

❖ Les chiffres provisoires du mois

	Novembre								
	Accidents corporels			Tués			Blessés		
	2023	2025	Ecart	2023	2025	Ecart	2023	2025	Ecart
Zone police	6	6	-- ↔	1	0	-1 ↓	12	7	-5 ↓
Zone gendarmerie	8	5	-3 ↓	2	2	-- ↔	16	4	-12 ↓
Total	14	11	-3 ↓	3	2	-1 ↓	28	11	-17 ↓

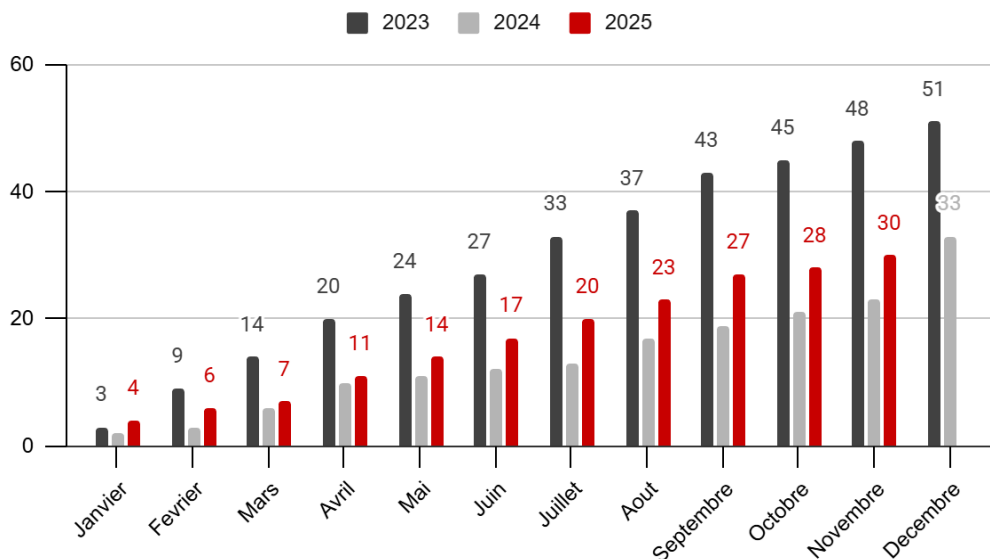
❖ Le bilan cumulé provisoire par zone de compétence

	Cumul au 30 Novembre								
	Accidents corporels			Tués			Blessés		
	2023	2025	Ecart	2023	2025	Ecart	2023	2025	Ecart
Zone police	70	66	-5,7% ↓	3	3	-- ↔	95	79	-16,8% ↓
Zone gendarmerie	128	94	-26,6% ↓	45	27	-40,0% ↓	189	142	-24,9% ↓
Total	198	160	-19,2% ↓	48	30	-37,5% ↓	284	221	-22,2% ↓

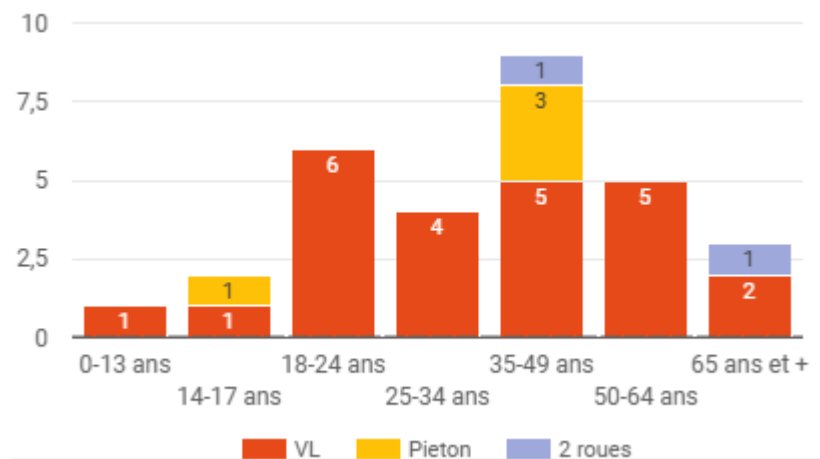
Par rapport à l'année **2023**, les remontées rapides laissent apparaître un bilan annuel global provisoire favorable avec une baisse de l'ensemble des indicateurs et notamment en termes de morbidité **une baisse du nombre de tués (-37%)** et en termes de gravité **une baisse du nombre de blessés graves (-29%)**.

Le coût estimé de l'insécurité routière pour les 11 premiers mois 2025 est de l'ordre de 20,7 milliards XPF.

❖ Le cumul mensuel des tués au 31 Décembre



❖ La répartition des tués par âge et selon le mode de déplacement



❖ Les causes principales des accidents mortels - (données non définitives)

