

# La sécurité routière en Nouvelle-Calédonie : FOCUS SENIORS

Le bilan **2018-2022** des accidents corporels impliquant au moins **un conducteur de 65 ans et plus**



## Table des matières

<b>1. Bilan général et spécifique "Conducteur ≥65 ans"</b>	<b>2</b>
<b>2. Indicateurs humains</b>	<b>4</b>
2.1. Répartition des conducteurs présumés responsables par tranche d'âge en nombre et en pourcentage	4
2.2. Répartition par sexe des "conducteurs ≥65 ans" en nombre et pourcentage	5
<b>2. Indicateurs environnementaux</b>	<b>5</b>
2.1. Répartition communale des accidents en nombre	5
2.2. Répartition temporelle des accidents en nombre	6
2.2.1. Selon le jour	6
2.2.2. Selon le mois	6
2.3. Répartition des accidents selon la luminosité en nombre	7
2.4. Répartition des accidents selon le réseau routier en nombre	7
2.5. Répartition des accidents en/hors intersection	7
<b>4. Facteurs contributifs</b>	<b>8</b>

### Définitions

**Accident corporel** : Accident survenu sur une voie ouverte à la circulation publique , impliquant au moins un véhicule, ayant eu pour conséquence humaine au moins une victime et ayant fait l'objet d'un procès-verbal des forces de l'ordre.

**Tué** : Victime décédée sur le coup ou dans les 30 jours qui suivent l'accident.

**Blessé** : Victime admise dans un hôpital plus de 24 heures (BH) ou ayant fait l'objet de soins médicaux, non hospitalisée ou admise comme patiente à l'hôpital moins de 24 heures (BNH).

**Source initiale des données** : Fichier nationale des accidents BAAC 2018-2022 - TRAxY

## CRITÈRE DE L'ÉTUDE

L'étude porte sur les accidents corporels de la circulation routière impliquant au moins un conducteur âgé de 65 ans et plus survenus en Nouvelle-Calédonie pendant la période 2018-2022.

Ces conducteurs de 65 ans et plus seront notés "conducteurs ≥65 ans" dans cette étude.

## ANALYSE

### 1. Bilan général et spécifique "Conducteur ≥65 ans"

Bilan accidentalité	Accidents corporels	Dont mortels	Tués	Blessés
Situation globale	1535	220	261	2182
dont Usagers ≥65 ans	--	--	18	110

Les usagers ≥65 ans, qui constituent 10,10% de la population, représentent 6,9% des décès et 5% des blessés.

Une gravité élevée marque les accidents "usagers ≥65 ans": parmi les victimes ≥65 ans, on compte 16,35 personnes tuées pour 100 blessés, contre un ratio de 11,96 pour l'ensemble des victimes.

Mode de déplacement des usagers ≥65 ans	Blessés	Dont blessés hospitalisés	Tués	%
Conducteur de VL ou VU	53	19	9	48,44
Passager de VL ou VU	23	11	5	21,88
Passager de TCP	1	-	-	0,78
Conducteur poids lourd	1	1	-	0,78
Conducteur de motocyclette	2	2	-	1,56
Conducteur de motocyclette légère	3	2	-	2,34
Conducteur de cyclomoteur	1	-	-	0,78
Cycliste	7	1	-	5,47
VAE (vélo à assistance électrique)	-	-	1	0,78
Piéton	18	6	3	16,41
EDPM	1	-	-	0,78
<b>TOTAL</b>	<b>110</b>	<b>42</b>	<b>18</b>	

- Près des % des ≥65 ans sont blessés graves.

Bilan spécifique accidentalité	Accidents corporels	Dont mortels	tués	Blessés
<b>Accidents impliquant au moins un conducteur ≥65 ans</b>	148	17	21	202
<b>dont le conducteur ≥65 ans est responsable présumé</b>	99	12	13	118

Durant la période d'étude, 148 accidents corporels dont 17 mortels de la circulation routière impliquant au moins un conducteur ≥65 ans ont été constatés, soit: 9,64% des accidents corporels et 7,73% des accidents mortels.

Ces 148 ACCR ont induit 223 victimes: 21 tués et 202 blessés, soit:9,26% des blessés et 8% des tués.

Dans 99 accidents corporels sur 148, le conducteur ≥65 ans était le responsable présumé de l'accident soit 66,89%.

Ce pourcentage est légèrement supérieur dans les accidents mortels avec un "conducteur ≥65 ans" responsable présumé dans 12 accidents mortels sur 17, soit 70,59%.

### Accidents corporels 2018-2022 et conducteurs >=65 ans

**9,64%** des accidents corporels impliquent au moins un conducteur >=65 ans

Dans plus de **2/3** de ces accidents corporels, y compris mortels, le "conducteur >=65 ans" est présumé responsable

## 2. Indicateurs humains

Dans ces 148 accidents corporels, on recense 152 conducteurs  $\geq 65$  ans dont 99 présumés responsables.

