Bilan de l'accidentalité de l'année 2018

Cellule de l'Observatoire de la sécurité routière
Service de la sécurité et de la circulation routières
DITTT

V19072019

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

SOMMAIRE

1 – Le contexte 3

1.1 Principales caractéristiques 3

2 – Evolutions globales de l'accidentalité en Nouvelle-Calédonie 4

2.1.Evolution de 2005 à nos jours 4

2.2 Evolution 2012-2018 et comparaison avec la métropole 5

2.3 Evolution 2017-2018 – Bilan Définitif 6

3 – Situation detaillée des accidents corporels 2018 en Nouvelle-Calédonie 7

3.1 – Répartition spatio-temporelle 7

3.1.1 Répartition géographique 7

3.1.2 Répartition mensuelle 8

3.1.3 Répartition journalière 8

3.1.4 Répartition horaire 8

3.2 – Localisation des accidents 9

3.2.1 selon le réseau routier 9

3.2.2 Selon l'agglomération 9

3.2.3 Selon l'intersection 9

3.2.4 Selon la luminosité 9

3.3 – Modes de transport 10

3.3.1 - Type de conflit 10

3.3.2 – Type et âge des véhicules 10

3.4 – Les victimes 11

3.4.1 – Répartition par tranche d'âge et catégorie d'usagers des blessés 11

3.4.2 – Répartition par tranche d'âge et catégorie d'usagers des tués 11

3.4.3 – Répartition par tranche d'âge et mode de transport des blessés 12

3.4.4 – Répartition par tranche d'âge et mode de transport des tués 13

4 - Focus sur les accidents mortels 2018 en Nouvelle-Calédonie 14

4.1 – Bilan chiffré des accidents mortels 14

4.2 – Localisation 14

4.2.1 Répartition géographique 14

4.3 – Les victimes 15

4.3.1 – Répartition par mode de transport 15

DITTT
Direction des Infrastructures, de la Topographie et des Transports Terrestres

DITTT/ SSCR / COSR
1 bis, rue Unger - BP M2 - 98849 Nouméa Cedex

4.3.2 – Répartition par tranche d'âge et type d'usagers 15

4.4 – Les facteurs Alcool-Stupefiants / Vitesse 16

4.5 – Profil de l'accident mortel avec un conducteur alcoolisé présumé responsable 16

4.6 – Focus sur les usagers de véhicules légers tués et la ceinture de sécurité 17

4.7 – Focus sur le statut du permis de conduire chez le conducteur âgés de 18 à 34 ans 18

DITTT
Direction des Infrastructures, de la Topographie et des Transports Terrestres

DITTT/ SSCR / COSR
1 bis, rue Unger - BP M2 - 98849 Nouméa Cedex

1 – LE CONTEXTE

1.1 PRINCIPALES CARACTERISTIQUES

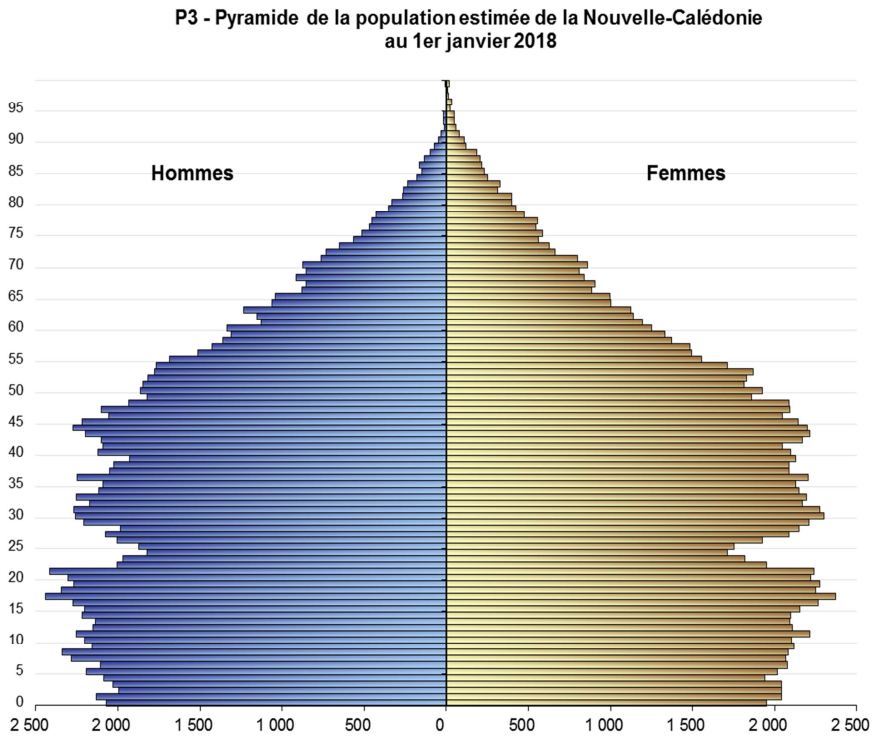
Colonne1	Superficie (km²)	Population	Densité (Hab/km²)	Réseau routier (Millier de Km)
Province Sud	7 012	199 983	28,5	2 270
dont Noumea		99 926	2 221	
dont le Grand nouméa		179 509	109	
Province Nord	9 582,6	50 487	5,3	2 580
Province Iles Loyauté	1 980,9	18 297	9,2	772
TOTAL NC	18 575,5	268 767	14,5	5 622

