

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE**  
**TOUS RESPONSABLES**

## **LES PIETONS DANS LES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIERE**



## Table des matières

CRITERE DE L'ETUDE .....	1
ANALYSE .....	1
1 BILAN ACCIDENTALITE.....	1
2 INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX.....	2
2.1 Répartition communale des accidents corporels et de leurs conséquences humaines.....	2
2.2 Répartition temporelle des accidents en nombre .....	3
2.2.1 Selon le jour .....	3
2.2.2 Selon le mois.....	3
2.3 Répartition des accidents selon la luminosité en nombre .....	4
2.4 Répartition des accidents selon le réseau routier en nombre .....	4
2.5 Répartition des accidents en/hors intersection en nombre .....	4
2.6 Répartition des accidents en/hors agglomération en nombre.....	4
3 FOCUS SUR LES PIETONS.....	5
3.1 Répartition des piétons selon le sexe .....	5
3.2 Répartition des piétons selon leur âge .....	5
3.3 Le facteur alcool .....	6
4 PROFIL DU PIETON DECEDE DANS UN ACCIDENT DE LA CIRCULATION ROUTIERE.....	7
5 SYNTHESE .....	8

## Lexique

ACCR : Accident corporel de la circulation routière

AMCR : Accident mortel de la circulation routière

VC : Voie communale

VE : Voie express

RP : Route provinciale

RT : Route territoriale

**FICHE****THEMATIQUE**

« SITUATION DES  
PIÉTONS DANS LES  
ACCIDENTS »

**DATE DE PARUTION :**

JUILLET 2020

**DEFINITIONS :****Accident corporel :**

Accident survenu sur une voie ouverte à la circulation publique, impliquant au moins un véhicule, ayant eu pour conséquence humaine au moins une victime et ayant fait l'objet d'un procès-verbal des forces de l'ordre.

**Tué**

Victime décédée sur le coup ou dans les 30 jours qui suivent l'accident.

**Blessé**

Victime admise dans un hôpital plus de 24heures (BH) ou ayant fait l'objet de soins médicaux, non hospitalisée ou admise comme patiente à l'hôpital moins de 24 heures (BNH).

**OBSERVATOIRE DE  
LA SECURITE  
ROUTIERE****REDACTEURS :**

D.DOPPLER/ N.VIGER

SERVICE DE LA SECURITE  
ET DE LA CIRCULATION  
ROUTIERES

**CRITERE DE L'ETUDE**

L'étude porte sur les accidents corporels impliquant au moins un piéton en Nouvelle-Calédonie pendant la période 2015-2019.

**ANALYSE****1 Bilan accidentalité**

Bilan accidentalité	Accidents corporels	Dont mortels	Tués	Blessés
<b>Situation globale</b>	1618	218	260	2320
<b>Accidents impliquant au moins un piéton</b>	255	34	34	251
<b>Victimes piéton</b>			33	232

Durant la période d'étude, 255 accidents corporels impliquant un piéton dont 34 mortels ont été répertoriés, soit :

- 15,8 % des accidents corporels et 15,6% des accidents mortels.

Ces 255 accidents ont induit 285 victimes : 34 tués et 251 blessés, soit 13,1% des tués et 10,8% des blessés.

*Pour un accident mortel ce n'est pas le piéton qui est décédé mais le conducteur.*

Les piétons blessés ou tués dans ces accidents sont au nombre de:

- 33 tués, soit **12,7%** des tués.
- 232 blessés, soit **10,0%** des blessés.

