

❖ Les chiffres provisoires du mois

	Février								
	Accidents corporels			Tués			Blessés		
	2025	2026	Ecart	2025	2026	Ecart	2025	2026	Ecart
Zone police	4	9	+5 ↑	0	1	+1 ↑	4	9	+5 ↑
Zone gendarmerie	9	3	-6 ↓	2	0	-2 ↓	14	6	-8 ↓
Total	13	12	-1 ↓	2	1	-1 ↓	18	15	-3 ↓

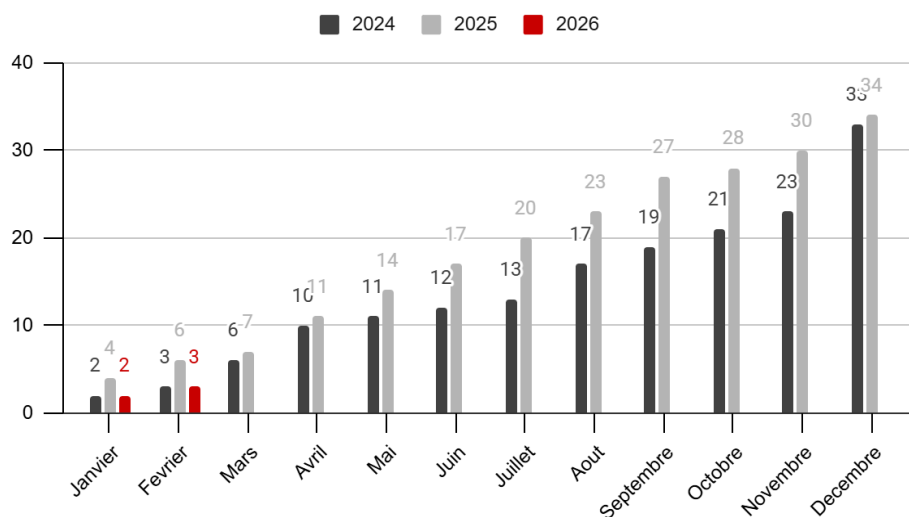
❖ Le bilan cumulé provisoire par zone de compétence

	Cumul au 28 Février								
	Accidents corporels			Tués			Blessés		
	2025	2026	Ecart	2025	2026	Ecart	2025	2026	Ecart
Zone police	9	14	+55,6% ↑	1	1	-- ↔	12	13	+8,3% ↑
Zone gendarmerie	20	13	-35,0% ↓	5	2	-60,0% ↓	43	26	-39,5% ↓
Total	29	27	-6,9% ↓	6	3	-50,0% ↓	55	39	-29,1% ↓

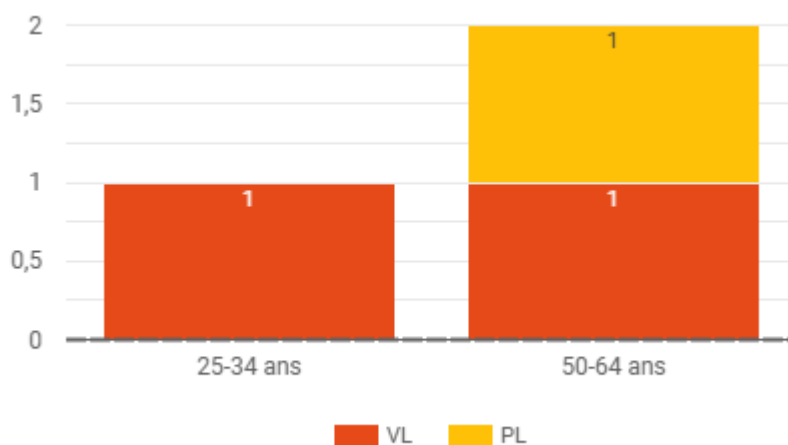
Par rapport à l'année **2025**, les remontées rapides laissent apparaître un bilan annuel global provisoire favorable avec une baisse de l'ensemble des indicateurs et notamment en termes de morbidité **une baisse du nombre de tués (-50%)** et en termes de gravité **une baisse du nombre de blessés graves (-30%)**.

Le coût estimé de l'insécurité routière pour les 2 premiers mois 2026 est de l'ordre de 2,4 milliards XPF.

❖ Le cumul mensuel des tués au 31 Décembre



❖ La répartition des tués par âge et selon le mode de déplacement



❖ Les causes principales des accidents mortels - (données non encore significatives)

