

❖ Les chiffres provisoires du mois

	Juin								
	Accidents corporels			Tués			Blessés		
	2025	2026	Ecart	2025	2026	Ecart	2025	2026	Ecart
Zone police	6	4	-2 ↓	0	0	-- ↔	8	6	-2 ↓
Zone gendarmerie	8	10	+2 ↑	3	5	+2 ↑	16	13	-3 ↓
Total	14	14	-- ↔	3	5	+2 ↑	24	19	-5 ↓

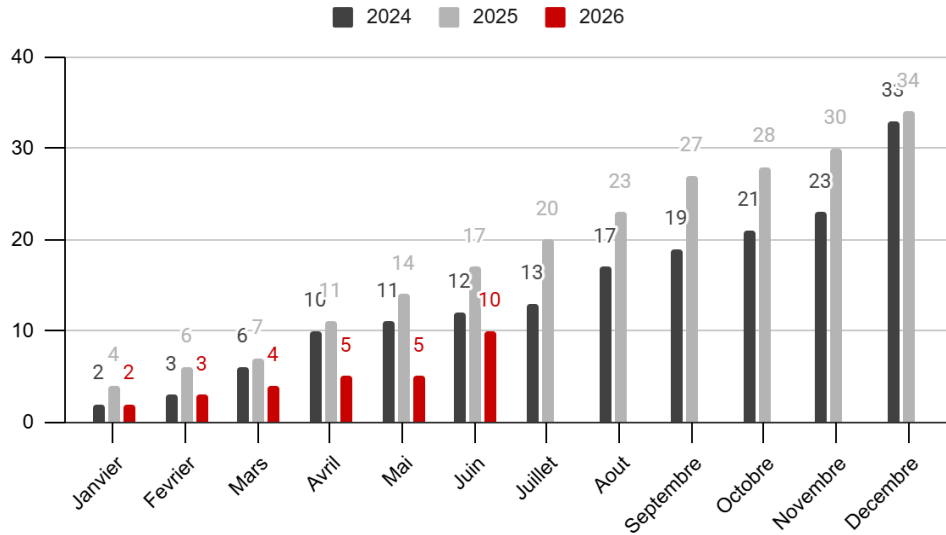
❖ Le bilan cumulé provisoire par zone de compétence

	Cumul au 30 Juin								
	Accidents corporels			Tués			Blessés		
	2025	2026	Ecart	2025	2026	Ecart	2025	2026	Ecart
Zone police	34	36	+5,9% ↑	1	1	-- ↔	40	39	-2,5% ↓
Zone gendarmerie	54	44	-18,5% ↓	16	9	-43,7% ↓	95	72	-24,2% ↓
Total	88	80	-9,1% ↓	17	10	-41,2% ↓	135	111	-17,8% ↓

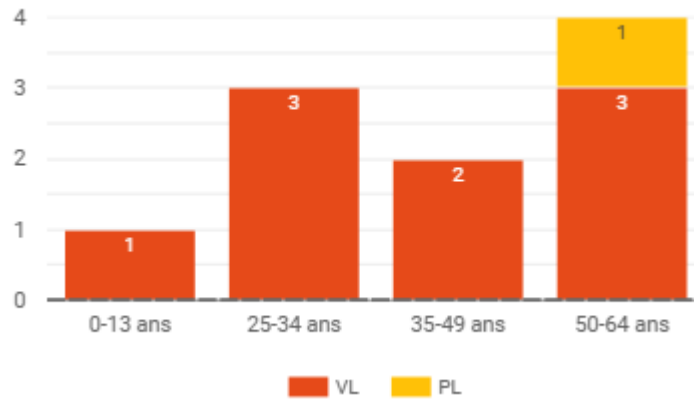
Par rapport à l'année 2025, les remontées rapides laissent apparaître un bilan semestriel global provisoire favorable avec une baisse de l'ensemble des indicateurs et notamment en termes de morbidité **une baisse du nombre de tués (-41%)** et en termes de gravité **une baisse du nombre de blessés graves (-2%)**.

Le coût estimé de l'insécurité routière pour les 6 premiers mois 2026 est de l'ordre de 8,2 milliards XPF.

❖ Le cumul mensuel des tués au 31 Décembre



❖ La répartition des tués par âge et selon le mode de déplacement



❖ Les causes principales des accidents mortels - (données partielles)