## 2 Indicateurs environnementaux

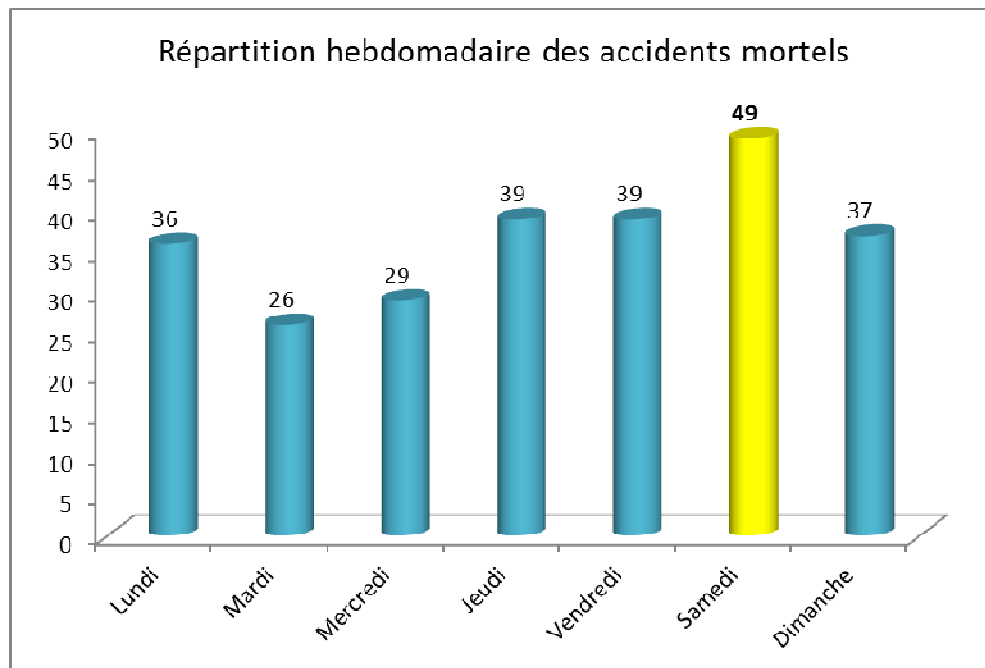
### 2.1 Répartition communale des accidents corporels et de leurs conséquences humaines

Répartition par commune	Accidents corporels	Dont mortels	Tués	Blessés
Bourail	2	1	1	5
Canala	2	1	1	2
Dumbéa	13	5	5	10
Hienghène	1	0	0	1
Houailou	2	1	1	1
Ile des Pins	1	0	0	1
Koné	4	3	3	2
La Foa	1	0	0	1
Lifou	7	4	4	8
Maré	1	0	0	1
Mont-Dore	8	3	3	5
<b>Nouméa</b>	<b>191</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>196</b>
Ouvéa	2	1	1	1
Païta	11	4	4	7
Poindimié	4	2	2	2
Ponérihouen	1	0	0	1
Poum	1	1	1	0
Poya	1	0	0	1
Sarraméa	1	0	0	5
Touho	1	0	0	1

- **74,9%** des accidents corporels impliquant un piéton ont lieu à Nouméa. Cette proportion s'élève à **87,5%** pour le Grand-Nouméa (Dumbéa, Mont-Dore, Nouméa et Païta).

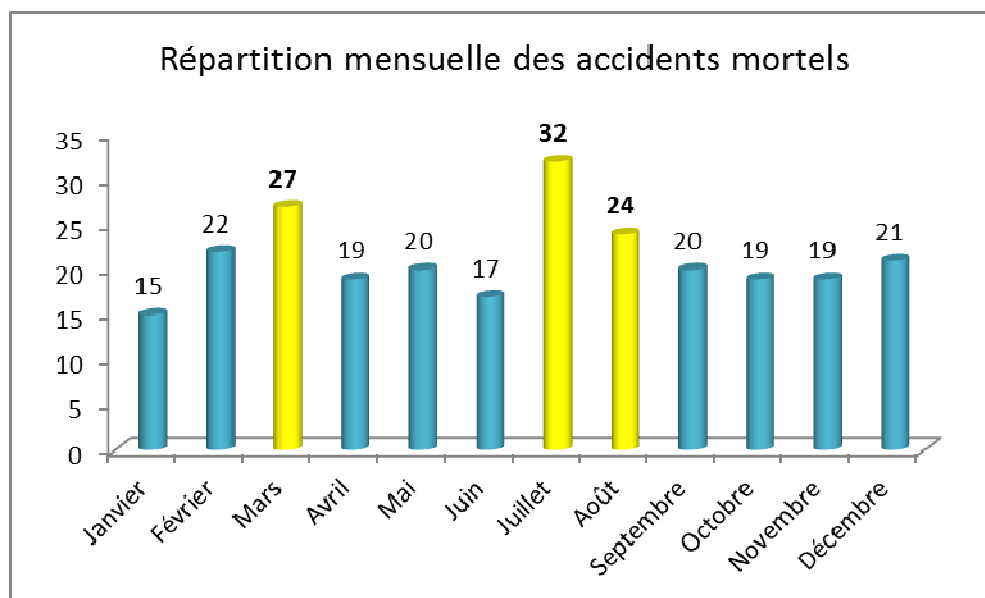
## 2.2 Répartition temporelle des accidents en nombre

