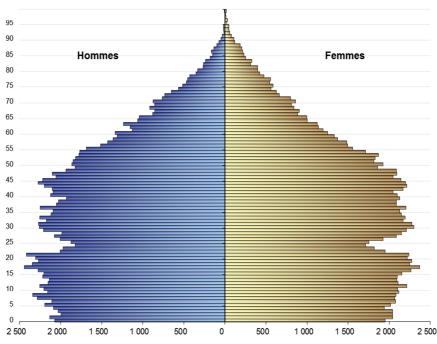
Le réseau routier en Nouvelle-Calédonie

Il s'étend sur 5622 km (source isee-nc) dont :

- 575 km Route territoriale soit 10,2% du réseau total
- 778 km de routes provinciales soit 13,84% du réseau total (450km PN, 285km PS, 44km PI)
- 4268 km de voirie communale soit 75,9% du réseau total

La population de Nouvelle-Calédonie

P3 - Pyramide de la population estimée de la Nouvelle-Calédonie au 1er janvier 2018

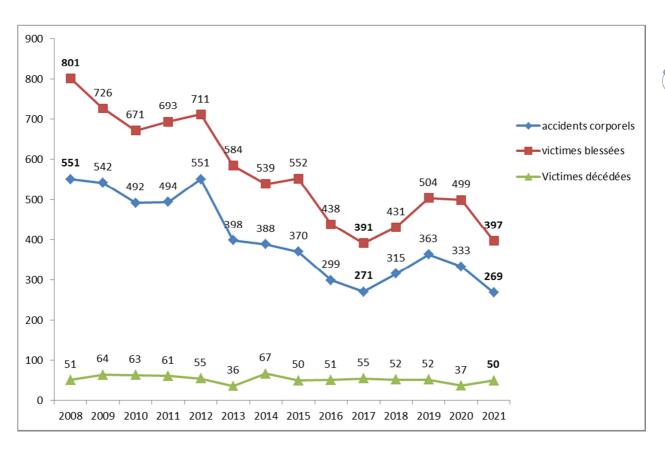


Données Source: Isee-nc



2 - EVOLUTIONS GLOBALES DE L'ACCIDENTALITE EN NOUVELLE-CALEDONIE

2.1.EVOLUTION DE 2008 A NOS JOURS



L'évolution sur les 14 dernières années, montre une diminution importante du nombre d'accidents corporels et de victimes blessées de 2008 à 2017 (chiffres divisés par 2), un rebond à la hausse est observé entre 2017 et 2019 suivi d'une baisse entre 2019 et 2021. En matière de victimes décédées, hormis deux années particulières (2013 et 2020), la courbe est constante.

- Diminution de 50,8% du nombre d'accidents corporels entre 2008 et 2017 (551 271) puis rebond de +33,9% entre 2017 et 2019 (271 363) suivi d'une diminution de 25,9% entre 2019 et 2021.
- Diminution de 51,2% du nombre de blessés entre 2008 et 2017 (801 391) puis rebond de 28,9% entre 2017 et 2019 (391 – 504) suivi d'une baisse de 21,2% entre 2019 et 2021.
- Evolution non confirmée (fluctuation entre 50 et 60) du nombre de tués entre 2008 et 2021



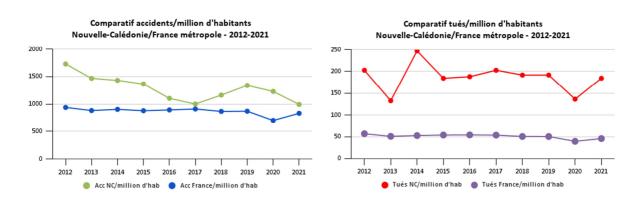
3

2.2 EVOLUTION 2012-2021 ET COMPARAISON AVEC LA METROPOLE

Année	Ne	ouvelle-Calédoni	е	Fr	ance métropole	
	Accidents	Personnes tuées	Personnes blessées	Accidents	Personnes tuées	Personnes blessées
2012	551	55	711	60437	3653	75851
2013	398	36	584	56812	3268	70607
2014	388	67	539	58191	3384	73048
2015	370	50	552	56603	3461	70802
2016	299	51	438	57522	3477	72645
2017	271	55	391	58613	3448	73384
2018	315	52	431	55766	3248	69887
2019	363	52	504	55162	3239	69495
2020	333	37	499	45121	2541	55836
2021	269	50	397	53540	2944	67057

Données sources : Fichier des accidents corporels Nouvelle-Calédonie via TRAxy/PAV2/Concerto.

