

❖ Les chiffres provisoires du mois

	Juillet								
	Accidents corporels			Tués			Blessés		
	2025	2026	Ecart	2025	2026	Ecart	2025	2026	Ecart
Zone police	7	6	-1 ↓	0	0	-- ↔	7	6	-1 ↓
Zone gendarmerie	10	11	+1 ↑	3	4	+1 ↑	18	15	-3 ↓
Total	17	17	-- ↔	3	4	+1 ↑	25	21	-4 ↓

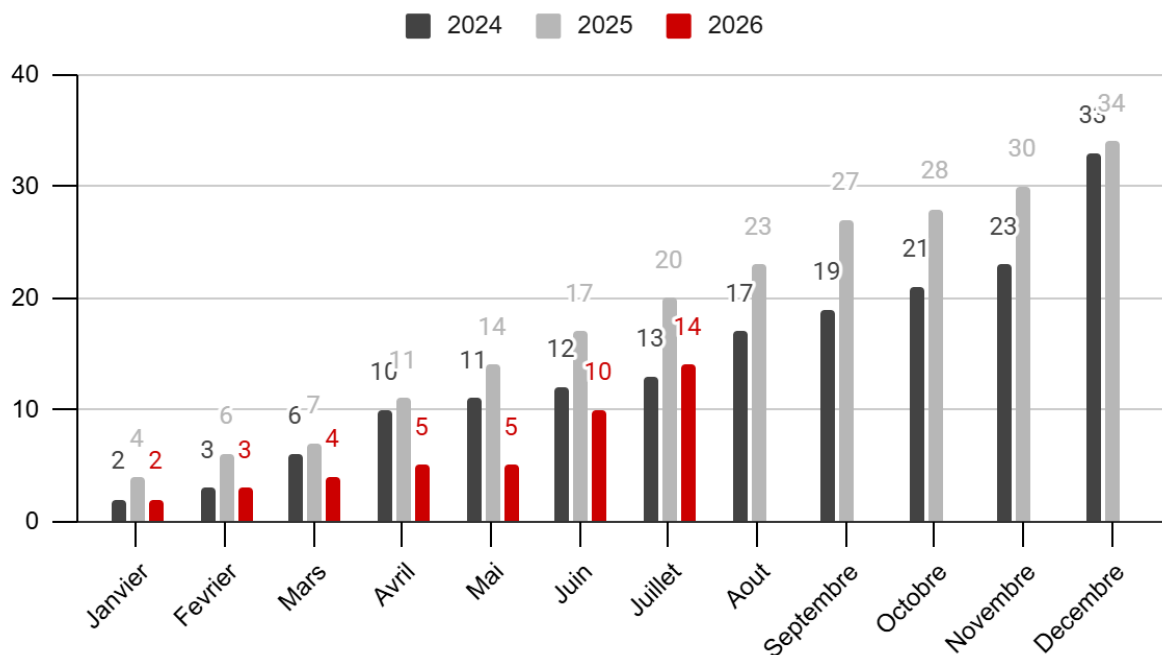
❖ Le bilan cumulé provisoire par zone de compétence

	Cumul au 30 Juillet								
	Accidents corporels			Tués			Blessés		
	2025	2026	Ecart	2025	2026	Ecart	2025	2026	Ecart
Zone police	41	42	+2,4% ↑	1	1	-- ↔	47	45	-4,3% ↓
Zone gendarmerie	64	55	-14,1% ↓	19	13	-31,6% ↓	113	87	-23,0% ↓
Total	105	97	-7,6% ↓	20	14	-30,0% ↓	160	132	-17,5% ↓

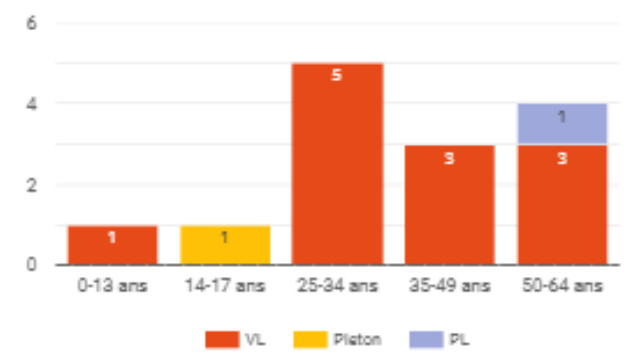
Par rapport à l'année 2025, les remontées rapides laissent apparaître un bilan semestriel global provisoire favorable avec une baisse de l'ensemble des indicateurs et notamment en termes de morbidité **une baisse du nombre de tués (-30%)** et en termes de gravité **une baisse du nombre de blessés graves (-12,5%)**.

Le coût estimé de l'insécurité routière pour les 7 premiers mois 2026 est de l'ordre de 10,7 milliards XPF.

❖ Le cumul mensuel des tués au 31 Décembre



❖ La répartition des tués par âge et selon le mode de déplacement



❖ Les causes principales des accidents mortels - (données partielles)