### 2.2.1 Selon le jour



- 33,7% des accidents corporels ont lieu le **week-end (Samedi/Dimanche)**.

### 2.2.2 Selon le mois



- Les accidents sont répartis sur l'ensemble de l'année avec un pic aux mois de mars, juillet et août.

**2.3 Répartition des accidents selon la luminosité en nombre**

Répartition par luminosité	Jour	Crépuscule	Nuit sans éclairage public	Nuit sans éclairage public allumé	Nuit avec éclairage public
<b>Accidents corporels</b>	<b>135</b>	7	43	1	69
<i>Dont mortels</i>	5	1	<b>21</b>	1	6

- 44,3% des accidents ont lieu de nuit.

**2.4 Répartition des accidents selon le réseau routier en nombre**

Répartition par type de réseau	Accidents corporels	<i>Dont mortels</i>
<b>Voie Express</b>	25	6
<b>Route territoriale</b>	18	8
<b>Route provinciale</b>	16	4
<b>Voie urbaine</b>	186	14
<b>Autres</b>	10	2
<b>Total</b>	255	34

- 72,9% des accidents ont lieu sur une voie urbaine.

**2.5 Répartition des accidents en/hors intersection en nombre**

Répartition selon l'intersection	En intersection	Hors intersection	Non renseigné/Autre
<b>Accidents corporels</b>	99	149	7
<i>Dont mortels</i>	6	27	1

- 58,4% des accidents ont lieu hors intersection.

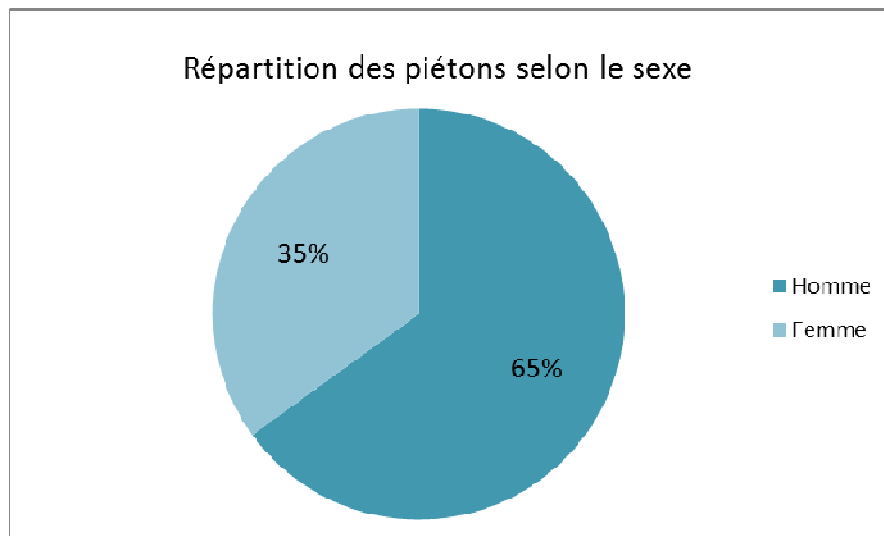
**2.6 Répartition des accidents en/hors agglomération en nombre**

Répartition selon l'agglomération	En agglomération	Hors agglomération
<b>Accidents corporels</b>	197	58
<i>Dont mortels</i>	11	23