(*) Chiffres provisoires estimés – Source ONISR



Année		Nouméa			Hors Nouméa	
	Accidents	Personnes tuées	Personnes blessées	Accidents	Personnes tuées	Personnes blessées
2012	266	13	344	203	42	367
2013	236	1	299	162	35	285
2014	226	3	281	162	64	258
2015	231	5	333	139	45	219
2016	177	7	222	122	44	216
2017	144	4	188	127	51	203
2018	154	3	194	161	49	237
2019	213	4	266	150	48	238
2020	206	3	272	127	34	227
2021	133	5	180	136	45	217

Données sources : Fichier des accidents corporels Nouvelle-Calédonie via TRAxy/PAV2/Concerto.



	Accio	lents co	rporels	Т	otal Bles	ssés		Tués	
	2020	2021	%	2020	2021	%	2020	2021	Ecart
Zone Police	206	133	-35,4%	272	180	-33,8%	3	5	+2 vies
Zone Gendarmerie	127	136	+7,1%	227	217	-4,4%	34	45	+11 vies
Ensemble NC	333	269	-19,2%	499	397	-20,4%	37	50	+13 vies

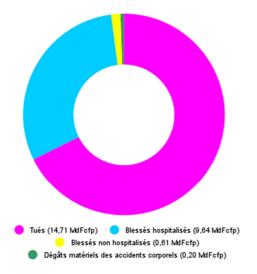
5

Données sources: Fichier des accidents corporels Nouvelle-Calédonie via TRAxy.

Les tendances de ce bilan sont favorables en zone police ; pour la zone gendarmerie qui couvre toutes les communes hors Nouméa la situation est moins satisfaisant:

- En matière d'accidents corporels, une baisse conséquente en zone police avec 35,4% et une hausse de 7,1% en zone gendarmerie ;
- En matière de victimes mortellement blessées, le nombre de tués est en hausse sur toute la Nouvelle-Calédonie;
- En matière de blessés tous confondus (hospitalisés et non hospitalisés), une baisse notable est constatée **en zone police** avec 33,8, % et seulement 4,4% **en zone gendarmerie.**

2.4 ESTIMATION DU COUT DES ACCIDENTS POUR L'ANNEE 2021



En 2021, le coût des accidents corporels en Nouvelle-Calédonie, calculé selon les valeurs tutélaires annuelles prises comme référence au niveau national par l'ONISR, s'établirait à 29,36 milliards de francs CFP (MdXPF) répartis comme suit :

- 19,87 MdXPF au titre de la morbidité
- 8,89 MdXPF au titre des hospitalisations
- 0,43 MdXPF pour les victimes légères
- 0,16 MdXPF pour les dégâts matériels de ces accidents corporels



3.1 - REPARTITION SPATIO-TEMPORELLE

3.1.1 REPARTITION GEOGRAPHIQUE

Répartition des accidents et conséquences humaines par communes et provinces

Province Sud	Accidents corporels	Tués	Blessés
Boulouparis	5	1	17
Bourail	14	4	26
Dumbea	12	4	17
Farino	0	0	0
Ile des Pins	1	0	1
La Foa	1	0	1
Moindou	1	0	1
Mont-Dore	16	1	26
Nouméa	133	5	180
Paita	13	7	13
Sarramea	0	0	0
Thio	3	2	5
Yaté	3	0	4
TOTAL	202	24	291

Province Nord	Accidents corporels	Tués	Blessés
Canala	6	4	12
Hienghene	2	1	2
Houailou	10	2	19
Kaala-Gomen	2	1	3
Koné	7	4	9
Kouaoua	0	0	0
Koumac	4	1	3
Ouegoa	1	1	7
Poindimé	4	2	6
Ponérihouen	2	0	5
Pouébo	1	0	4
Pouembout	3	1	3
Poum	2	0	3
Touho	3	4	7
Voh	7	3	6
TOTAL	54	24	89

Province îles Loyauté	Accidents corporels	Tués	Blessés
Lifou	4	0	6
Mare	2	1	1
Ouvéa	5	0	7
TOTAL	11	1	14

Cas Particulier	Accidents corporels	Tués	Blessés
Poya	2	1	3



3.1.2 REPARTITION MENSUELLE

	202	21
	Nombre	dont
	d'accidents	mortels
Janvier	32	5
Février	20	1
Mars	23	6
Avril	25	5
Mai	29	1
Juin	27	1
Juillet	26	6
Août	23	7
Septembre	10	3
Octobre	9	2
Novembre	26	7
Décembre	19	3

On note:

- un pic du nombre d'accidents corporels en janvier.
- un pic du nombre d'accidents mortels en août et novembre.



