

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

LES POIDS-LOURDS DANS LES ACCIDENTS DE LA ROUTE



ANALYSE SECURITE ROUTIERE
OBSERVATOIRE DE LA SECURITE ROUTIERE NOUVELLE-CALEDONIE
SERVICE DE LA SECURITE ET DE LA CIRCULATION ROUTIERES - DITTT

Table des matières

CRITERE DE L'ETUDE	1
ANALYSE.....	1
1 Bilan accidentalité	1
2 Indicateurs environnementaux.....	2
2.1 Répartition communale des accidents en nombre.....	2
2.2 Répartition temporelle des accidents en nombre.....	2
2.2.1 Selon le jour	2
2.2.2 Selon le mois.....	2
2.3 Répartition des accidents selon la luminosité en nombre.....	3
2.4 Répartition des accidents selon le réseau routier en nombre.....	3
2.5 Répartition des accidents en/hors intersection en nombre.....	3
2.6 Répartition des accidents en/hors agglomération en nombre.....	3
3 Type de conflits	4
4 Relevé des accidents corporels avec géolocalisation.....	4
5 Synthèse.....	5

Lexique

ACCR: Accident corporel de la circulation routière

AMCR: Accident mortel de la circulation routière

PL : Poids-Lourd

VC : voie communale

VE : Voie express

RP : Route provinciale

RT : Route territoriale

FICHE**THEMATIQUE**

« SITUATION DES
POIDS-LOURDS DANS
LES ACCIDENTS »

DATE DE PARUTION :

JUILLET 2022

DEFINITIONS :**Accident corporel :**

Accident survenu sur une voie ouverte à la circulation publique, impliquant au moins un véhicule, ayant eu pour conséquence humaine au moins une victime et ayant fait l'objet d'un procès-verbal des forces de l'ordre.

Tué

Victime décédée sur le coup ou dans les 30 jours qui suivent l'accident.

Blessé

Victime admise dans un hôpital plus de 24 heures (BH) ou ayant fait l'objet de soins médicaux, non hospitalisée ou admise comme patiente à l'hôpital moins de 24 heures (BNH).

OBSERVATOIRE DE**LA SECURITE****ROUTIERE**

SERVICE DE LA SECURITE
ET DE LA CIRCULATION
ROUTIERES

**CRITERE DE L'ETUDE**

L'étude porte sur les accidents corporels de la circulation routière impliquant au moins un poids-lourd survenus en Nouvelle-Calédonie pendant la période 2017-2021.

ANALYSE**1 Bilan accidentalité**

Bilan accidentalité	Accidents corporels	Dont mortels	Tués	Blessés
Situation globale	1551	201	246	2224
Accidents impliquant au moins un PL	24	1	1	47
dont le conducteur PL est responsable présumé	14	0	0	27

Durant la période d'étude, 24 accidents corporels dont 1 mortel de la circulation routière impliquant au moins un PL ont été constatés, soit : 1,5% des accidents corporels et 0,5 % des accidents mortels.

Ces 24 ACCR ont induit 48 victimes : 1 tué et 47 blessés, soit : 2,1 % des blessés et 0,4% des tués.

Dans 14 accidents corporels sur 24, le conducteur PL était le responsable présumé de l'accident soit 58,3%.

2 Indicateurs environnementaux

2.1 Répartition communale des accidents en nombre

Répartition par commune	Accidents corporels	Dont mortels	Tues	Blessés
Bouloupari	2	1	1	5
Bourail	1	0	0	2
Dumbéa	1	0	0	2
Kaala-Gomen	1	0	0	1
Koné	1	0	0	1
Mont-Dore	2	0	0	3
Nouméa	10	0	0	12
Ouvéa	1	0	0	1
Poya	4	0	0	19
Voh	1	0	0	1

2.2 Répartition temporelle des accidents en nombre

2.2.1 Selon le jour

Répartition journalière	Accidents corporels	Dont accidents mortels
Lundi	3	-
Mardi	2	-
Mercredi	9	1
Jeudi	4	-
Vendredi	3	-
Samedi	2	-
Dimanche	1	-

Les accidents corporels sont répartis sur l'ensemble de la semaine avec un pic le mercredi.

2.2.2 Selon le mois

Répartition mensuelle	Accidents corporels
Janvier	0
Février	4
Mars	2
Avril	2
Mai	3
Juin	0
Juillet	2
Août	1
Septembre	3
Octobre	5
Novembre	0
Décembre	2

Les accidents corporels sont répartis sur l'ensemble de l'année avec une légère hausse en octobre.