Le réseau routier en Nouvelle-Calédonie

Il s'étend sur 5622 km (source isee-nc) dont :

- 575 km Route territoriale soit 10,2% du réseau total
- 778 km de routes provinciales soit 13,84% du réseau total (450km PN, 285km PS, 44km PI)
- 4268 km de voirie communale soit 75,9% du réseau total

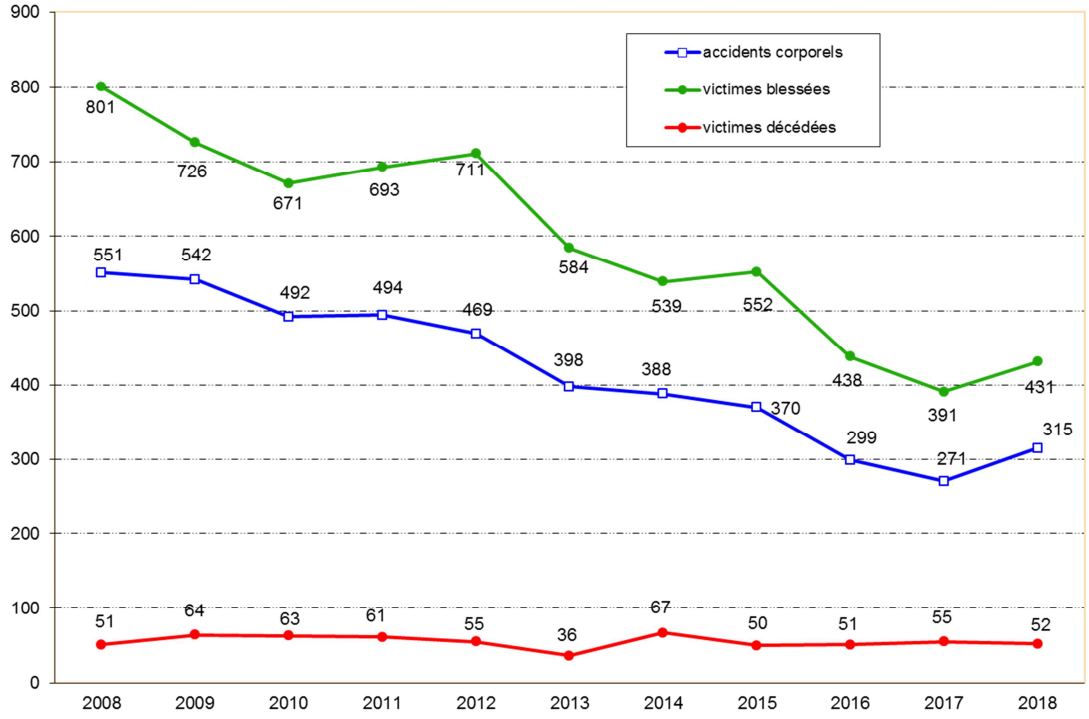
La population de Nouvelle-Calédonie



Données Source : Isee-nc

2 – EVOLUTIONS GLOBALES DE L'ACCIDENTALITE EN NOUVELLE-CALEDONIE

2.1.EVOLUTION DE 2005 A NOS JOURS



Evolution annuelle, de 2005 à 2017, des accidents corporels, tués, victimes blessées
SOURCE : PAV2 / Cellule de l'observatoire de sécurité routière Nouvelle-Calédonie/SSCR/DITTT.

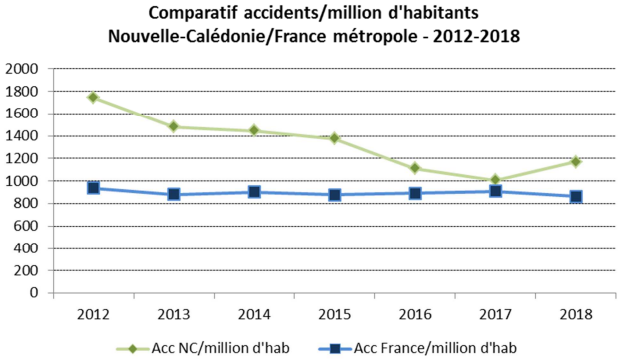
L'évolution sur les 11 dernières années, montre une diminution importante du nombre d'accidents corporels et de victimes blessées mais, hormis deux années particulières (2005 et 2013), une courbe constante en matière du nombre de victimes décédées.