3.1.3 REPARTITION JOURNALIERE

2021			
Nombre	dont		
d'accidents	mortels		
38	7		
28	4		
31	3		
37	8		
35	7		
51	10		
49	8		
	Nombre d'accidents 38 28 31 37 35 51		

On note:

- 100 accidents sur 269, soit près de 2 sur 5, se sont produits le week-end. En incluant le vendredi cette proportion s'élève à 50,2%.
- 18 accidents mortels sur 47, soit 38,3% se sont produits le week-end. En incluant le vendredi cette proportion s'élève à 53,2%.

La comparaison avec les données du bilan 2020 montre une constante dans les tendances.

3.1.4 REPARTITION HORAIRE

	2021				
	Nombre	dont			
	d'accidents	mortels			
0-3h	22	7			
3-6h	31	9			
6-9h	35	5			
9-12h	36	2			
12-15h	39	3			
15-18h	50	10			
18-21h	34	8			
21-24h	22	3			

On note que les tranches horaires les plus à risque concernant les accidents mortels sont 3h-6h et 15h-18h.

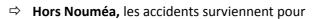
3-6h: 9 AMCR / 15-18h: 10 AMCR



3.2 - LOCALISATION DES ACCIDENTS

3.2.1 SELON LE RESEAU ROUTIER

	Nouméa		Hors N	Hors Nouméa		
	Accidents	dont mortels	Accidents	dont mortels		
	corporels		corporels			
Voie urbaine	116	2	12	2	128	
Voirie communale			19	9	19	
Voirie Provinciale	14	3	52	17	66	
dont Voie Express	14	3	14	7	28	
Voirie Territoriale			52	14	52	
Autres	3		1	0	4	



- o sur le réseau territorial : 38,2% des accidents corporels et 33,3% des accidents mortels
- o sur le réseau provincial : 38,2% des accidents corporels et 40,5% des accidents mortels
- sur le réseau communal : 22,8% des accidents corporels et 26,2 % des accidents mortels

3.2.2 SELON L'AGGLOMERATION

	Nouméa		Hors N	TOTAL ACCR	
	Accidents corporels	dont mortels	Accidents corporels	dont mortels	
En agglomération	124	3	29	4	153
Hors agglomération	9	2	107	38	116

- ⇒ A Nouméa, 93,2% des accidents corporels sont survenus en agglomération
- ⇒ Hors Nouméa les accidents surviennent pour 78,7% hors agglomération.

3.2.3 SELON L'INTERSECTION

	Nouméa		Hors N	TOTAL ACCR	
	Accidents corporels	dont mortels	Accidents corporels	dont mortels	
En intersection	82	2	23	6	105
Hors intersection	48	3	110	36	158
Autres	3	0	3	0	6

- ⇒ A Nouméa, 61,7% des accidents corporels sont survenus en intersection
- → Hors Nouméa, 8 accidents sur 10 surviennent hors intersection (corporels 80,88%; mortels 85,7%)

3.2.4 SELON LA LUMINOSITE

	Nouméa		Hors Nouméa	TOTAL ACCR	
	Accidents corporels	dont mortels	Accidents corporels	dont mortels	
De jour	87	3	64	18	151
De nuit	46	2	72	24	118

- ⇒ A Nouméa, 65,4% des accidents corporels sont survenus de jour
- ⇒ Hors Nouméa les accidents corporels surviennent de façon quasi-identique de jour ou de nuit.



3.3.1 - TYPE DE CONFLIT

	Noumé	а	Hors Nouméa		
	Accidents corporels dont mortels		Accidents corporels	dont mortels	
Véhicule seul	15	0	91	28	
Choc entre véhicules	92	4	33	9	
Véhicule / Piéton	26	1	12	5	

- ⇒ Hors Nouméa, 66,7% des accidents mortels impliquent un véhicule seul.

