

❖ Les chiffres provisoires du mois

	Septembre								
	Accidents corporels			Tués			Blessés		
	2025	2026	Ecart	2025	2026	Ecart	2025	2026	Ecart
Zone police	7	3	-4 ↓	1	0	-1 ↓	10	3	-7 ↓
Zone gendarmerie	5	12	+7 ↑	3	6	+3 ↑	2	16	+14 ↑
Total	12	15	+3 ↑	4	6	+2 ↑	12	19	+7 ↑

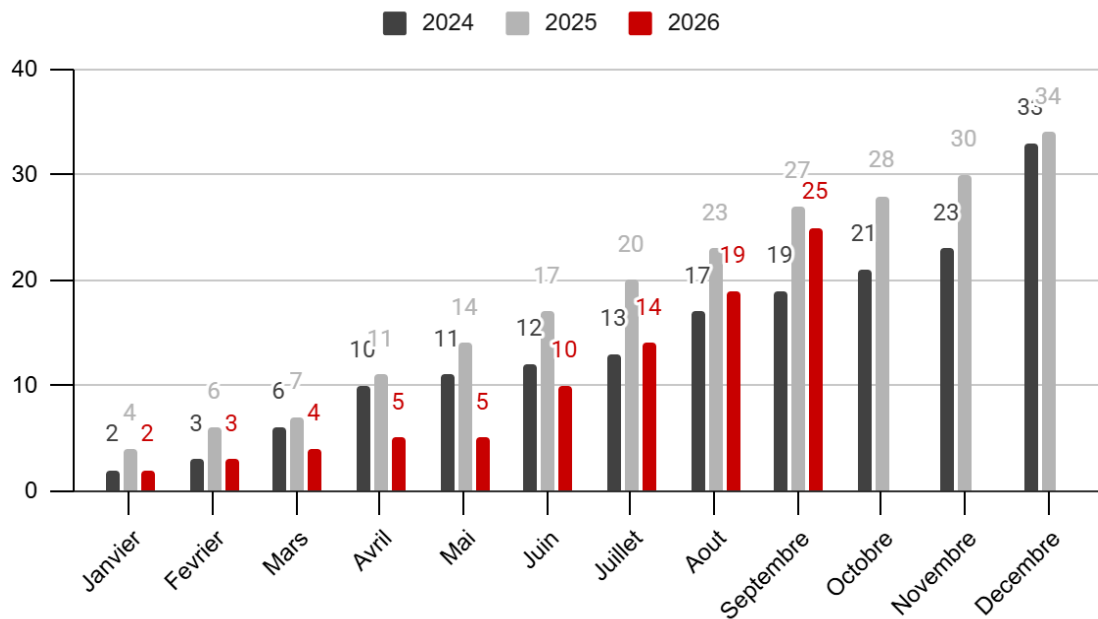
❖ Le bilan cumulé provisoire par zone de compétence

	Cumul au 30 Septembre								
	Accidents corporels			Tués			Blessés		
	2025	2026	Ecart	2025	2026	Ecart	2025	2026	Ecart
Zone police	54	49	-9,3% ↓	2	1	-50,0% ↓	65	53	-18,5% ↓
Zone gendarmerie	85	75	-11,8% ↓	25	24	-4,0% ↓	132	118	-10,6% ↓
Total	139	124	-10,8% ↓	27	25	-7,4% ↓	197	171	-13,2% ↓

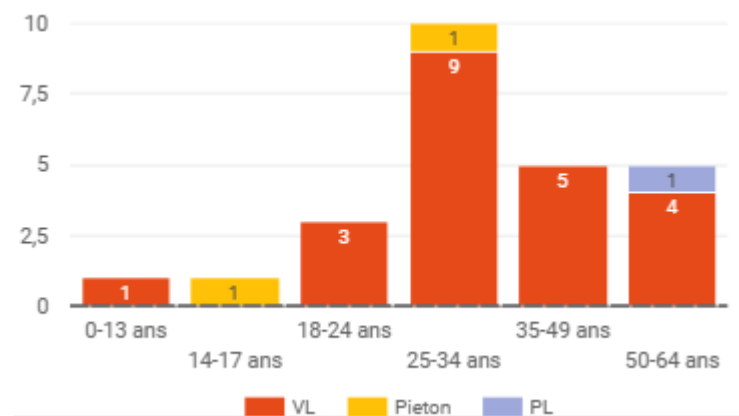
Par rapport à l'année 2025, les remontées rapides laissent apparaître un bilan global provisoire favorable avec une baisse de l'ensemble des indicateurs et notamment en termes de morbidité **une baisse du nombre de tués (-7,4%)** et en termes de gravité **une baisse du nombre de blessés graves (-11,7%)**.

Le coût estimé de l'insécurité routière pour les 9 premiers mois 2026 est de l'ordre de 17 milliards XPF.

❖ Le cumul mensuel des tués au 31 Décembre



❖ La répartition des tués par âge et selon le mode de déplacement



❖ Les causes principales des accidents mortels - (données partielles sur items connus)