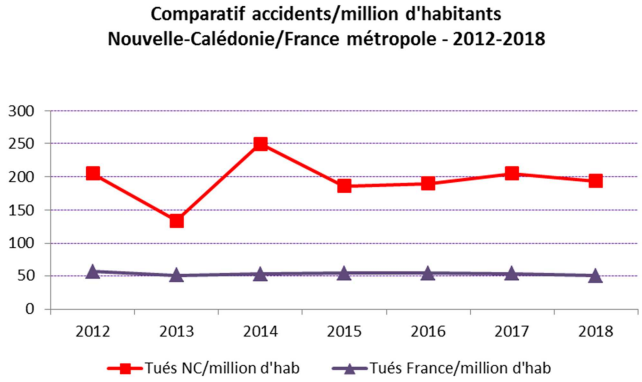
- Diminution de plus de 40% (42,8%) du nombre d'accidents corporels entre 2008 et 2018 (551 – 315)
- Diminution de plus de 40% (46,2%) du nombre de blessés entre 2008 et 2018 (801 – 431)
- Evolution non confirmée (fluctuation entre 50 et 60) du nombre de tués entre 2008 et 2018

2.2 EVOLUTION 2012-2018 ET COMPARAISON AVEC LA METROPOLE

Année	Nouvelle-Calédonie			France métropole		
	Accidents	Personnes tuées	Personnes blessées	Accidents	Personnes tuées	Personnes blessées
2012	551	55	711	60437	3653	75851
2013	398	36	584	56812	3268	70607
2014	388	67	539	58191	3384	73048
2015	370	50	552	56603	3461	70802
2016	299	51	438	57522	3477	72645
2017	271	55	391	58613	3448	73384
2018	315	52	431	55766	3248	69887

Données sources : Fichier des accidents corporels Nouvelle-Calédonie via PAV2/Concerto.





Année	Nouméa			Hors Nouméa		
	Accidents	Personnes tuées	Personnes blessées	Accidents	Personnes tuées	Personnes blessées
2012	266	13	344	203	42	367
2013	236	1	299	162	35	285
2014	226	3	281	162	64	258
2015	231	5	333	139	45	219
2016	177	7	222	122	44	216
2017	144	4	188	127	51	203
2018	154	3	194	161	49	237

Données sources : Fichier des accidents corporels Nouvelle-Calédonie via PAV2/Concerto.

2.3 EVOLUTION 2017-2018 – BILAN DEFINITIF

	Accidents corporels			Total Blessés			Tués		
	2017	2018	%	2017	2018	%	2017	2018	%
Zone Police	144	154	**6,9%**	188	194	**3,2%**	4	3	**-25,0%**
Zone Gendarmerie	127	161	**26,8%**	203	237	**16,7%**	51	49	**-3,9%**
Ensemble NC	271	315	**16,2%**	391	431	**10,2%**	55	52	**-5,5%**

Données sources : Fichier des accidents corporels Nouvelle-Calédonie via PAV2/Concerto.

Ce bilan fait apparaitre une situation avec une **hausse du nombre d'accidents corporels et de celui des blessés** et **une baisse du nombre tués.**

Les tendances de ce bilan sont homogènes selon la zone de compétence considérée, la zone police qui couvre Nouméa et la zone gendarmerie qui couvre toutes les communes hors Nouméa :

- En matière d'accidents corporels, une **hausse de près de 7%** est constatée en zone police et une **forte hausse** en zone gendarmerie avec **près de 27%**;

- En matière de victimes mortellement blessées, **le nombre de tués est réduit d'un quart en zone police** mais **la situation est moins favorable** en zone gendarmerie avec une légère **baisse de 4%**;

- En matière de blessés tous confondus (hospitalisés et non hospitalisés), la situation est **légèrement défavorable en zone police** avec une hausse de **3,2%** mais **très défavorable en zone gendarmerie** avec une hausse de **près de 17%**.

3 – SITUATION DETAILLEE DES ACCIDENTS CORPORELS 2018 EN NOUVELLE-CALEDONIE

3.1 – REPARTITION SPATIO-TEMPORELLE

3.1.1 REPARTITION GEOGRAPHIQUE

Répartition des accidents et conséquences humaines par communes et provinces

Province Sud	Accidents corporels	Tués	Blessés
Boulouparis	15	5	18
Bourail	4	6	4
Dumbea	20	6	27
Farino	1	0	2
Ile des Pins	3	0	7
La Foa	4	5	5
Moindou	1	1	0
Mont-Dore	19	0	25
Nouméa	154	3	194
Paita	18	8	38
Sarramea	2	0	7
Thio	1	0	2
TOTAL	**242**	**34**	**329**