2.3 Répartition des accidents selon la luminosité en nombre

Répartition par luminosité	Plein jour	dont aube ou crépuscule	Nuit
Accidents corporels	23	0	1
Dont mortels	1	0	0

95,8% des accidents corporels ont eu lieu de jour.

2.4 Répartition des accidents selon le réseau routier en nombre

Répartition par type de réseau	Accidents corporels	Dont mortels
Voie Express	3	0
Route territoriale	11	1
Route provinciale	1	0
Voie Communale	9	0
Total	24	1

45,8% des accidents corporels sont survenus sur le réseau territorial et 37,5% sur le réseau communal.

2.5 Répartition des accidents en/hors intersection en nombre

Répartition selon l'intersection	En intersection	Hors intersection
Accidents corporels	10	14

La part des accidents corporels survenus hors intersection est de 58,3%.

2.6 Répartition des accidents en/hors agglomération en nombre

Répartition selon l'agglomération	En agglomération	Hors agglomération
Accidents corporels	11	13

Les accidents corporels surviennent à part égal en agglomération comme hors agglomération.

3 Type de conflits

Type de conflits	Accident corporels	Dont mortels
PL/VL	13	1
PL seul	5	0
PL / Moto	1	0
PL / VL / VL	1	0
PL/Autocar	1	0
PL /Autocar/VL	1	0
PL / Cyclomoteur	1	0
PL / Tracteur agricole	1	0

4 Relevé des accidents corporels avec géolocalisation

Mois/Année	Commune	Coord* GéoX	Coord* GéoY	Catégorie route	Nombre de tués	Nombre de blessés	Nombre d'indemnes
Avril 2017	Nouméa	446 676	218 661	VC671	0	1	1
Mai 2017	Poya	313 253	316 331	RT1	0	4	0
Août 2017	Poya	319 140	310 502	RT1	0	12	2
Octobre 2017	Nouméa	447 194	211 852	VC357/VC622	0	1	2
Février 2018	Nouméa	446 364	219 005	VC9/VC488	0	1	1
Mars 2018	Poya	323 161	309 123	RT1	0	1	0
Mai 2018	poya	321 413	309 874	RT1	0	2	4
Juillet 2018	Nouméa	445 839	213 989	VC293/VC115	0	1	1
Octobre 2018	Mont-Dore	467 878	219 772	RPS3	0	1	0
Octobre 2018	Bouloupari	394 270	260 621	RT1	0	1	0
Décembre 2018	Kaala-Gomen	227 800	394 607	RT1	0	1	1
Décembre 2018	Dumbéa	448 245	225 373	RT1	0	2	1
Février 2019	Voh	262 432	363 202	RT1	0	1	1
Avril 2019	Nouméa	446 377	218 499	VC30	0	2	1
Septembre 2019	Mont-Dore	451 797	219 310	VE3	0	2	0
Octobre 2019	Bourail	346 165	294 069	RT1	0	2	1
Février 2020	Nouméa	445 626	218 581	VC564/VC584	0	1	1
Mars 2020	Nouméa	445 830	215 743	VE1/VC65	0	1	1
Mai 2020	Nouméa	447 801	217 030	VC583/VC694	0	1	1
Juillet 2020	Koné	280 071	348 674	RT1	0	1	1
Septembre 2020	Nouméa	448 650	217 306	VE3/VE3	0	2	2
Septembre 2020	Nouméa	448 400	215 710	VC589/VC765	0	1	0
Octobre 2020	Bouloupari	419 801	248 080	RT1	1	4	0
Février 2021	Ouvéa	459 257	394 182	RM5/Voie privé	0	1	1

5 Synthèse

Les accidents corporels 2017-2021 impliquant au moins un poids-lourd Synthèse

Ils représentent **1,5%** de l'ensemble des accidents corporels et induisent **1,9%** des victimes.

Ils surviennent

- A Nouméa (**41,7%**)
- en agglomération comme hors agglomération
 - sur le réseau territorial (**45,8%**)
 - de jour (**95,8%**)
 - sur l'ensemble l'année

Ils impliquent une collision avec un véhicule léger (**54,2%**) et un accident sans collision (PL seul) (**20,8%**)

Dans plus de la **1/2** de ces accidents corporels, **le conducteur PL est présumé responsable**

SOURCE INITIALE DES DONNEES : FICHER BAAC – VERSION DU 11/07/2022
Ces chiffres peuvent évoluer en fonction des mises à jour des bases de données formant le fichier
Nouvelle-Calédonie des accidents de la route

**Observatoire de sécurité routière
Nouvelle-Calédonie
DITTT**

Site web : <https://dittt.gouv.nc/securite-routiere>

CONTACT : securite-routiere.dittt@gouv.nc