3.3.2 - TYPE ET AGE DES VEHICULES

	Nombre de véhicules impliqués				
	Dans accident corporels	dont mortels			
Cycle	18	1			
dont bicyclette	14				
dont VAE (*)	2	1			
dont EDPM (**)	2				
2 Roues léger (<50)	7	1			
2 Roues 50-125	12	1			
2 Roues >125	20	2			
Voiturette	3	1			
Voiture particulière	357	57			
Dont VU	95	22			
Dont VT	262	35			
Poids-Lourd	1				
Transports en Commun	4				
Autre	1				
Non défini	1				
TOTAL	424	63			

Les véhicules impliqués dans les accidents sont majoritairement des voitures particulières (VL/VU). Ils représentent :

• 84,2% des véhicules impliqués dans les accidents corporels et 90,5% des véhicules impliqués dans les accidents mortels

Viennent ensuite les motos (50-125cm³ et >125cm³) qui représentent :

• 7,5% des véhicules impliqués dans les accidents corporels et 4,8% des véhicules impliqués dans les accidents mortels

	corporels	
0-2 ans	59	8
3-5 ans	72	9
6-8 ans	72	9
9-12 ans	79	10
13-15 ans	40	6
16-20 ans	47	11
>20 ans	31	9
Inconnu (*)	6	0

Dans accident

18

424

Nombre de véhicules impliqués

dont mortels

1

63

Environ 1/3 des véhicules impliqués dans les accidents ont moins de 5 ans

- 30,9% pour les accidents corporels
- 27% pour les accidents mortels

Plus de 3 véhicules sur 10 impliqués dans les accidents ont entre 6 et 12 ans

- 35,6% pour les accidents corporels
- 30,2% pour les accidents mortels



Sans Objet (Cycle)

TOTAL

3.4 - LES VICTIMES

3.4.1 - REPARTITION PAR TRANCHE D'AGE ET CATEGORIE D'USAGERS DES BLESSES

	0–13 ans	14-17 ans	18-24 ans	25-34 ans	35-44 ans	45-54 ans	55-64 ans
piéton	7	2	2	9	1	8	4
passager	12	14	52	42	10	15	2
conducteur	0	3	28	66	31	36	20

/	65-74 ans	75 ans et +	Indéterminé	Ensemble
piéton	3	1	0	37
passager	5	3	0	155
conducteur	13	8	0	205

Les usagers blessés dans un accident sont répartis entre conducteurs, passagers et piétons à hauteur de :

- 51,7% d'usagers « Conducteur »
- 39% d'usagers « Passager »
- 9,3% d'usagers « Piéton »

En 2021, les usagers blessés les plus représentés selon la « catégorie / âge » sont :

- les conducteurs âgés de 25 à 34 ans.
- les passagers âgés de 18 à 24 ans.

3.4.2 - REPARTITION PAR TRANCHE D'AGE ET CATEGORIE D'USAGERS DES TUES

	0-13 ans	14-17 ans	18-24 ans	25-34 ans	35-44 ans	45-54 ans	55-64 ans
piéton	1	0	1	1	0	2	0
passager	3	2	6	3	1	2	0
conducteur	0	1	5	9	3	3	1

/	65-74 ans	75 ans et +	Indéterminé	Ensemble
piéton	1	0	0	6
passager	1	1	0	19
conducteur	1	2	0	25

Les usagers tués dans un accident sont répartis entre conducteurs, passagers et piétons à hauteur de :

- 50% d'usagers « Conducteur »
- 38% d'usagers « Passager »
- 12% d'usagers « Piéton »

Comme en 2020, en 2021 les usagers tués les plus représentés selon la « catégorie / âge » sont :

- les conducteurs âgés de 25 à 34 ans.
- les passagers âgés de 18 à 24 ans.



