Baromètre de l'accidentalité en Nouvelle-Calédonie

Juin 2025

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

Observatoire de la sécurité routière
DITTT

❖ Les chiffres provisoires du mois

	Juin								
	Accidents corporels			Tués			Blessés		
	2024	2025	Ecart	2024	2025	Ecart	2024	2025	Ecart
Zone police	1	**6**	+5 ↖	0	**0**	-- ↔	1	**8**	+7 ↖
Zone gendarmerie	5	**7**	+2 ↖	1	**3**	+2 ↖	12	**10**	-2 ↘
Total	6	**13**	+7 ↖	1	**3**	+2 ↖	13	**18**	+5 ↖

❖ Le bilan cumulé provisoire par zone de compétence

	Cumul au 30 Juin								
	Accidents corporels			Tués			Blessés		
	2024	2025	Ecart	2024	2025	Ecart	2024	2025	Ecart
Zone police	27	**34**	+25,9% ↖	2	**1**	-50,0% ↘	32	**40**	+25,0% ↖
Zone gendarmerie	38	**53**	+39,5% ↖	10	**16**	+60,0% ↖	71	**89**	+25,3% ↖
Total	65	**87**	+33,8% ↖	12	**17**	+41,7% ↖	103	**129**	+25,2% ↖

Les remontées rapides laissent apparaître un bilan annuel global provisoire défavorable avec une légère hausse de l'ensemble des indicateurs et notamment en termes de morbidité.
Néanmoins on relève une baisse légère en termes de gravité **avec -8,5% du nombre de blessés graves.**
Le coût estimé de l'insécurité routière pour ce 1er semestre 2025 est de l'ordre de 10,98 milliards XPF.

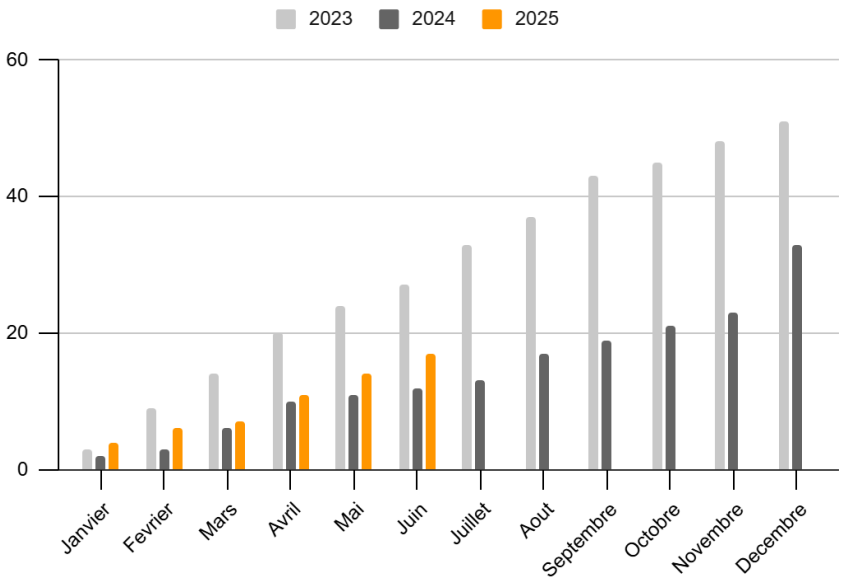
Baromètre de l'accidentalité en Nouvelle-Calédonie

Juin 2025

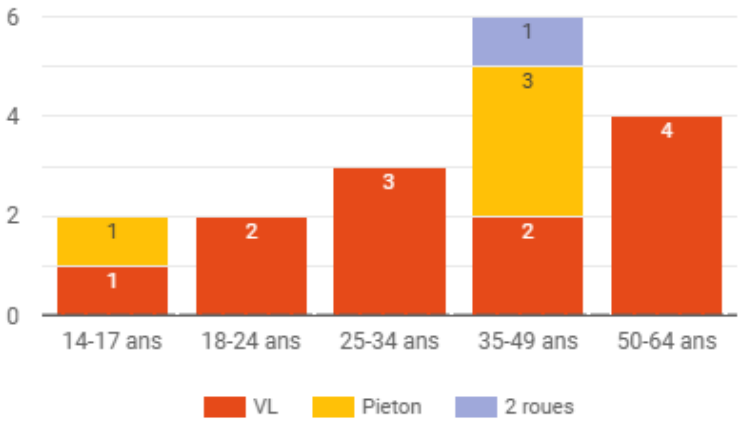
SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

Observatoire de la sécurité routière
DITTT

❖ Le cumul mensuel des tués au 31 Décembre



❖ La répartition des tués par âge et selon le mode de déplacement



❖ Les causes principales des accidents mortels - (données non définitives)