

❖ Les chiffres provisoires du mois

	Octobre								
	Accidents corporels			Tués			Blessés		
	2023	2024	Ecart	2023	2024	Ecart	2023	2024	Ecart
Zone police	7	5	-2 ↓	1	0	-1 ↓	9	8	-1 ↓
Zone gendarmerie	7	9	+2 ↑	1	2	+1 ↑	9	20	+11 ↑
Total	14	14	-- ↔	2	2	-- ↔	18	28	+10 ↑

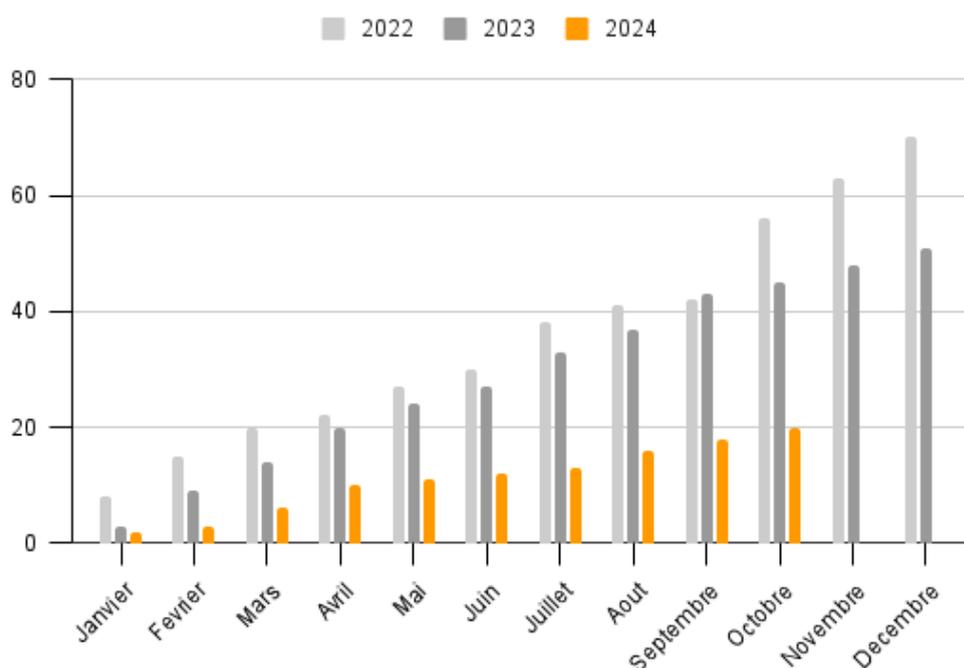
❖ Le bilan cumulé provisoire par zone de compétence

	Cumul au 31 Octobre								
	Accidents corporels			Tués			Blessés		
	2023	2024	Ecart	2023	2024	Ecart	2023	2024	Ecart
Zone police	64	50	-21,9% ↓	2	2	-- ↔	90	69	-23,3% ↓
Zone gendarmerie	128	69	-42,5% ↓	43	18	-58,1% ↓	177	124	-29,9% ↓
Total	184	119	-35,3% ↓	45	20	-55,6% ↓	267	193	-27,7% ↓

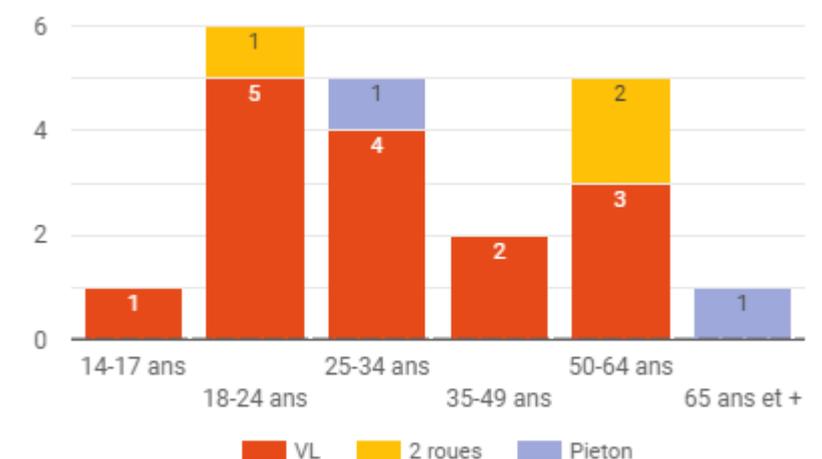
Les remontées rapides laissent apparaître un bilan annuel global provisoire favorable en termes tant de morbidité que de gravité avec **-56% du nombre de tués, -35% du nombre d'accidents et -21% de celui de blessés graves.**

Il est à noter le contexte particulier de la Nouvelle-Calédonie dans lequel ce bilan est réalisé et au cours duquel le régime de circulation habituel est fortement impacté.

❖ **Le cumul mensuel des tués au 31 Décembre**



❖ **La répartition des tués par âge et selon le mode de déplacement**



❖ **Les causes principales des accidents mortels - (données non définitives)**