3.4.3 - REPARTITION PAR TRANCHE D'AGE ET MODE DE TRANSPORT DES BLESSES

	0-13 ans	14-17 ans	18-24 ans	25-34 ans	35-44 ans	45-54 ans
Piétons	7	2	2	9	1	8
EDPM à moteur	0	0	1	0	0	0
Bicyclettes	0	1	1	2	2	3
Cyclomoteurs	0	3	2	2	0	0
Motocyclettes	0	1	1	8	5	5
Voitures particulières (VL/VU)	12	12	75	96	34	43
Poids lourds	0	0	0	0	0	0
Transports en commun	0	0	0	0	0	0
Autres véhicules	0	0	0	0	0	0

/	55-64 ans	65-74 ans	75 ans et +	Ensemble
Piétons	4	3	1	37
EDPM à moteur	0	0	1	2
Bicyclettes	2	2	0	13
Cyclomoteurs	0	0	0	7
Motocyclettes	6	1	2	29
Voitures particulières (VL/VU)	14	13	9	308
Poids lourds	0	0	0	0
Transports en commun	0	1	0	1
Autres véhicules	0	0	0	0

Les usagers blessés dans un accident sont répartis entre les différents modes de transport à hauteur de :

- 12,6% d'usagers « mode doux » (Piéton et cycliste) ;
- 9% d'usagers « 2 roues motorisés » ;
- 77,6% d'usagers « Voitures particulières ».

En 2021, les usagers blessés les plus représentés selon le « Mode de transport / âge » sont :

• les usagers de voitures particulières âgés de 25 à 34, suivis des usagers de voitures particulières âgés de 18 à 24 ans.



3.4.4 - REPARTITION PAR TRANCHE D'AGE ET MODE DE TRANSPORT DES TUES

	0-13 ans	14-17 ans	18-24 ans	25-34 ans	35-44 ans	45-54 ans
Piétons	1	0	1	1	0	2
EDPM à moteur	0	0	0	0	0	0
Bicyclettes	0	0	0	0	0	0
Cyclomoteurs	0	0	1	0	0	0
Motocyclettes	0	0	1	1	0	0
Voitures particulières (VL/VU)	3	3	9	11	4	5
Poids lourds	0	0	0	0	0	0
Transports en commun	0	0	0	0	0	0
Autres véhicules	0	0	0	0	0	0

	55-64 ans	65-74 ans	75 ans et +	Ensemble
Piétons	0	1	0	6
EDPM à moteur	0	0	0	0
Bicyclettes	0	0	1	1
Cyclomoteurs	0	0	0	1
Motocyclettes	1	0	0	3
Voitures particulières (VL/VU)	0	2	2	39
Poids lourds	0	0	0	0
Transports en commun	0	0	0	0
Autres véhicules	0	0	0	0

Les usagers tués dans un accident sont répartis entre les différents modes de transport à hauteur de :

- 14% d'usagers « mode doux » (Piéton et cycliste) ;
- 8% d'usagers « 2 roues motorisés » ;
- 78% d'usagers « Voitures particulières ».

En 2021, les usagers tués les plus représentés selon le « Mode de transport / âge » sont :

• les usagers de voitures particulières âgés entre 18 et 34 ans.



4 - FOCUS SUR LES ACCIDENTS MORTELS 2021 EN NOUVELLE-CALEDONIE

4.1 - BILAN CHIFFRE DES ACCIDENTS MORTELS

- 47 accidents mortels de la circulation routière avec pour conséquences humaines :
 - o 50 personnes décédées
 - o 40 blessés hospitalisés plus de 24 heures
 - o 28 blessés non hospitalisés

13

4.2 - LOCALISATION

4.2.1 REPARTITION GEOGRAPHIQUE



Cartographie des accidents mortels accessibles sur le site internet :

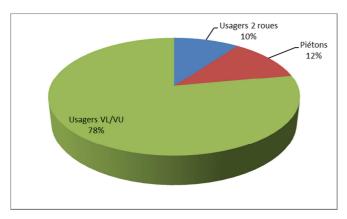
https://dittt.gouv.nc/securite-routiere-chiffres-et-sensibilisation/chiffres/derniers-chiffres

Rubrique => La cartographie des accidents mortels



4.3 - LES VICTIMES

4.3.1 - REPARTITION PAR MODE DE TRANSPORT



En 2021, 22% des personnes décédées sont des piétons et usagers 2 roues

Piétons : 6 = 12%

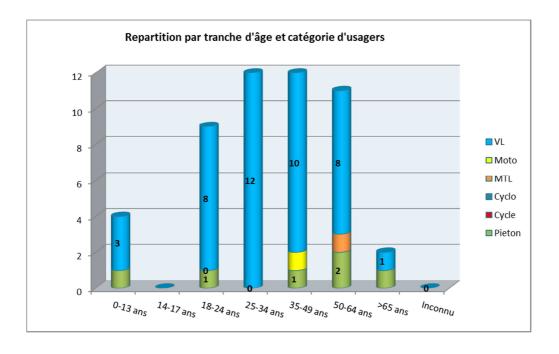
• 2 roues : 5 = 10%

En 2020, les usagers piétons et 2 roues représentaient

Piétons 3 = 8%

• 2 roues 2 = 5%.