Province Nord	Accidents corporels	Tués	Blessés
Canala	4	3	3
Hienghene	4	1	7
Houailou	9	2	17
Kaala-Gomen	7	1	10
Koné	9	1	12
Kouaoua	1	0	4
Koumac	3	0	4
Ouegoa	1	0	1
Poindimé	5	2	8
Ponérihouen	1	0	1
Pouébo	3	2	1
Pouembout	2	1	1
Touho	4	0	5
Voh	2	1	3
TOTAL	**55**	**14**	**77**

Province îles Loyauté	Accidents corporels	Tués	Blessés
Lifou	7	3	9
Mare	1	1	3
Ouvéa	2	0	2
TOTAL	**10**	**4**	**14**

Cas Particulier	Accidents corporels	Tués	Blessés
Poya	**8**	**0**	**11**

3.1.2 REPARTITION MENSUELLE

	2018	
	Nombre d'accidents	dont mortels
Janvier	23	3
Février	21	3
Mars	26	2
Avril	17	3
Mai	33	7
Juin	23	1
Juillet	21	3
Aout	28	3
Septembre	27	3
Octobre	29	1
Novembre	30	8
Décembre	37	4

On note :

- un pic du nombre d'accidents corporels en mai et en décembre
- un pic du nombre d'accidents mortels en mai et en novembre.

3.1.3 REPARTITION JOURNALIERE

	2018	
	Nombre d'accidents	dont mortels
Lundi	31	4
Mardi	47	4
Mercredi	30	0
Jeudi	37	5
Vendredi	48	7
Samedi	64	11
Dimanche	58	10

On note :

- 122 accidents sur 315, soit plus d'1 sur 3, se sont produits le week-end. **En incluant le vendredi cette proportion s'élève à 54,0%.**
- 21 accidents mortels sur 41, soit plus d'1 sur 2, se sont produits le week-end. **En incluant le vendredi cette proportion s'élève à 68,3%.**

3.1.4 REPARTITION HORAIRE

	2018	
	Nombre d'accidents	dont mortels
0-3h	25	6
3-6h	23	3
6-9h	47	2
9-12h	39	8
12-15h	48	2
15-18h	58	6
18-21h	48	8
21-24h	27	6

On note que la tranche horaire la plus à risque avec 6 accidents mortels sur 41 est celle de **19-20h.**

3.2 – LOCALISATION DES ACCIDENTS

3.2.1 SELON LE RESEAU ROUTIER

	Nouméa		Hors Nouméa		TOTAL ACCR
	Accidents corporels	dont mortels	Accidents corporels	dont mortels	
Voie urbaine	142	3	--	--	**142**
Voirie communale	---	--	26	5	**26**
Voirie Provinciale	11	--	54	12	**65**
dont Voie Express	7	--	10	4	**17**
Voirie Territoriale	---	--	79	19	**79**
Autres	1	--	2	2	**3**

- ⇨ Hors Nouméa les accidents surviennent pour
  - sur le réseau territorial : **49,1%** des accidents corporels et **50,0%** des accidents mortels
  - sur le réseau provincial : **33,5%** des accidents corporels et **31,6%** des accidents mortels

3.2.2 SELON L'AGGLOMERATION

	Nouméa		Hors Nouméa		TOTAL ACCR
	Accidents corporels	dont mortels	Accidents corporels	dont mortels	
En agglomération	145	2	30	**6**	**175**
Hors agglomération	9	--	131	**32**	**140**

- ⇨ A Nouméa, **94,1%** des accidents corporels sont survenus en agglomération
- ⇨ Hors Nouméa les accidents surviennent pour **81,49%** hors agglomération.

3.2.3 SELON L'INTERSECTION

	Nouméa		Hors Nouméa		TOTAL ACCR
	Accidents corporels	dont mortels	Accidents corporels	dont mortels	
En intersection	102	1	26	8	**128**
Hors intersection	52	2	135	30	**187**

- ⇨ A Nouméa, **66,2%** des accidents corporels sont survenus en intersection
- ⇨ Hors Nouméa 8 accidents sur 10 surviennent hors intersection (corporels **83,8%**; mortels **78,9%**)

3.2.4 SELON LA LUMINOSITE

	Nouméa		Hors Nouméa		TOTAL ACCR
	Accidents corporels	dont mortels	Accidents corporels	dont mortels	
De jour	100	2	86	**15**	**186**
De nuit	54	1	75	**23**	**129**

- ⇨ A Nouméa, **64,9%** des accidents corporels sont survenus de jour
- ⇨ Hors Nouméa les accidents corporels surviennent de façon quasi-identique de jour ou de nuit.

