

❖ Les chiffres provisoires du mois

	Août								
	Accidents corporels			Tués			Blessés		
	2025	2026	Ecart	2025	2026	Ecart	2025	2026	Ecart
Zone police	6	4	-2 ↓	0	0	-- ↔	8	5	-3 ↓
Zone gendarmerie	16	6	-10 ↓	3	5	+2 ↑	17	13	-4 ↓
Total	22	10	-12 ↓	3	5	+2 ↑	25	18	-7 ↓

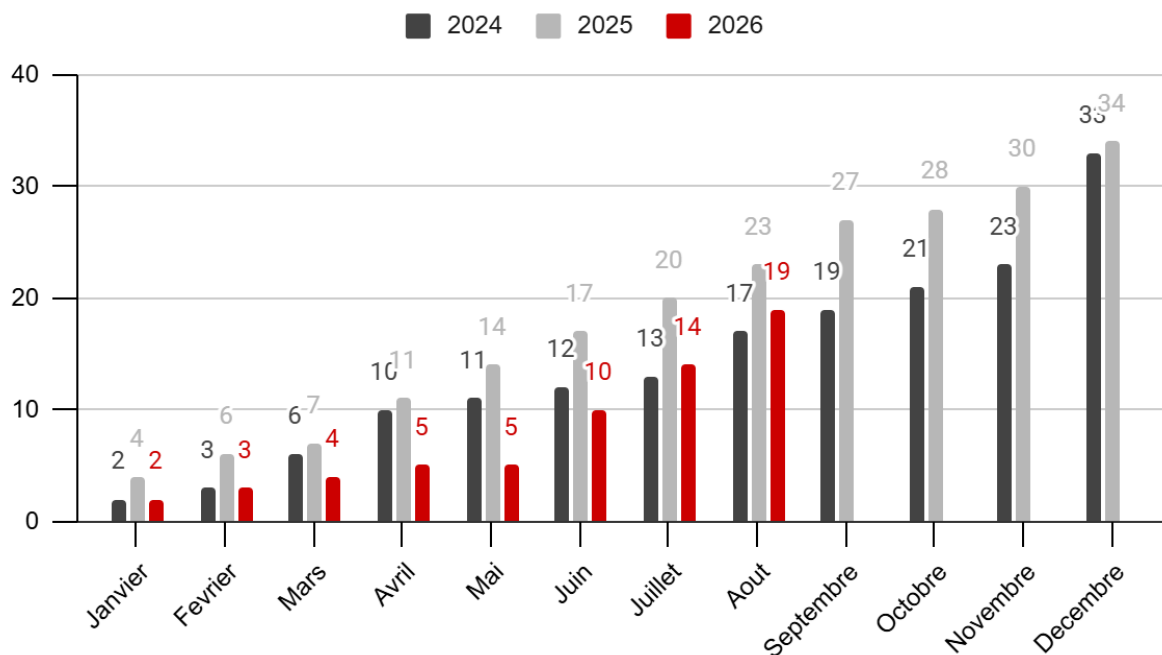
❖ Le bilan cumulé provisoire par zone de compétence

	Cumul au 30 Août								
	Accidents corporels			Tués			Blessés		
	2025	2026	Ecart	2025	2026	Ecart	2025	2026	Ecart
Zone police	47	46	-2,1% ↓	1	1	-- ↔	55	50	-9,1% ↓
Zone gendarmerie	80	61	-23,7% ↓	22	17	-22,7% ↓	130	101	-22,3% ↓
Total	127	107	-15,7% ↓	23	18	-21,7% ↓	185	151	-18,4% ↓

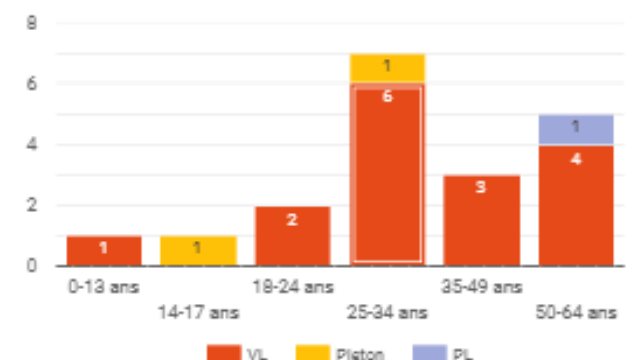
Par rapport à l'année 2025, les remontées rapides laissent apparaître un bilan global provisoire favorable avec une baisse de l'ensemble des indicateurs et notamment en termes de morbidité **une baisse du nombre de tués (-21,7%)** et en termes de gravité **une baisse du nombre de blessés graves (-18,9%)**.

Le coût estimé de l'insécurité routière pour les 8 premiers mois 2026 est de l'ordre de 13 milliards XPF.

❖ Le cumul mensuel des tués au 31 Décembre



❖ La répartition des tués par âge et selon le mode de déplacement



❖ Les causes principales des accidents mortels - (données partielles sur items connus)