4.3.2 - REPARTITION PAR TRANCHE D'AGE ET TYPE D'USAGERS





4.4 - LES FACTEURS ALCOOL-STUPEFIANTS / VITESSE

Dans les accidents mortels 2021, on a relevé les facteurs suivants :

\Rightarrow	Présence d'alcool	58,1% (2020 = 75 %)
\Rightarrow	Présence de stupéfiants (cannabis)	41,9% (2020 = 44 %)
\Rightarrow	Vitesse excessive ou inadaptée	51,1 % (2020 = 75%)
\Rightarrow	Défaut de permis tous conducteurs	38.3% (2020 = 48 %)

NB: Les accidents pour lesquels les analyses toxicologiques n'ont pas été effectuées ou pour lesquels l'enquête est encore en cours ne sont pas pris en compte pour le calcul des pourcentages afin de ne pas biaiser ceux-ci.

4.5 – PROFIL DE L'ACCIDENT MORTEL AVEC UN CONDUCTEUR ALCOOLISE PRESUME RESPONSABLE

- - o de nuit (73,3%),
 - o le week-end inclus le vendredi (66,7 %)
- ⇒ Il implique un véhicule seul (80%)
- - o C'est un homme dans 93,3% des accidents ;
 - Son taux d'alcool moyen est de 1,92g/l (min 0,57g/l – Max 3,20g/l);
 - Il est âgé de 33 ans ½;
 - Il est non titulaire du permis de conduire dans près de la moitié des cas (46,7 %).

Dans 29,8% des accidents mortels, Il est impossible de déterminer si le conducteur responsable présumé de l'accident était alcoolisé au moment des faits car la prise de sang s'est avérée impossible à réaliser.



4.6 - FOCUS SUR LES USAGERS DE VEHICULES LEGERS TUES ET LA CEINTURE DE SECURITE

Protection individuelle	Port de la ceinture	Non port de la ceinture	Indéterminé	TOTAL
Conducteur VL/VU	3	14	2	19
Passager VL/VU	5	14	0	19
TOTAL USAGER VL/VU	8	28	2	38

16

Le taux de non port de la ceinture de sécurité (Non port constaté ou port indéterminable) pour les personnes décédées dans les VL/VU s'élève à

79%

Selon les études internationales, le port de la ceinture de sécurité permet de réduire la mortalité de 50% en cas d'accident

=

Les gains attendus d'un usage à 100 % de la ceinture de sécurité se situeraient entre 14 et 15 vies soit une **réduction potentielle du nombre de tués** en 2021 de l'ordre

de 28 à 30%

4.7 – FOCUS SUR LE STATUT DU PERMIS DE CONDUIRE CHEZ LE CONDUCTEUR AGES DE 18 A 34 ANS

<u>Part des conducteurs impliqués dans un accident mortel en fonction du statut du permis et de</u> la tranche d'âge

Global	Permis Valide	Permis invalide et suspendu	Défaut PC	Permis non valide	TOTAL
Ensemble des conducteurs de véhicules soumis à PC	42	1	17	1	61
Conducteur 18-34 ans	17	1	15	1	34
dont conducteurs 18-24 ans	5	1	8		14
dont conducteurs 25-34 ans	12		7	1	20

17

En 2021, les **conducteurs âgés de 18-34 ans** représentent **55,7%** de l'ensemble des conducteurs impliqués dans un accident mortel.

Cette part se répartit comme suit : 22,9% pour les conducteurs 18-24 ans 32,8% pour les conducteurs 25-34 ans.

En matière de permis de conduire non valide, les conducteurs 18-34 ans représentent 50% contre 31,1% pour l'ensemble des conducteurs.

Cette part de permis invalide se répartit comme suit : 64,3% pour les conducteurs 18-24 ans 40% pour les conducteurs 25-34 ans.

Divers focus - études spécifiques sont consultables sur le site internet : https://dittt.gouv.nc/securite-routiere

Observatoire de sécurité routière Nouvelle-Calédonie DITTT

Site web: https://dittt.gouv.nc/securite-routiere CONTACT: securite-routiere.dittt@gouv.nc