3.3 – MODES DE TRANSPORT

3.3.1 - TYPE DE CONFLIT

	Nouméa		Hors Nouméa	
	Accidents corporels	dont mortels	Accidents corporels	dont mortels
Véhicule seul	11	2	100	29
Choc entre véhicules	112	--	49	5
Véhicule / Piéton	31	1	12	4

- ⇨ Les accidents corporels impliquant un piéton s'élèvent à **20,1%** à Nouméa contre **7,4%** hors Nouméa.
- ⇨ Les accidents corporels impliquant un véhicule seul s'élèvent à **7,1%** à Nouméa contre **62,1%** hors Nouméa.
- ⇨ Hors Nouméa, **76,3%** des accidents mortels impliquent un véhicule seul.

3.3.2 – TYPE ET AGE DES VEHICULES

	Nombre de véhicules impliqués	
	Dans accident corporels	dont mortels
Cycle	10	--
2 Roues léger (<50)	22	--
2 Roues 50-125	8	1
2 Roues >125	29	3
Voiturette	4	--
Voiture particulière	418	43
Poids-Lourd	8	--
Transports en Commun	7	--
Non défini	0	--
TOTAL	506	47

Les véhicules impliqués dans les accidents sont majoritairement des voitures particulières (VL/VU). Ils représentent :

- 82,6% des véhicules impliqués dans les accidents corporels et 91,5% des véhicules impliqués dans les accidents mortels

Viennent ensuite les motos (50-125cm³ et >125cm³) qui représentent :

- 7,3% des véhicules impliqués dans les accidents corporels et 8,5% des véhicules impliqués dans les accidents mortels

	Nombre de véhicules impliqués	
	Dans accident corporels	dont mortels
0-2 ans	91	5
3-5 ans	100	8
6-8 ans	82	9
9-12 ans	100	10
13-15 ans	49	4
16-20 ans	42	6
>20 ans	26	4
Inconnu (*)	6	1
Sans Objet (Cycle)	10	0
TOTAL	506	47

Environ 1/3 des véhicules impliqués dans les accidents ont moins de 5 ans

- 34,1% pour les accidents corporels
- 28,3% pour les accidents mortels

Environ ¼ des véhicules impliqués dans les accidents ont entre 12 et 19 ans

- 21,4% pour les accidents corporels
- 26,1% pour les accidents mortels

3.4 – LES VICTIMES

3.4.1 – REPARTITION PAR TRANCHE D'AGE ET CATEGORIE D'USAGERS DES BLESSES

	0–14 ans	15-17 ans	18-24 ans	25-34 ans	35-44 ans	45-54 ans	55-64 ans
piéton	9	1	12	9	3	2	2
passager	27	22	**40**	30	13	15	8
conducteur	1	5	49	**62**	46	36	25

.../...	65-69 ans	70 74 ans	75-79 ans	80-84 ans	85 ans et +	Ensemble
piéton	1	0	1	1	0	41
passager	0	1	0	3	0	159
conducteur	3	2	1	1	0	231

Les usagers blessés dans un accident sont répartis entre conducteurs, passagers et piétons à hauteur de :

- 53,6% d'usagers « Conducteur »
- 36,9% d'usagers « Passager »
- 9,5% d'usagers « Piéton »

En 2018, les usagers blessés les plus représentés selon la « catégorie / âge » sont :

- les conducteurs âgés de 25 à 34 ans.
- les passagers âgés de 18 à 24 ans.

3.4.2 – REPARTITION PAR TRANCHE D'AGE ET CATEGORIE D'USAGERS DES TUES

	0-14 ans	15-17 ans	18-24 ans	25-34 ans	35-44 ans	45-54 ans	55-64 ans
piéton	0	0	1	2	1	0	0
passager	0	0	**11**	9	0	0	1
conducteur	0	2	3	**13**	2	1	2

... /...	65-69 ans	70-74 ans	75-79 ans	80-84 ans	85 ans et +	Ensemble
piéton	1	0	0	0	0	5
passager	0	0	0	0	1	22
conducteur	1	1	0	0	0	25

Les usagers tués dans un accident sont répartis entre conducteurs, passagers et piétons à hauteur de :

- 48,1% d'usagers « Conducteur »
- 42,3% d'usagers « Passager »
- 9,6% d'usagers « Piéton »

En 2018, les usagers tués les plus représentés selon la « catégorie / âge » sont :

- les conducteurs âgés de 25 à 34 ans.
- les passagers âgés de 18 à 24 ans.

3.4.3 – REPARTITION PAR TRANCHE D'AGE ET MODE DE TRANSPORT DES BLESSES

	0-14 ans	15-17 ans	18-24 ans	25-34 ans	35-44 ans	45-54 ans
Piétons	9	1	12	9	3	2
Bicyclettes	1	0	0	3	1	2
Cyclomoteurs	0	6	8	4	4	0
Motocyclettes	0	3	4	4	9	8
Voitures particulières (VL/VU)	27	17	**74**	**80**	44	40
Poids lourds	0	0	2	0	1	0
Transports en commun	0	0	0	1	0	1
Autres véhicules	0	1	1	0	0	0