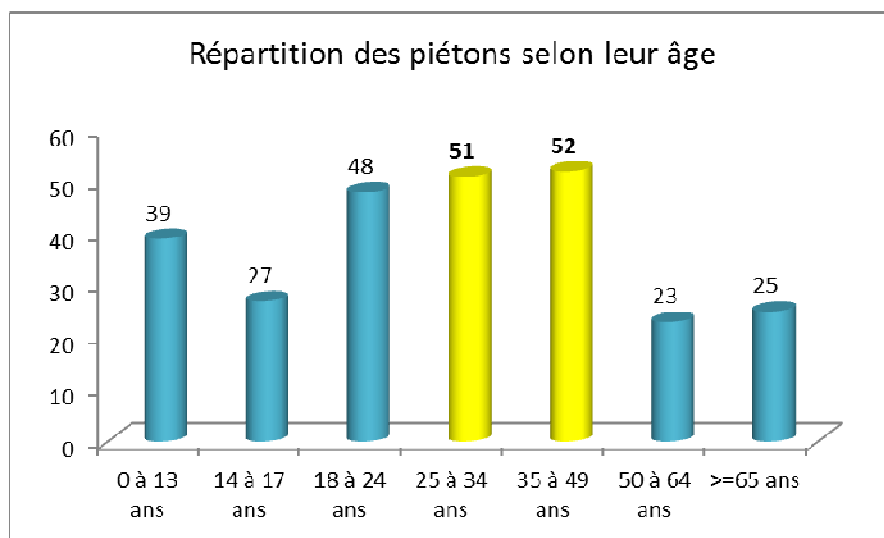
- 77,2% des accidents ont lieu en agglomération.

### 3 Focus sur les piétons.

#### 3.1 Répartition des piétons selon le sexe



#### 3.2 Répartition des piétons selon leur âge



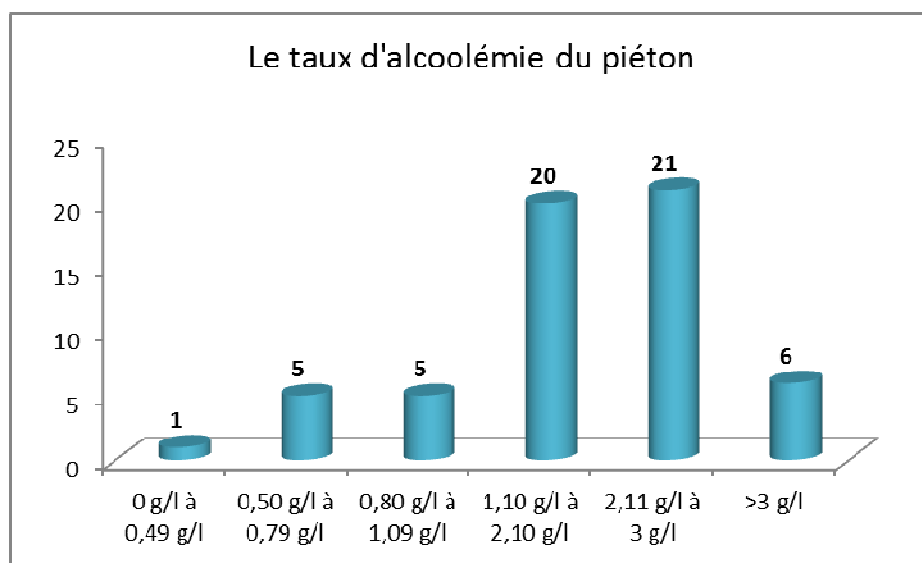
- 57,0% des piétons ont entre 18 et 49 ans dont plus des 2/3 ont entre 25 et 49 ans.

### 3.3 *Le facteur alcool*

3 piétons sur 10 étaient alcoolisés au moment de l'accident (\*).

✚ Le taux moyen est de 1.91 g/l

- Le taux le plus bas est 0,43g/l
- Le taux le plus élevé est **3,70 g/l**



- **8** piétons alcoolisés sur 10 avaient un taux supérieur à 1,09 g/l

(\*) – Dans les accidents corporels, les analyses toxicologiques ne sont pas systématiques.

