

❖ Les chiffres provisoires du mois

	Mars								
	Accidents corporels			Tués			Blessés		
	2024	2025	Ecart	2024	2025	Ecart	2024	2025	Ecart
Zone police	6	7	+1 ↓	1	0	-1 ↓	5	8	+3 ↓
Zone gendarmerie	6	5	-1 ↓	2	1	-1 ↓	8	9	+1 ↓
Total	12	12	-- ↔	3	1	-2 ↓	13	17	+4 ↓

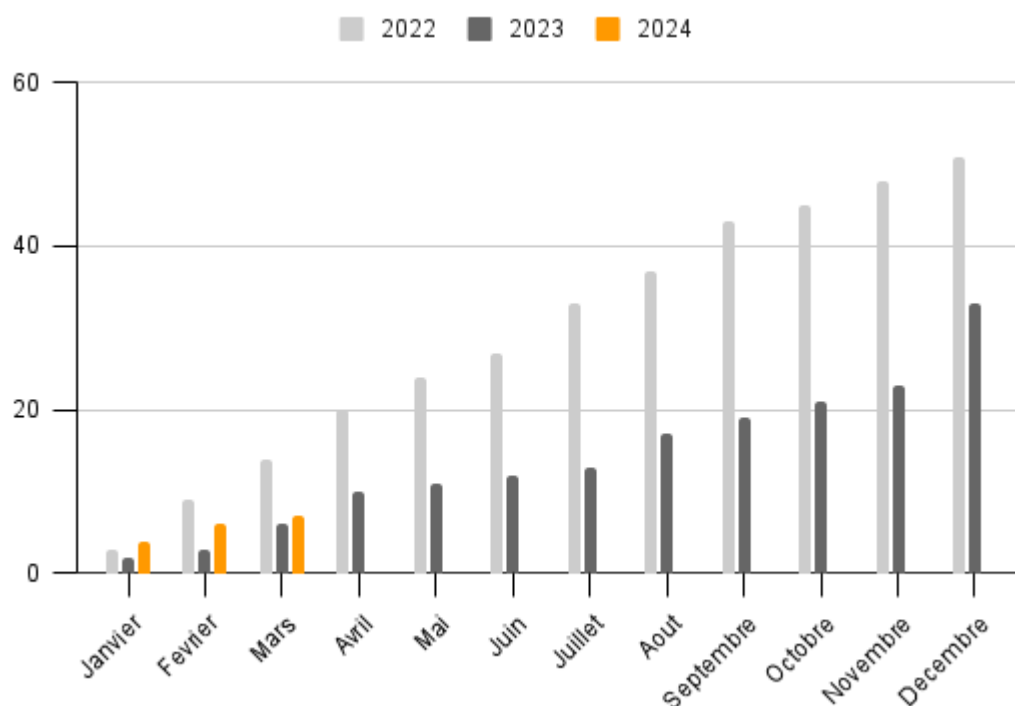
❖ Le bilan cumulé provisoire par zone de compétence

	Cumul au 31 Mars								
	Accidents corporels			Tués			Blessés		
	2024	2025	Ecart	2024	2025	Ecart	2024	2025	Ecart
Zone police	17	16	-5,9% ↓	1	1	-- ↔	22	20	-9,1% ↓
Zone gendarmerie	20	25	+25,0% ↓	5	6	+20,0% ↓	32	52	+62,5% ↓
Total	37	41	+10,8% ↓	6	7	+16,7% ↓	54	72	+33,3% ↓

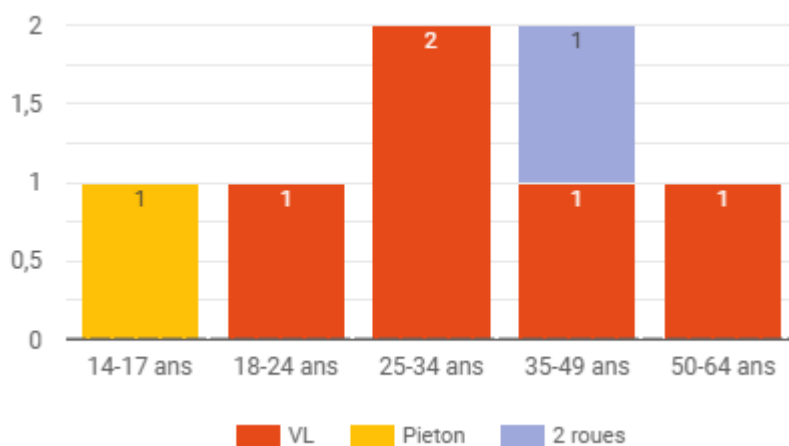
Les remontées rapides laissent apparaître un bilan annuel global provisoire défavorable avec une hausse de l'ensemble des indicateurs et notamment en termes de morbidité **une hausse du nombre de tués (+16%)** et en termes de gravité **et une légère hausse du nombre de blessés graves (+ 4%)**.

Le coût estimé de l'insécurité routière pour ce 1er trimestre 2025 est de l'ordre de 5 milliards XPF.

❖ Le cumul mensuel des tués au 31 Décembre



❖ La répartition des tués par âge et selon le mode de déplacement



❖ Les causes principales des accidents mortels - (données non définitives)