.../...	55-64 ans	65-69 ans	70-74 ans	75-79 ans	80-84 ans	85 ans et +	Ensemble
Piétons	2	1	0	1	1	0	41
Bicyclettes	3	0	0	0	0	0	10
Cyclomoteurs	1	0	0	0	0	0	23
Motocyclettes	6	0	0	0	0	0	34
Voitures particulières (VL/VU)	22	3	3	1	4	0	315
Poids lourds	1	0	0	0	0	0	4
Transports en commun	0	0	0	0	0	0	2
Autres véhicules	0	0	0	0	0	0	2

Les usagers blessés dans un accident sont répartis entre les différents modes de transport à hauteur de :

- 11,8% d'usagers « mode doux » (Piéton et cycliste) ;
- 13,2% d'usagers « 2 roues motorisés » ;
- 73,1% d'usagers « Voitures particulières ».

En 2018, les usagers blessés les plus représentés selon le « Mode de transport / âge » sont :

- les usagers de voitures particulières âgés de 25 à 34 ans, suivis des usagers de voitures particulières âgés de 18 à 24 ans.

3.4.4 – REPARTITION PAR TRANCHE D'AGE ET MODE DE TRANSPORT DES TUES

	0-14 ans	15-17 ans	18-24 ans	25-34 ans	35-44 ans	45-54 ans
Piétons	0	0	1	2	1	0
Bicyclettes	0	0	0	0	0	0
Cyclomoteurs	0	0	0	0	0	0
Motocyclettes	0	1	0	2	0	1
Voitures particulières (VL/VU)	0	1	14	20	2	0
Poids lourds	0	0	0	0	0	0
Transports en commun	0	0	0	0	0	0
Autres véhicules	0	0	0	0	0	0

	55-64 ans	65-69 ans	70-74 ans	75-79 ans	80-84 ans	85 ans et +	Ensemble
Piétons	0	1	0	0	0	0	5
Bicyclettes	0	0	0	0	0	0	0
Cyclomoteurs	0	0	0	0	0	0	0
Motocyclettes	0	0	0	0	0	0	4
Voitures particulières (VL/VU)	3	1	1	0	0	1	43
Poids lourds	0	0	0	0	0	0	0
Transports en commun	0	0	0	0	0	0	0
Autres véhicules	0	0	0	0	0	0	0

Les usagers tués dans un accident sont répartis entre les différents modes de transport à hauteur de :

- 9,6% d'usagers « mode doux » (Piéton et cycliste) ;
- 7,7% d'usagers « 2 roues motorisés » ;
- 82,7% d'usagers « Voitures particulières ».

En 2018, les usagers tués les plus représentés selon le « Mode de transport / âge » sont :

- les usagers de voitures particulières âgés de 25 à 34 ans, suivis des usagers de voitures particulières âgés de 18 à 24 ans.

