

❖ Les chiffres provisoires du mois

	Juillet								
	Accidents corporels			Tués			Blessés		
	2023	2025	Ecart	2023	2025	Ecart	2023	2025	Ecart
Zone police	4	7	+3 ↓	0	0	-- ↔	5	7	+2 ↓
Zone gendarmerie	15	9	-6 ↓	6	3	-3 ↓	16	16	-- ↔
Total	19	16	-3 ↓	6	3	-3 ↓	21	23	+2 ↓

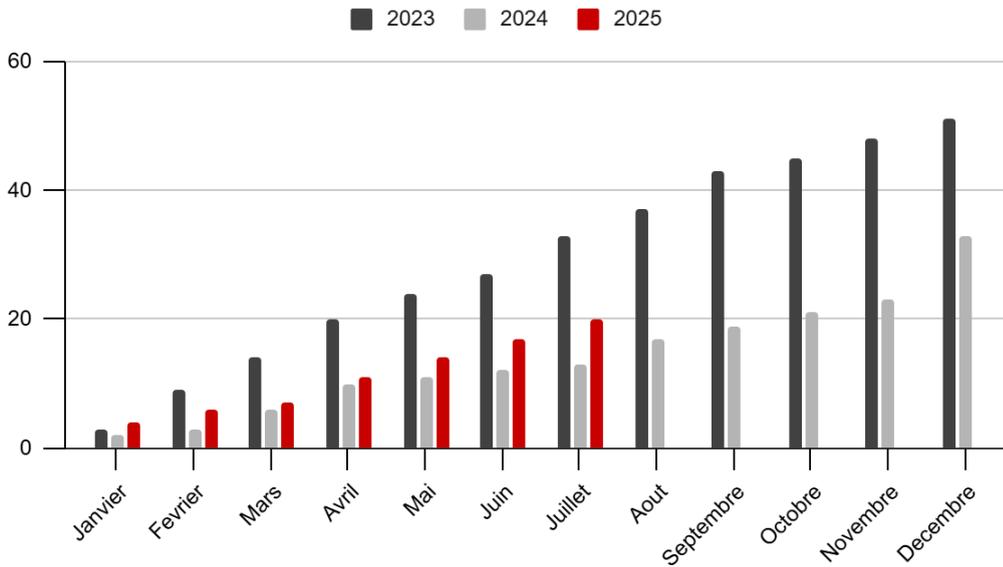
❖ Le bilan cumulé provisoire par zone de compétence

	Cumul au 31 Juillet								
	Accidents corporels			Tués			Blessés		
	2023	2025	Ecart	2023	2025	Ecart	2023	2025	Ecart
Zone police	43	41	-4,6% ↓	0	1	+100,0% ↓	59	47	-20,3% ↓
Zone gendarmerie	87	63	-27,6% ↓	33	19	-42,4% ↓	134	111	-17,2% ↓
Total	130	104	-20,0% ↓	33	20	-39,4% ↓	193	158	-18,1% ↓

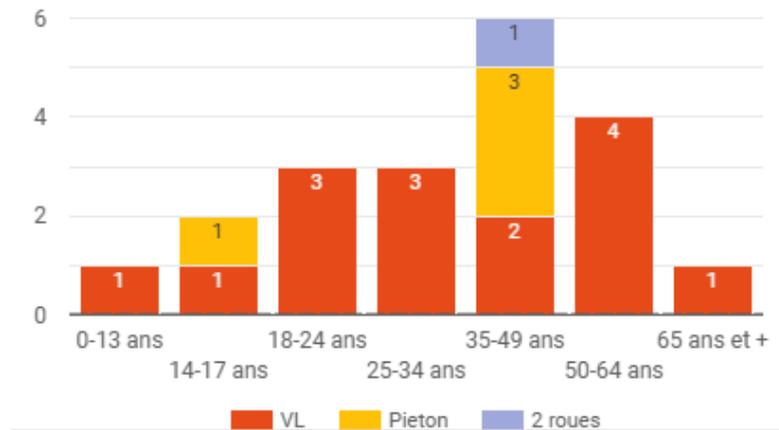
Par rapport à l'année 2023, les remontées rapides laissent apparaître un bilan annuel global provisoire favorable avec une baisse de l'ensemble des indicateurs et notamment en termes de morbidité **une baisse du nombre de tués (-40%)** et en termes de gravité **une baisse du nombre de blessés graves (-23,2%)**.

Le coût estimé de l'insécurité routière pour les 7 premiers mois 2025 est de l'ordre de 14 milliards XPF.

❖ Le cumul mensuel des tués au 31 Décembre



❖ La répartition des tués par âge et selon le mode de déplacement



❖ Les causes principales des accidents mortels - (données non définitives)