### 2.1. Répartition des conducteurs présumés responsables par tranche d'âge en nombre et en pourcentage

Répartition par tranche d'âge	Conducteurs présumés responsables		Population Nouvelle-Calédonie
Tranche d'âge	Nombre	%	%
0-14 ans	1	0,07%	22,26
15-19 ans	90	6,05%	7,88
20-24 ans	260	17,48%	6,66
25-29 ans	241	16,21%	7,19
30-34 ans	197	13,25%	7,59
35-39 ans	126	8,47%	7,42
40-44 ans	130	8,74%	7,05
45-49 ans	112	7,53%	7,38
50-54 ans	75	5,04%	6,53
55-59 ans	82	5,51%	5,54
60-64 ans	39	2,62%	4,39
65-69 ans	20	1,34%	3,35
70-74 ans	35	2,35%	2,78
75-79 ans	24	1,61%	1,89
$\geq 80$ ans	20	1,34%	2,08
Inconnu	35	2,35%	
<b>TOTAL</b>	<b>1487</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

Alors qu'ils constituent **10,10% de la population** de Nouvelle-Calédonie (source isee nc - recensement 2019), la part des "conducteurs  $\geq 65$  ans" présumés responsables représente **6,81% de l'ensemble des conducteurs présumés responsables** d'âge connu (1452).

## 2.2. Répartition par sexe des “conducteurs ≥65 ans” en nombre et pourcentage

Répartition par sexe	Homme		Femme	
	Nombre	%	Nombre	%
<b>Conducteurs ≥65 ans</b>	109	71,71	43	28,29
<b>Dont conducteur ≥65 ans est responsable présumé</b>	71	71,72	28	28,28

Le “conducteur ≥65 ans” responsable présumé est un homme dans plus de 7 accidents sur 10.

Dans les accidents mortels, ce pourcentage s’élève à 94,12% (16 conducteurs/17)

## 2. Indicateurs environnementaux

### 2.1. Répartition communale des accidents en nombre

Répartition par commune	Accidents corporels	Dont mortels	Tués	Blessés
<b>Bouloupari</b>	4	0	0	8
<b>Bourail</b>	6	0	0	10
<b>Canala</b>	1	0	0	1
<b>Dumbéa</b>	4	2	2	7
<b>Hienghène</b>	1	1	1	2
<b>Houailou</b>	3	0	0	8
<b>Kouaoua</b>	1	0	0	1
<b>La Foa</b>	1	0	0	2
<b>Lifou</b>	1	0	0	4
<b>Mont-Dore</b>	6	1	1	9
<b>Nouméa</b>	105	6	6	128
<b>Païta</b>	6	4	7	5
<b>Poindimié</b>	1	1	2	3
<b>Poya</b>	1	1	1	0
<b>Sarraméa</b>	1	0	0	1
<b>Thio</b>	2	1	1	5
<b>Touho</b>	1	0	0	2
<b>Voh</b>	3	0	0	6

## 2.2. Répartition temporelle des accidents en nombre

### 2.2.1. Selon le jour

Répartition journalière	Accidents corporels	Dont mortels
<b>Lundi</b>	22	4
<b>Mardi</b>	19	1
<b>Mercredi</b>	19	0
<b>Jeudi</b>	30	3
<b>Vendredi</b>	20	0
<b>Samedi</b>	14	1
<b>Dimanche</b>	24	8

Les accidents corporels se répartissent sur l'ensemble des jours de la semaine alors que pour les accidents mortels, on observe un pic le dimanche.

### 2.2.2. Selon le mois

Répartition mensuelle	Accidents corporels	Dont mortels
<b>Janvier</b>	9	1
<b>Février</b>	14	1
<b>Mars</b>	16	3
<b>Avril</b>	6	2
<b>Mai</b>	19	2
<b>Juin</b>	12	2
<b>Juillet</b>	17	2
<b>Août</b>	13	0
<b>Septembre</b>	9	1
<b>Octobre</b>	12	1
<b>Novembre</b>	12	1
<b>Décembre</b>	9	1

Les accidents corporels y compris mortels sont répartis sur l'ensemble de l'année.

### 2.3. Répartition des accidents selon la luminosité en nombre

Répartition par luminosité	Plein jour	Nuit	Dont crépuscule
<b>Accident corporels</b>	115	33	5
<b>Dont mortels</b>	11	6	0

La part des accidents corporels survenus de nuit est de 22,3% et de 35,3% dans les accidents mortels.

### 2.4. Répartition des accidents selon le réseau routier en nombre

Répartition par type de réseau	Accidents corporels	Dont mortels
<b>Voie Express</b>	12	4
<b>Route territoriale</b>	21	4
<b>Route provinciale</b>	13	1
<b>Voie communale</b>	98	6
<b>Autre</b>	4	2
<b>Total</b>	148	17

### 2.5. Répartition des accidents en/hors intersection

Répartition selon l'intersection	En intersection	Hors intersection	Autre
<b>Accidents corporels</b>	<b>80</b>	<b>66</b>	<b>2</b>
<b>dont mortels</b>	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>1</b>

Les accidents corporels surviennent à part égal en intersection comme hors intersection.

**70,6%** des accidents mortels surviennent hors intersection.

1 intersection "autre" (parking)/accident mortel.

#### 4. Facteurs contributifs

Répartition des principaux facteurs de risque chez les conducteurs ≥65 ans responsables présumés.

	Présent	Absent	Indéterminé
<b>Alcool</b>	12,12%	77,78%	10,10%
<b>Permis de conduire</b>	98,95%	-	1,05%
<b>Ceinture de sécurité</b>	63,33%	7,78%	28,89%

Besoin de plus d'informations : <https://dittt.gouv.nc/securite-routiere>

Version édition du 07/10/2024 - Bilan Seniors 2018-2022