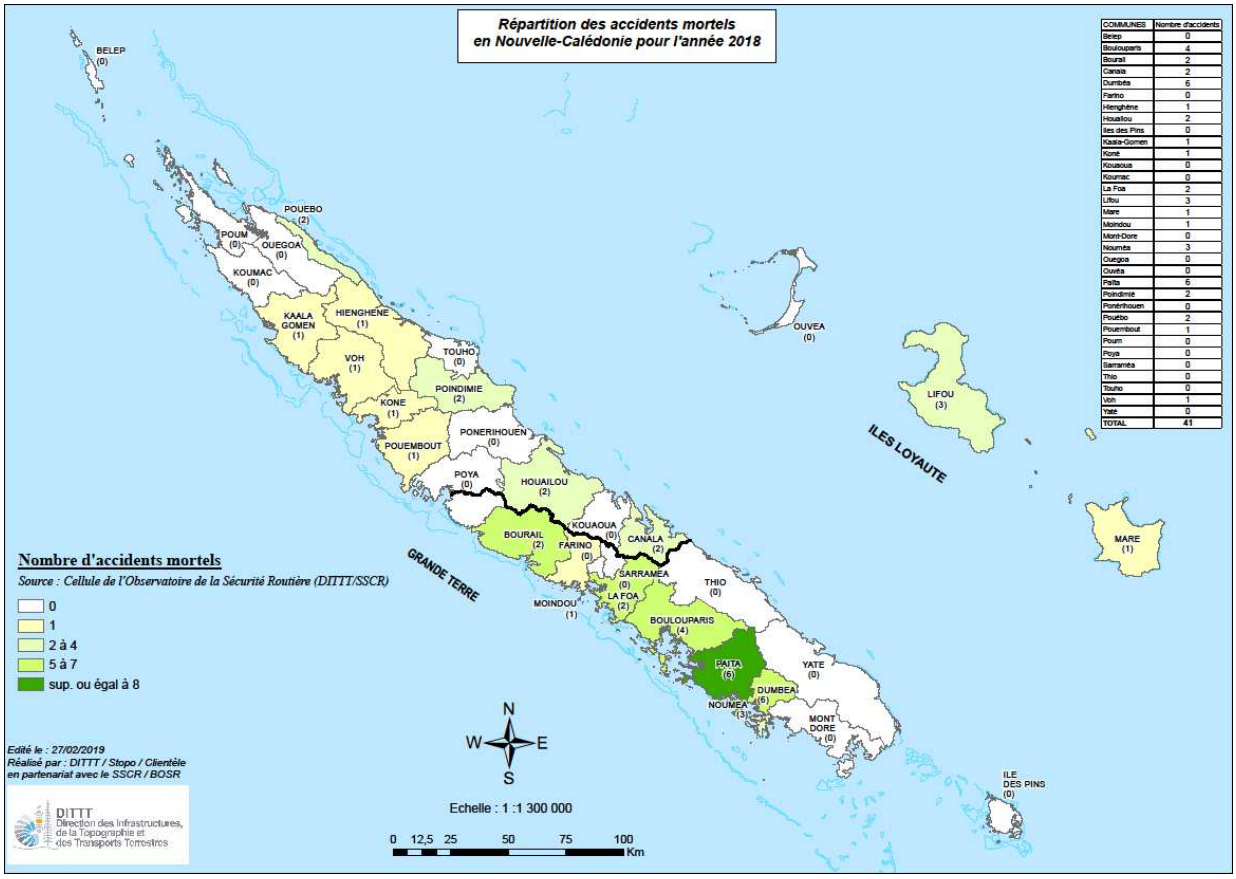
4 - FOCUS SUR LES ACCIDENTS MORTELS 2018 EN NOUVELLE-CALEDONIE

4.1 – BILAN CHIFFRE DES ACCIDENTS MORTELS

- 41 accidents mortels de la circulation routière avec pour conséquences humaines :
  - 52 personnes décédées
  - 14 blessés hospitalisés plus de 24 heures
  - 17 blessés non hospitalisés

4.2 – LOCALISATION

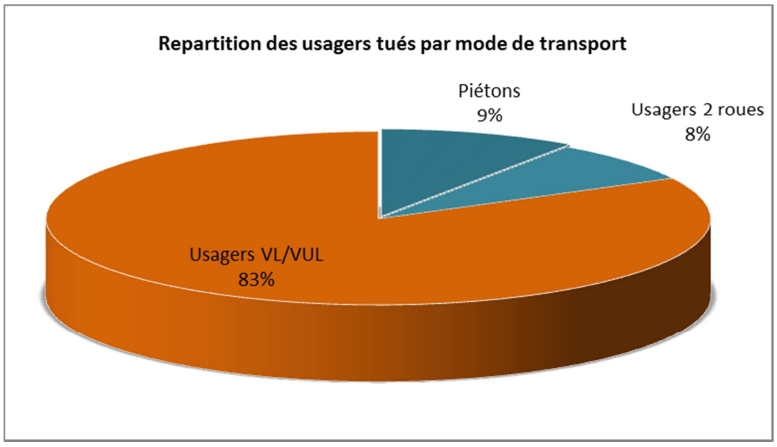
4.2.1 REPARTITION GEOGRAPHIQUE



Cartes consultables sur le site internet : https://dittt.gouv.nc/securite-routiere/bilans-accidentologiques