Les accidents pour lesquels les analyses toxicologiques n'ont pas été effectuées ne sont pas pris en compte pour le calcul des pourcentages afin de ne pas biaiser ceux-ci.



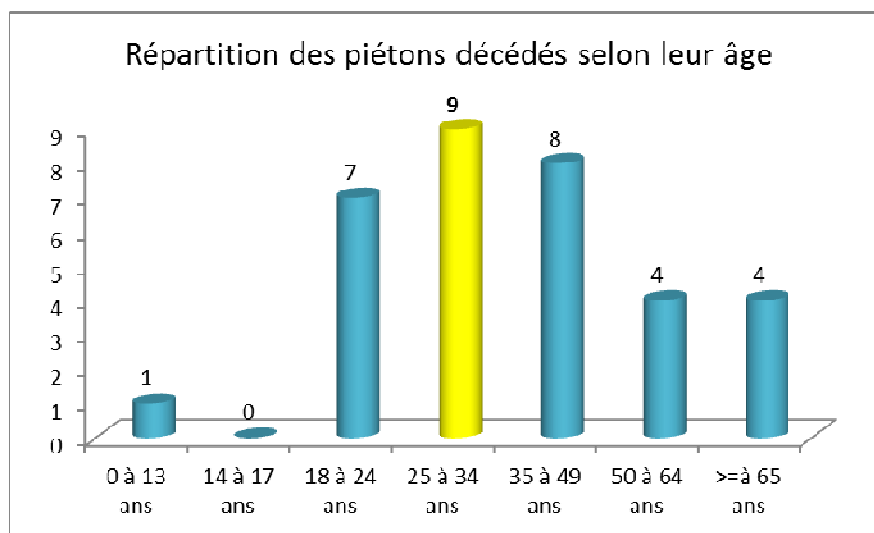
#### 4 Profil du piéton décédé dans un accident de la circulation routière.

33 piétons ont perdu la vie dans un accident de la circulation routière pour la période 2015-2019.

Près de 9 piétons décédés sur 10 étaient des hommes.

L'âge moyen de ces piétons est de 37,5 ans.

- Le plus jeune avait 13 ans.
- Le plus âgé avait 75 ans.



- Près de 3 piétons décédés sur 10 avaient entre 25 et 34 ans.

Alors qu'ils constituent 15,20% de la population de Nouvelle-Calédonie (source isee nc – recensement 2014), la part des piétons âgés de 25 à 34 ans représente 27,3% des usagers piétons décédés.

- 66,7% des piétons décédés étaient alcoolisés.
  - Le taux moyen est de **2 g/l**
  - Le taux le plus bas est de 0,78 g/l
  - Le taux le plus élevé est de **3,53g/l**

## 5 Synthèse

L'accident corporel impliquant un piéton se produit :

à Nouméa  
indifféremment le jour ou la nuit  
sur une voie urbaine

Le piéton impliqué :

est un homme  
entre 18 et 49 ans  
est alcoolisé (1,91 g/l en moyenne)

L'accident mortel impliquant un piéton se produit :

dans le Grand-Nouméa (6 accidents sur 10)  
le week-end (6 accidents sur 10)  
de nuit (8 accidents sur 10)  
sur tout type de voirie

Le piéton décédé :

est un homme  
a entre 18 et 49ans  
est très alcoolisé (2g/l en moyenne)

**STATISTIQUE DE L'OBSERVATOIRE DE SECURITE ROUTIERE**  
**SOURCE INITIALE DES DONNEES : FICHER BAAC – VERSION DU 27/07/2020**  
Ces chiffres peuvent évoluer en fonction des mises à jour des bases de données formant le fichier  
Nouvelle-Calédonie des accidents de la route



**Observatoire de sécurité routière  
Nouvelle-Calédonie**

**DITTT**

**Site web :** <https://dittt.gouv.nc/securite-routiere>

**CONTACT :** [securite-routiere.dittt@gouv.nc](mailto:securite-routiere.dittt@gouv.nc)