4.3 – LES VICTIMES

4.3.1 – REPARTITION PAR MODE DE TRANSPORT

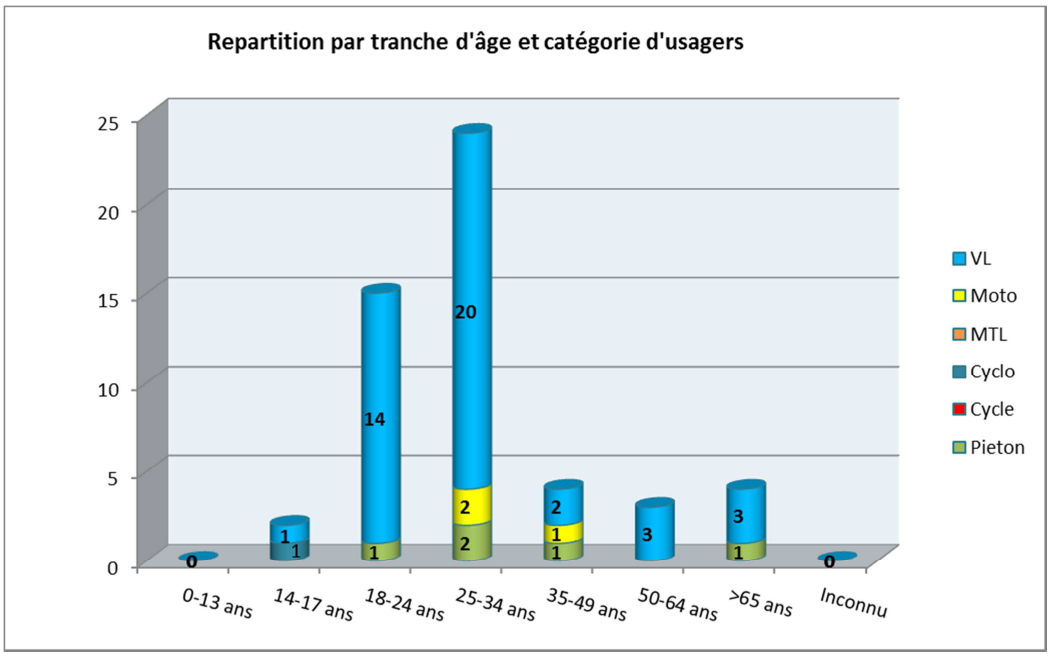


Plus de 1/6 des personnes décédées sont des piétons et usagers 2 roues

- Piétons : 5
- 2 roues : 4
  - Cyclo 1 / Moto 3

En 2017, ces usagers représentaient ¼ des personnes décédées.

4.3.2 – REPARTITION PAR TRANCHE D'AGE ET TYPE D'USAGERS



4.4 – LES FACTEURS ALCOOL-STUPEFIANTS / VITESSE

Dans les accidents mortels 2018, on a relevé les facteurs suivants :

- ⇨ Présence d'alcool et/ou stupéfiants **70,0%**
- ⇨ Vitesse excessive ou inadaptée **64,5%**
- ⇨ Défaut de permis tous conducteurs **27,6%**

NB : Les accidents pour lesquels les analyses toxicologiques n'ont pas été effectuées ou pour lesquels l'enquête est encore en cours ne sont pas pris en compte pour le calcul des pourcentages afin de ne pas biaiser ceux-ci.

4.5 – PROFIL DE L'ACCIDENT MORTEL AVEC UN CONDUCTEUR ALCOOLISE PRESUME RESPONSABLE

- ⇨ L'accident survient :
  - o de nuit (2 sur 3),
  - o le week-end inclus le vendredi (79%)
- ⇨ Il implique un véhicule seul (79%)
- ⇨ Le conducteur alcoolisé présumé responsable :
  - o C'est un homme dans 90% des accidents ;
  - o Son taux d'alcool moyen est de 1,70g/l (min 0,55g/l – Max 3,20g/l) ;
  - o Il est âgé de 32 ans ;
  - o Il est non titulaire du permis de conduire dans près d'1 cas sur 4 (26,3%).
- ⇨ Ce type d'accident représente 46,3% de l'ensemble des accidents mortels 2018 et ont occasionné 46% des victimes tuées.

4.6 – FOCUS SUR LES USAGERS DE VEHICULES LEGERS TUES ET LA CEINTURE DE SECURITE

Protection individuelle	Port de la ceinture	Non port de la ceinture	Indéterminé	TOTAL
Conducteur VL/VU	4	15	2	21
Passager VL/VU	4	13	5	22
TOTAL USAGER VL/VU	8	28	7	43

Le taux de non port de la ceinture de sécurité (Non port constaté ou port indéterminable) pour les personnes décédées dans les VL/VU s'élève à
81,4%

Selon les études internationales, le port de la ceinture de sécurité permet de réduire la mortalité de 50% en cas d'accident
=
Les gains attendus d'un usage à 100 % de la ceinture de sécurité se situeraient entre 14 et 18 vies soit une **réduction potentielle du nombre de tués** en 2018 de l'ordre
de **27 à 34%**

4.7 – FOCUS SUR LE STATUT DU PERMIS DE CONDUIRE CHEZ LE CONDUCTEUR AGES DE 18 A 34 ANS

Part des conducteurs impliqués dans un accident mortel en fonction du statut du permis et de la tranche d'âge

Global	Permis Valide	Permis invalide et suspendu	Défaut PC	Permis non valide	TOTAL
Ensemble des conducteurs	34	1	12	**13**	**47**
Conducteur 18-34 ans	19	--	**10**	10	**29**
dont conducteurs 18-24 ans	3	--	**6**	6	**9**
dont conducteurs 25-34 ans	**16**	--	4	4	**20**

En 2018, les **conducteurs âgés de 18-34 ans** représentent
61,7% de l'ensemble des conducteurs impliqués dans un accident mortel.

Cette part se répartit comme suit :
19,1% pour les conducteurs 18-24 ans
42,5% pour les conducteurs 25-34 ans.

En matière de permis de conduire non valide, les conducteur 18-34 ans sont surreprésentés avec 34,5% contre 27,6% pour l'ensemble des conducteurs.

Cette part de permis invalide se répartit comme suit :
66,7% pour les conducteurs 18-24 ans
20,0% pour les conducteurs 25-34 ans.

Divers focus - études spécifiques sont consultables sur le site internet : https://dittt.gouv.nc/securite-routiere